

CS2023_03_00

COMPTE-RENDU SOMMAIRE SEANCE DU JEUDI 21 DECEMBRE 2023

Convoqué le 15 décembre 2023, le comité syndical du SMTBA s'est réuni en Salle des Assemblées de l'ATOME à Alès le jeudi 21 décembre 2023 à 18 h 00, sous la présidence de Monsieur Christophe RIVENQ, Président.

ETAIENT PRESENTS :

Christophe RIVENQ, Jean-Luc GIBELIN, Aurélie GENOLHER, Lionel ANDRE, Jacques PEPIN, Marc BENOIT, Philippe RIBOT, Liliane ALLEMAND, Claire LAPEYRONIE

POUVOIRS :

Max ROUSTAN pouvoir à Christophe RIVENQ, Jalil BENABDILLAH pouvoir à Jean-Luc GIBELIN, Fabrice VERDIER pouvoir à Aurélie GENOLHER

ABSENTS EXCUSES :

Monique NOVARETTI, Kathy GUYOT, Ghislain CHASSARY, Régis BAYLE

Membres présents à l'ouverture : 9

Aurélie GENOLHER est élue, à l'unanimité, Secrétaire de séance.

Le Procès-Verbal du 25 octobre 2023 a été approuvé à l'unanimité.

N° délibération	Objet	Vote
CS2023_03_01	Avenant n°3 à la concession de service public mobilité à contrepartie forfaitaire sur le territoire du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès	Votants : 12 Pour : 12 - Unanimité Contre : 0 Abstention : 0
CS2023_03_02	Budget Primitif 2024	Votants : 12 Pour : 12 - Unanimité Contre : 0 Abstention : 0
CS2023_03_03	Subvention 2024 Groupement pour l'Insertion des Personnes Handicapées Physiques (GIHP) Occitanie	Votants : 12 Pour : 12 - Unanimité Contre : 0 Abstention : 0
CS2023_03_04	Subvention 2024 Association Festival Cinéma d'Alès	Votants : 12 Pour : 12 - Unanimité Contre : 0 Abstention : 0

CS2023_03_05	Subvention 2024 Association Partageons la route en Cévennes	Votants : 12 Pour : 12 - Unanimité Contre : 0 Abstention : 00
CS2023_03_06	Délibération rectificative suite à la délibération CS2022_02_06 du comité syndical du 18 octobre 2022 relative à la mise en œuvre de l'indemnité de fonctions, de sujétions et de l'expertise (IFSE) et du Complément Indemnitaire Annuel (CIA) tenant compte des fonctions, des sujétions, de l'expertise et de l'engagement professionnel (RIFSEEP)	Votants : 12 Pour : 12 - Unanimité Contre : 0 Abstention : 00

Il est relaté la liste des décisions prises par délégation du Président (liste ci-jointe).

La séance est levée à 18 h 40.

Arrêté le 22 décembre 2023

Le Président du SMTBA,
Christophe RIVENQ



Service : SMTBA
Réf : CR/PV/MM
Tél. : 04.66.56.10.82

COMITÉ SYNDICAL DU 21 DÉCEMBRE 2023

RELEVÉ DES DÉCISIONS PRISES DANS LE CADRE DE LA DÉLÉGATION AU PRÉSIDENT (ARTICLE L5211-10 DU CGCT)

2023

Référence	Objet
D2023_06	Signature d'une convention de mise à disposition de tout ou partie des services de la Communauté Alès Agglomération au Syndicat Mixte des Transports Publics du Bassin d'Alès pour l'année 2024
D2023_07	Signature d'une convention relative à la prise en charge des écoliers de l'école de Mialet
D2023_08	signature d'une convention relative à la prise en charge des collégiens non ayants droit de Boucoiran et Nozières
D2023_09	signature d'une convention relative à la prise en charge des collégiens non ayants droit de la commune de Brignon
D2023_10	signature d'une convention relative à la prise en charge des élèves ayants droit et non ayants droit au transport scolaire de la Grand'Combe
D2023_11	Marché à procédure adaptée (L2123-1 et R2123-1 1° du Code de la commande publique) – Contrôle de la qualité de service du réseau de transport des voyageurs du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès

Service : Direction Commande
Publique – Ingénierie du
Bâtiment
Réf : PV/LN/MA
Tél. : 04 66 56 42 58

CS2023_03_01

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS COMITÉ SYNDICAL DU 21 DÉCEMBRE 2023

ETAIENT PRESENTS :

Christophe RIVENQ, Jean-Luc GIBELIN, Aurélie GENOLHER, Lionel ANDRE, Jacques PEPIN, Marc BENOIT, Philippe RIBOT, Liliane ALLEMAND, Claire LAPEYRONIE

POUVOIRS :

Max ROUSTAN pouvoir à Christophe RIVENQ, Jalil BENABDILLAH pouvoir à Jean-Luc GIBELIN, Fabrice VERDIER pouvoir à Aurélie GENOLHER

ABSENTS EXCUSES :

Monique NOVARETTI, Kathy GUYOT, Ghislain CHASSARY, Régis BAYLE

Secrétaire de séance : Aurélie GENOLHER

Objet : Avenant n°3 à la concession de service public Mobilité à contrepartie forfaitaire sur le territoire du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès – Autorisation de signature

Le comité syndical,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu le code de la commande publique (contrats de concession : titre II de la première partie de la partie législative, troisième partie de la partie législative et troisième partie de la partie réglementaire),

Vu le code de la commande publique, en particulier ses articles R. 3135.2 et R. 3135.3 relatifs aux modifications des contrats de concession ;

Vu la délibération CS2020_04_08 du Comité Syndical du 3 décembre 2020 portant attribution de la délégation de service public Mobilité à contrepartie forfaitaire sur le territoire du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès à la S.A. KEOLIS représentée par Madame Marie-Ange DEBON, Présidente Directrice Générale - sise 34 avenue Leonard de Vinci – 92 400 Courbevoie, agissant tant pour son compte que pour le compte de sa filiale exploitante, Keolis Alès, dûment notifiée le 18 décembre 2020 avec prise d'effet au 1^{er} janvier 2021 ;

Vu la délibération CS2022_01_08 du Comité syndical du 23 juin 2022 autorisant la signature d'un avenant n°1, portant sur l'adaptation de l'offre de transport sur les lignes Ales'Y 73, 610, 620, 92, 915, 93, 911, 914, 10, 81, 313, 1, 63, 310, 903 et 7D, le décalage de calendrier concernant le déploiement du service Ales'Y en covoiturage et du service de location Ales'Y à trottinette,

l'adoption des tarifs de location des vélos cargo et de livraison en points-relais des vélos Ales'Y, la gestion prévisionnelle de services liés à des manifestations ponctuelles régulièrement programmées, soit une incidence cumulée de l'avenant 1 sur le solde d'exploitation pour le SMTBA de 209 k€/convention d'origine (+0.2%) avec la S.A. KEOLIS représentée par Monsieur Frédéric BAVEREZ, Directeur exécutif France, agissant en vertu d'une délégation de pouvoir de Madame Marie-Ange DEBON, Présidente Directrice Générale, agissant tant pour son compte que pour sa filiale exploitante, Keolis Alès, dûment notifié le 16 septembre 2022 ;

Vu la délibération CS2023_01_05 du Comité syndical du 16 mai 2023 autorisant la signature d'un avenant n°2, portant sur l'adaptation de l'offre de transport de la desserte estivale de la vallée des Gardons, des lignes Ales'Y 20, 22D, 60, 72, 220, 230, 610, 75, 78, 212, 215, 611, 612, 911, 413, 53, la modification de desserte du collège d'Anduze, l'impact des travaux du pont de Brouzen et à Saint Florent sur Auzonnet, la réalisation d'une enquête spécifique sur l'analyse des potentialités du covoiturage, soit une incidence cumulée des avenants 1 et 2 sur le solde d'exploitation du SMTBA de 994 k€/convention d'origine (+0.9%) avec la S.A. KEOLIS représentée par Monsieur Frédéric BAVEREZ, Directeur exécutif France, agissant en vertu d'une délégation de pouvoir de Madame Marie-Ange DEBON, Présidente Directrice Générale, agissant tant pour son compte que pour sa filiale exploitante, Keolis Alès, dûment notifié le 24 juillet 2023 ;

Considérant que depuis l'entrée en vigueur de la convention de délégation de service public, il est apparu nécessaire, dans l'intérêt du service délégué, de compléter certaines dispositions de la convention initiale et de l'adapter à la marge sans modification substantielle d'aucun de ses éléments essentiels ;

Considérant au regard de ce qui précède, qu'il convient de prendre en compte, par avenant n°3 ce qui suit :

- L'adaptation de l'offre de transport concernant l'optimisation des lignes 902 et 910 après les travaux du pont de Brouzen, la desserte estivale dans la vallée des Gardons, l'extension de la ligne 10 au vieux village de Saint Julien les Rosiers, l'optimisation de la desserte du corridor Salindres-Alès par la ligne 20, l'extension de la ligne 30 pour la desserte du Val d'Arias, la reconstruction de l'offre de soirée de la ligne 230, l'extension de la ligne 230 pour la desserte du centre de Molières sur Cèze pendant la fermeture de la passerelle de Clet, la desserte de la rentrée de 9h au LEP Pasteur avec la ligne 910, l'extension à Sénéchas de la ligne 242 vers le marché de Bessèges, la suppression de la ligne 612 de desserte de l'école de Cardet, l'extension de la ligne 245 de desserte de l'école d'Aujac, l'adaptation de la desserte de Mialet pendant les travaux de purge de la falaise,
- L'évolution de tarification et d'indemnisation du service de covoiturage,
- La fin de la période de neutralisation des engagements de recettes et de fréquentation des lignes régulières et à la demande,
- Les incidences de ces opérations sur l'engagement sur dépenses, l'engagement sur recettes et le solde d'exploitation pour le SMTBA.

Considérant que ledit avenant 3 entraîne par rapport à l'avenant 2 les évolutions suivantes du solde d'exploitation de :

- Pour l'exercice 3 2022/2023 : + 20 k€ HT
- Pour l'exercice 4 2023/2024 : + 34 k€ HT
- Pour l'exercice 5 2024/2025 : + 2 k€ HT

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023



ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_01-DE

- Pour l'exercice 6 2025/2026 : - 8 k€ HT
- Pour l'exercice 7 2026/2027 : - 20 k€ HT
- Pour l'exercice 8 2027/2028 : - 33 k€ HT
- Pour l'exercice 9 2028/2029 : - 32 k€ HT
- Pour l'exercice 10 2029/2030 : - 32 k€ HT

Soit une économie totale sur la durée de la DSP de -70 k€ HT (- 0.06 %).

En conséquence, l'incidence cumulée des avenants 1 à 3 sur le solde d'exploitation du SMTBA conduit à une augmentation de 920 k€ HT sur la durée de la convention (+ 0.8 %).

Considérant qu'il appartient au Comité Syndical d'autoriser par délibération, le Président, à signer l'avenant n°3 joint à la présente.

APRES AVOIR DELIBÉRÉ ET PROCÉDÉ AU VOTE,

AUTORISE

Monsieur le Président à signer :

- L'avenant n°3 à la délégation de service public Mobilité à contrepartie forfaitaire sur le territoire du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès avec la Société KEOLIS, représentée par Monsieur Clément MICHEL, Directeur général France, Ile-de-France et Territoires, agissant en vertu d'une délégation de pouvoir de Madame Marie-Ange DEBON, Présidente Directrice Générale, agissant tant pour son compte que pour le compte de sa filiale exploitante, Keolis Alès ;
- L'avenant n°3 susvisé prendra effet à compter de sa notification.

Pour extrait conforme,
Le Président,
Christophe RIVENO



Avenant n°3

à la convention de Délégation de Service Public entre le Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès et Keolis

Entre :

Le Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès (SMTBA), représenté par Monsieur Christophe RIVENQ, son Président, dûment habilité par la délibération n° _____ du Comité syndical du 21 décembre 2023,

Ci-après dénommée « **l'Autorité Organisatrice** »,

D'une part,

Et

La Société KEOLIS, société anonyme au capital de 399 793 620 euros, dont le siège social est sis au 34 Avenue Léonard de Vinci, 92400 Courbevoie, inscrite au RCS de Nanterre sous le numéro 552 111 809, représentée par Monsieur Clément MICHEL, Directeur général France, Ile-De-France et Territoires, dûment habilité à cet effet, agissant tant pour elle-même que pour le compte de sa filiale dédiée exploitante, Keolis Alès,

Ci-après dénommée « **le Délégué** »,

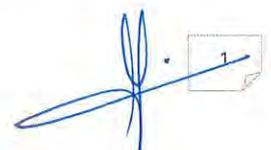
D'autre part,

Ci-ensemble désignés « **les Parties** ».

Après avoir exposé,

Les Parties ont signé, en date du 2 décembre 2020, une convention de délégation du service de transport public collectif de voyageurs sur le territoire des 85 communes du SMTBA.

Depuis l'entrée en vigueur de la convention, il est apparu nécessaire, dans l'intérêt du service délégué, de compléter certaines stipulations de la convention initiale et de l'adapter à la marge sans modification substantielle d'aucun de ses éléments essentiels conformément aux dispositions du Code de la commande publique et en particulier de ses articles R.3135-2 et R.3135-3.



Le présent avenant a pour objet de prendre en compte :

1. L'adaptation de l'offre de transport des lignes régulières

- 1.1. Optimisation des lignes 902 et 910 après les travaux du Pont de Brouzen
- 1.2. Desserte estivale dans la vallée des Gardons
- 1.3. Extension de la ligne 10 au vieux village de Saint-Julien les Rosiers
- 1.4. Optimisation de la desserte du corridor Salindres-Alès par la ligne 20
- 1.5. Extension de la ligne 30 pour la desserte du Val d'Arias
- 1.6. Reconstruction de l'offre de soirée de la ligne 230
- 1.7. Extension de la ligne 230 pour la desserte du centre de Molières sur Cèze pendant la fermeture de la passerelle de Clet
- 1.8. Desserte de la rentrée de 9h du LEP Pasteur avec la ligne 910
- 1.9. Extension à Sénéchas de la ligne 242 vers le marché de Bessèges
- 1.10. Suppression de la ligne 612 de desserte de l'école de Cardet
- 1.11. Extension de la ligne 245 de desserte de l'école d'Aujac
- 1.12. Adaptation de la desserte de Mialet pendant les travaux de purge de la falaise

2. L'évolution de tarification et d'indemnisation du service de covoiturage

3. La fin de la neutralisation des engagements sur les recettes et la fréquentation des lignes régulières et de transport à la demande

4. Les incidences de ces opérations sur l'engagement sur dépenses, l'engagement sur recettes et le solde d'exploitation pour le SMTBA

Il a en conséquence été convenu ce qui suit :

Article 1 – L'adaptation de l'offre de transport des lignes régulières

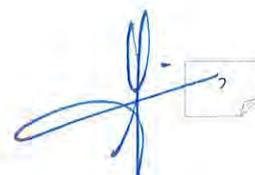
1.1 Optimisation des lignes 902 et 910 après les travaux du Pont de Brouzen

A l'occasion des travaux du Pont de Brouzen, qui ont généré un certain nombre d'ajustements d'exploitation en lien avec les déviations, une optimisation des lignes 910 *La Grand Combe-Alès* et 902 *Lamelouze-La Grand Combe* avait été mise en œuvre.

Après la fin des travaux, certains ajustements ont été maintenus. Notamment la mise en synergie des courses du matin de la ligne 910 pour les arrivées avant 8h sur Alès avec la ligne 902 pour des correspondances sur la commune de Cendras, la refonte des courses pour limiter les doublages, et la mise en place d'un départ partiel de course à Cendras au lieu de la Grand Combe pour une arrivée à 7h40 au lycée Jean-Baptiste Dumas Alès. Ces optimisations ont été mises en œuvre au 02 janvier 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 3 2022/2023 :
 - o Une diminution de – 93,9 heures-conducteurs,
 - o Une diminution de – 3 084,6 kms en autocar,
 - o Une augmentation de + 545,2 kms en minicar.



- Pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
 - Une diminution de – 140,9 heures-conducteurs,
 - Une diminution de – 4 626,9 kms en autocar,
 - Une augmentation de + 817,8 kms en minicar.

Il en résulte pour le Délégué l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Lignes 902/910 Optimisation suite aux travaux du Pont de Brouzen	Année 3	Année 4 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	- 2 564,38 €	- 3 846,57 €
Impact sur coûts kilométriques	- 1 552,91 €	- 2 329,37 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	-4 117,29 €	-6 175,94 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-4 323,16 €	-6 484,73 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.1 du présent avenant.

1.2 Desserte estivale dans la vallée des Gardons

A la demande de la SPL Alès Cévennes Tourisme et des partenaires du territoire, le SMTBA a renouvelé pour l'été 2023 la desserte estivale mise en place à titre expérimental pendant l'été 2022 et visant à favoriser la mobilité touristique entre Alès, les communes et à destination des équipements de loisir.

L'offre déployée du lundi au samedi pour la période du 8 juillet au 2 septembre 2023 comprend :

- La mise en œuvre de la ligne 85 *Navette des Gardons*, exploitée en minicar, avec 3 allers-retours entre Corbès et Saint-Jean du Gard en passant par la grotte de Trabuc
- L'ajout de 3 allers-retours quotidiens entre Alès et Anduze sur les lignes 72 et 81

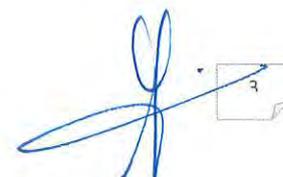
La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 3 2022/2023 :
 - Une augmentation de + 700,7 heures-conducteurs,
 - Une augmentation de + 12 008,5 kms en minicar,
 - Une augmentation de + 3 503,9 kms en autocar.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Navette des Gardons et renfort en période estivale	Année 3
Impact sur coûts de conduite	19 129,11 €
Impact sur coûts kilométriques	5 804,90 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	24 934,01 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	26 180,71 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.2 du présent avenant.



Ce renfort de desserte estivale génère un gain attendu de 2 700 voyages supplémentaires et de 2 500 €ht de recettes-titres supplémentaires sur la période.

Il convient donc d'intégrer aux engagements respectifs de fréquentation et de recettes du Délégué :

- pour l'exercice 3 2022/2023 :
 - 2 700 voyages annuels supplémentaires
 - 2 500 €ht de recettes-titres supplémentaires

1.3 Extension de la ligne 10 au vieux village de Saint-Julien les Rosiers

A la demande de la mairie de Saint-Julien les Rosiers, l'itinéraire et les horaires de la ligne 10 *St Julien les Rosiers-Alès* du réseau Ales'Y sont modifiés afin de pouvoir desservir le vieux village de la commune.

A partir du 4 septembre 2023, l'arrêt Tilleul est créé dans le vieux village et est desservi par les 11 allers-retours quotidiens de la ligne 10. La ligne fonctionne du lundi au samedi toute l'année, de 9h à 18h30.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
 - Une augmentation de + 51,8 heures-conducteurs,
 - Une augmentation de + 4 000 kms en minibus.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 10 Extension au vieux village de St Julien	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	1 414,14 €	1 414,14 €
Impact sur coûts kilométriques	1 570,75 €	1 570,75 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	2 984,89 €	2 984,89 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	3 134,14 €	3 134,14 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.3 du présent avenant.

Cette extension de desserte génère un gain attendu de 9 504 voyages supplémentaires et de 2 850 €ht de recettes-titres supplémentaires par année.

Il convient donc d'intégrer aux engagements respectifs de fréquentation et de recettes du Délégué :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les exercices suivants :
 - 9 504 voyages annuels supplémentaires
 - 2 850 €ht de recettes-titres supplémentaires

1.4 Optimisation de la desserte du corridor Salindres-Alès par la ligne 20



Le corridor de déplacement entre les communes de Salindres, Rousson (centre bourg), Saint Privat des Vieux (secteur du Viget) et Alès est desservi par :

- La ligne 20, navette de villages à vocation commerciale, avec 6 allers-retours quotidiens, de 7h à 19h, du lundi au samedi toute l'année, opérée en minibus.
- La ligne 21, ligne à forte vocation scolaire, pour l'aller 3 trajets et 4 doublages et pour le retour 4 trajets et 3 doublages par jour scolaire, opérée en autocar standard

Afin d'optimiser la desserte de ce corridor, tout en conservant la desserte commerciale de la ligne 20 et en créant des liaisons directes entre Salindres, Rousson et le centre hospitalier d'Alès, il a été décidé de fusionner les lignes 20 et 21, pour proposer une offre unique et mutualisée aux voyageurs, opérée en autocars.

L'itinéraire régulier de la nouvelle ligne 20 est étendu jusqu'à l'hôpital d'Alès. A Salindres, il est modifié avec un passage systématique dans les deux sens de circulation par l'avenue de la Jouanenque. Deux trajets allers-retours sont ajoutés en milieu de matinée et d'après-midi afin de compléter la desserte régulière entre Salindres et Alès, soit au total 8 allers-retours par jour.

A compter du lundi 4 septembre 2023, la nouvelle ligne 20, qui assure à la fois les fonctions de desserte régulière et de desserte scolaire du secteur, est mise en service.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
 - Une augmentation de + 189,93 heures-conducteurs,
 - Une augmentation de + 65 577,90 kms en autocars,
 - Une diminution de - 67 923,80 kms en minibus,
 - Une diminution de -226,20 kms en véhicule léger,
 - Le gain d'un minibus et d'un demi-autocar en exploitation.

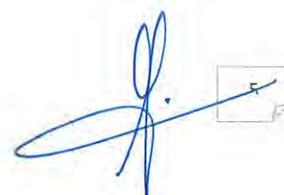
Il en résulte pour le Délégué l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 20 Restructuration, renforts et desserte Hôpital	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	5 185,09 €	5 185,09 €
Impact sur coûts kilométriques	12 230,34 €	12 230,34 €
impact sur MAD véhicules	- 30 300,00 €	- 30 300,00 €
sous-total	-12 884,57 €	-12 884,57 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-13 528,80 €	-13 528,80 €

Cette extension de desserte génère un gain attendu de 17 038 voyages supplémentaires et de 5 111€ht de recettes-titres supplémentaires par année.

Il convient donc d'intégrer aux engagements respectifs de fréquentation et de recettes du Délégué :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les exercices suivants :
 - 17 038 voyages annuels supplémentaires
 - 5 111€ht de recettes-titres supplémentaires



1.5 Extension de la ligne 30 pour la desserte du Val d'Arias

La ligne 30 *Saint-Privat des Vieux-Alès* relie la commune de Saint Privat des Vieux à Alès, avec 9 allers et 10 retours quotidiens, de 8h à 18h30, du lundi au samedi toute l'année.

A partir du 4 septembre 2023, la desserte du Val d'Arias, précédemment assurée par la ligne 20 *Salindres-Alès*, est reprise par la ligne 30 avec le prolongement de l'itinéraire par la route de Mazac depuis l'arrêt Saint-Jean, et un renforcement de fréquence à 3 allers et retours du lundi au vendredi et à 4 allers et retours le samedi.

L'itinéraire de la ligne 30 est également modifié avec la création de l'arrêt Entrée Sud à Saint Privat des Vieux, pour desservir au plus près les habitations situées sur le chemin des Prés et le chemin du Rieu. La desserte au terminus dans Alès est optimisée afin de proposer une offre plus lisible et mieux cadencée au départ de la gare routière.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
 - Une diminution de – 52,8 heures-conducteurs,
 - Une augmentation de + 1 516,1 kms en minibus.

Il en résulte pour le Déléataire l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 30 Extension Val d'Arias et suppression boucle du centre ville	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	1 440,35 €	1 440,35 €
Impact sur coûts kilométriques	545,80 €	545,80 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	-894,55 €	-894,55 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-939,28 €	-939,28 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.5 du présent avenant.

Cette extension de desserte génère un gain attendu de 5 454 voyages supplémentaires et de 2 788 ht de recettes-titres supplémentaires par année.

Il convient donc d'intégrer aux engagements respectifs de fréquentation et de recettes du Déléataire :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les exercices suivants :
 - 5 454 voyages annuels supplémentaires
 - 2 788 €ht de recettes-titres supplémentaires

1.6 Reconstruction de l'offre de soirée de la ligne 230

Afin de résoudre les difficultés de répartition de charge entre les courses, notamment du fait du départ décalé de l'une d'entre elles, l'offre et l'exploitation de la ligne 230 *Bessèges-Alès* ont été intégralement reconstruites pour proposer 3 départs simultanés à 17h20, permettant de



6

mieux répartir les scolaires en fonction de leurs communes de destination. Ces modifications ont été mises en exploitation à partir du 4 septembre 2023.

Les modifications mises en œuvre représentent par rapport à l'offre prévue à la convention :

- Pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
 - Une augmentation de + 99,4 heures-conducteurs,
 - Une augmentation de + 1 746 kms en autocar,
 - Le gain d'un demi-autocar en exploitation.

Il en résulte pour le Délégué l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 230 Refonte et optimisation de l'offre de soirée	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	2 713,62 €	2 713,62 €
Impact sur coûts kilométriques	977,76 €	977,76 €
Impact sur MAD véhicules	- 11 000,00 €	- 11 000,00 €
sous-total	-7 308,62 €	-7 308,62 €
Impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-7 674,05 €	-7 674,05 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.6 du présent avenant.

1.7 Extension de la ligne 230 pour la desserte du centre de Molières sur Cèze pendant la fermeture de la passerelle de Clet

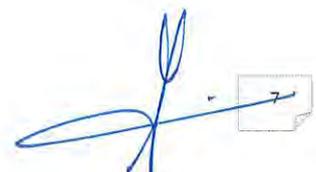
Suite à la fermeture par arrêté préfectoral de péril de la passerelle du Clet, qui permettait auparavant à des habitants de Molières sur Cèze de se rendre à leur arrêt de car, certaines courses de la ligne 230 Bessèges-Alès sont étendues jusqu'au centre de la commune afin de proposer une desserte de proximité pour les habitants pendant les travaux de remise en état de la passerelle.

A compter du 4 septembre 2023, l'arrêt René Hermitant, situé dans le centre de la commune de Molières sur Cèze, est desservi par des courses supplémentaires : à 10h20 et 17h28 en direction d'Alès du lundi au samedi, et par les courses de 9h au départ d'Alès (du lundi au samedi), 11h55 (du lundi au vendredi période scolaire), et 16h15 (mercredi en période scolaire et du lundi au samedi pendant les vacances).

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
 - Une augmentation de + 12 heures-conducteurs,
 - Une augmentation de + 3 159 kms en autocars.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :



Ligne 230 Extension au centre de Molières sur Cèze	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	327,60 €	327,60 €
Impact sur coûts kilométriques	1 769,04 €	1 769,04 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	2 096,64 €	2 096,64 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	2 201,47 €	2 201,47 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.7 du présent avenant.

1.8 Desserte de la rentrée de 9h du LEP Pasteur avec la ligne 910

Le Lycée d'Enseignement Professionnel Pasteur (LEP) Pasteur, situé sur la commune de la Grand Combe, est desservi par la ligne 910 *La Grand Combe-Alès* depuis Alès, permettant aux élèves du territoire du SMTBA de rejoindre l'établissement en faisant une correspondance à la gare routière.

A compter du 4 septembre 2023, un trajet supplémentaire est ajouté sur la ligne 910 afin de permettre des arrivées à 9h sur l'établissement. La course supplémentaire fonctionne du lundi au vendredi en période scolaire, avec un départ à 8h25 de la gare routière pour une arrivée avant 9h au collège Léo Larguier et au LEP Pasteur sur la commune de la Grand Combe.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les suivants :
 - Une augmentation de + 87 heures-conducteurs,
 - Une augmentation de + 2 679,6 kms en autocars.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 910 Desserte 9h du LEP Pasteur	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	2 375,10 €	2 375,10 €
Impact sur coûts kilométriques	1 500,58 €	1 500,58 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	3 875,68 €	3 875,68 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	4 069,46 €	4 069,46 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.8 du présent avenant.

Cette extension de desserte génère un gain attendu de 3 500 voyages supplémentaires et de 655 €ht de recettes-titres supplémentaires par année.

Il convient donc d'intégrer aux engagements respectifs de fréquentation et de recettes du Délégué :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les exercices suivants :



R

- 3 500 voyages annuels supplémentaires
- 655 €ht de recettes-titres supplémentaires

1.9 Extension à Sénéchas de la ligne 242 vers le marché de Bessèges

A la demande de la commune de Sénéchas, la ligne 242 *Bonnevaux-marché de Bessèges*, qui assure une desserte du marché de Bessèges le jeudi matin, voit son itinéraire modifié afin de desservir désormais cette commune en plus de celles d'Aujac et Bonnevaux., à compter du 7 septembre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 *2023/2024* et les suivants :
 - Une augmentation de + 14,5 heures-conducteurs,
 - Une augmentation de + 337,8 kms en véhicule léger.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 242 extension sur Sénéchas	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	396,81 €	396,81 €
Impact sur coûts kilométriques	60,80 €	60,80 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	457,61 €	457,61 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	480,49 €	480,49 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.9 du présent avenant.

Cette extension de desserte génère un gain attendu de 312 voyages supplémentaires et de 468 €ht de recettes-titres supplémentaires par année.

Il convient donc d'intégrer aux engagements respectifs de fréquentation et de recettes du Délégué :

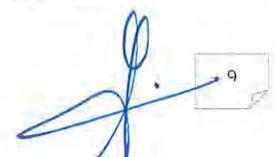
- pour l'exercice 4 *2023/2024* et les exercices suivants :
 - 312 voyages annuels supplémentaires
 - 468 €ht de recettes-titres supplémentaires

1.10 Suppression de la ligne 612 de desserte de l'école de Cardet

Du fait de la très faible fréquentation de la ligne sur l'année 2022/2023 et en concertation avec la commune de Cardet, la ligne 612 *Cardet-école de Cardet* est supprimée à compter de la rentrée scolaire de septembre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 *2023/2024* et les suivants :



- Une diminution de – 477,92 heures-conducteurs,
- Une diminution de – 10 709 kms en autocars.

Il en résulte pour le Délégué l'économie d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 612 suppression de la desserte de l'école de Cardet	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	- 13 047,22 €	- 13 047,22 €
Impact sur coûts kilométriques	- 5 997,04 €	- 5 997,04 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	-19 044,26 €	-19 044,26 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-19 996,47 €	-19 996,47 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.10 du présent avenant.

1.11 Extension de la ligne 245 de desserte de l'école d'Aujac

A la demande de la commune d'Aujac, l'itinéraire de la ligne 245 *Bonnevaux-école d'Aujac*, assurant la desserte d'Aujac et Bonnevaux vers l'école d'Aujac est modifié afin de desservir les secteurs « Les Bouchets » et « Bedousse Bas » où sont domiciliés des écoliers, à compter du jeudi 7 septembre 2023.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 2023/2024 :
 - Une augmentation de + 99,1 heures-conducteurs,
 - Une diminution de – 1 691,9 kms en véhicule léger.
- pour l'exercice 5 2024/2025 :
 - Une augmentation de + 99,9 heures-conducteurs,
 - Une diminution de – 1 705,8 kms en véhicule léger.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Ligne 245 Aujac desserte secteurs Bouchets et Bedousse Bas	Année 4	Année 5 et suivantes
Impact sur coûts de conduite	2 704,30 €	2 726,56 €
Impact sur coûts kilométriques	- 304,54 €	- 307,04 €
impact sur MAD véhicules	- €	- €
sous-total	2 399,77 €	2 419,52 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	2 519,75 €	2 540,49 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.11 du présent avenant.

Cette extension de desserte génère un gain attendu de 1 100 voyages supplémentaires et de 327 €ht de recettes-titres supplémentaires par année.

Il convient donc d'intégrer aux engagements respectifs de fréquentation et de recettes du Délégué :

- pour l'exercice 4 2023/2024 et les exercices suivants :
 - 1 100 voyages annuels supplémentaires
 - 327 €ht de recettes-titres supplémentaires

1.12 Adaptation de la desserte de Mialet pendant les travaux de purge de la falaise

En raison de travaux de purge d'une falaise, localisés sur la RD50 à l'ouest de la commune de Mialet, la route a été complètement fermée entre le 2 octobre et le 2 novembre 2023, avec une déviation obligatoire de la circulation par la RD 907 et la RD 129 via Anduze. Afin de maintenir la desserte des élèves de la commune vers leurs établissements scolaires, plusieurs mesures ont été mises en place pendant cette période :

- Déviation des lignes 81 *St Jean du Gard-Alès* et 84 *Mialet-Anduze* via Anduze,
- Mise en place d'un rabattement à l'est vers Générargues et à l'ouest vers St Jean du Gard pour les collégiens et lycéens de la commune de Mialet,
- Mise en place d'une desserte complémentaire assurant la liaison entre les secteurs est et ouest de la commune pour les écoliers de Mialet vers les écoles du RPI Mialet/Générargues/St Sébastien d'Aigrefeuille.

La modification mise en œuvre représente par rapport à l'offre prévue à la convention :

- pour l'exercice 4 2023/2024 :
 - Une augmentation de + 53,2 heures-conducteurs affrétées,
 - Une augmentation de + 56,4 heures-conducteurs en propre,
 - Une augmentation de + 1 038 kms en autocar standard,
 - Une augmentation de + 174 kms en midicar,
 - Une augmentation de + 477 kms en minicar,
 - Une augmentation de + 2 161 kms en véhicule léger.

Il en résulte pour le Délégué la charge supplémentaire d'exploitation suivante en €ht (valeur 2020) :

Impact des travaux de Mialet	Année 4
Impact sur coûts de conduite	3 275,45 €
Impact sur coûts kilométriques	1 199,50 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	4 474,94 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	4 698,69 €

Les horaires et l'impact détaillé de ces modifications sur les unités d'œuvre sont donnés en annexe 1.12 du présent avenant.



11

1.13 Synthèse de l'impact des adaptations d'offre

Au total, ces adaptations d'offre représentent pour le Délégataire les évolutions suivantes :

- de son engagement de dépenses LR et TAD en €ht (valeur 2020) :

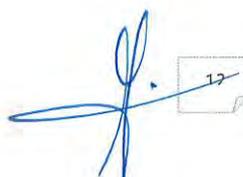
Impact sur Engagement de dépenses LR et TAD (en €ht)	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30
Article 1 Adaptations d'offre de service LR et TAD								
1.1 L910 L902 Optimisation post Brouzen	-4 323	-6 485	-6 485	-6 485	-6 485	-6 485	-6 485	-6 485
1.2 Navette des Gardons et renfort en période estivale	26 181	0	0	0	0	0	0	0
1.3 L10 Extension vieux village de St Julien	0	3 134	3 134	3 134	3 134	3 134	3 134	3 134
1.4 L20 Optimisation corridor	0	-13 529	-13 529	-13 529	-13 529	-13 529	-13 529	-13 529
1.5 L30 Extension Val d'Arias	0	-939	-939	-939	-939	-939	-939	-939
1.6 L230 Offre de soirée	0	-7 674	-7 674	-7 674	-7 674	-7 674	-7 674	-7 674
1.7 L230 Extension centre de Molières/Céze	0	2 201	2 201	2 201	2 201	2 201	2 201	2 201
1.8 L910 Desserte 9h LEP Pasteur	0	4 069	4 069	4 069	4 069	4 069	4 069	4 069
1.9 L242 Extension Sénéchas-marché de Bessèges	0	481	481	481	481	481	481	481
1.10 L612 Suppression desserte école Cardet	0	-19 996	-19 996	-19 996	-19 996	-19 996	-19 996	-19 996
1.11 L245 Extension desserte école d'Aujac	0	2 520	2 540	2 540	2 540	2 540	2 540	2 540
1.12 Desserte Mialet pendant travaux purge falaise	0	4 699	0	0	0	0	0	0
Ss-Total-Article 1 Engagement de dépenses LR (Dfo)	21 858	-31 519	-36 197					

- de son engagement sur les fréquentations LR et TAD :

Impact sur Engagement de fréquentations LR et TAD	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30
Article 1 Engagement de fréquentation LR								
1.2 Navette des Gardons et renfort en période estivale	2 700	-	-	-	-	-	-	-
1.3 L10 Extension vieux village de St Julien	-	9 504	9 504	9 504	9 504	9 504	9 504	9 504
1.4 L20 Optimisation corridor	-	17 038	17 038	17 038	17 038	17 038	17 038	17 038
1.5 L30 Extension Val d'Arias	-	5 454	5 454	5 454	5 454	5 454	5 454	5 454
1.8 L910 Desserte 9h LEP Pasteur	-	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
1.9 L242 Extension Sénéchas-marché de Bessèges	-	312	312	312	312	312	312	312
1.11 L245 Extension desserte école d'Aujac	-	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Ss-Total Engagement de fréquentations LR	2 700	36 908						

- de son engagement sur les recettes LR et TAD en €ht :

Impact sur Engagement de recettes LR et TAD (en €ht)	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30
Article 1 Engagement de recettes LR (en €ht)								
1.2 Navette des Gardons et renfort en période estivale	2 500	-	-	-	-	-	-	-
1.3 L10 Extension vieux village de St Julien	-	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850
1.4 L20 Optimisation corridor	-	5 111	5 111	5 111	5 111	5 111	5 111	5 111
1.5 L30 Extension Val d'Arias	-	2 788	2 788	2 788	2 788	2 788	2 788	2 788
1.8 L910 Desserte 9h LEP Pasteur	-	655	655	655	655	655	655	655
1.9 L242 Extension Sénéchas-marché de Bessèges	-	468	468	468	468	468	468	468
1.11 L245 Extension desserte école d'Aujac	-	327	327	327	327	327	327	327
Ss-Total Engagement de recettes LR (en €ht)	2 500	12 199						



Article 2 – L'évolution de la tarification et de l'indemnisation du service de covoiturage

Le service Ales'Y en covoiturage a été lancé en septembre 2021 avec ses 5 premiers axes, suivi en septembre 2022 de 5 axes complémentaires visant à créer un réseau complet de 10 axes pour mailler au mieux le territoire du SMTBA.

Après plusieurs mois de fonctionnement, il est apparu que les indemnités proposées initialement aux conducteurs, à savoir 1.00€ par passager transporté pour un covoiturage moyenne distance en zone 1 et 2.00€ par passager transporté pour un covoiturage longue distance en zone 2, n'étaient pas suffisamment lisibles et attractives, notamment pour les déplacements de moyenne distance.

A compter d'avril 2023, pour accompagner le développement du covoiturage sur le territoire, le SMTBA a décidé :

- De simplifier les conditions d'indemnisation : à compter d'avril 2023, les conducteurs réalisant un covoiturage à l'aide du service Ales'Y en covoiturage bénéficient d'une indemnité unique, quelle que soit la distance parcourue, de 2€ par passager transporté,
- De prolonger pour l'année 4 la gratuité du transport pour les passagers en covoiturage, dans la poursuite de la gratuité déjà mise en place pendant les années 2 et 3 de la convention.

2.1 Impact sur les voyages prévisionnels du covoiturage public Ales'Y

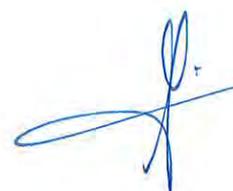
Afin de prendre en compte l'impact de l'augmentation de l'indemnité conducteur de 1€ à 2€ pour les trajets moyenne distance à partir d'avril 2023, il est convenu de modifier les prévisions de trajets et de voyages réalisés en covoiturage comme suit :

- En année 3 :
 - Pour les moyennes distances, les trajets et voyages augmentent de 50% sur la moitié de l'année.
 - Pour les longues distances, les trajets et voyages restent identiques.
- En année 4 et suivantes :
 - Pour les moyennes distances, les trajets et voyages augmentent de 50%.
 - Pour les longues distances, les trajets et voyages restent identiques.

Il en résulte la modification suivante des prévisions de voyages covoiturage dans la convention :

Impact sur Engagement de voyages Covoiturage	Année 1 01/01/21 31/03/21	Année 2 01/09/21 31/08/22	Année 3 01/09/22 31/08/23	Année 4 01/09/23 31/08/24	Année 5 01/09/24 31/08/25	Année 6 01/09/25 31/08/26	Année 7 01/09/26 31/08/27	Année 8 01/09/27 31/08/28	Année 9 01/09/28 31/08/29	Année 10 01/09/29 31/08/30
Article 2 - Modification tarification et indemnisation Covoiturage										
Nombre de voyages Covoiturage			257	2 412	3 478	4 451	4 797	4 930	4 989	5 096

Le détail des nouveaux engagements de voyages covoiturage figure en annexe 2.1 du présent avenant.



13

2.2 Impact sur les recettes d'exploitation prévisionnelles du covoiturage public Ales'Y

Par application de la gratuité du trajet pour les voyageurs transportés en covoiturage, les recettes de titres prévisionnelles du covoiturage sont portées à zéro pour l'année 4 de la convention.

L'impact de la gratuité pour les voyageurs transportés et de l'augmentation de l'indemnité des conducteurs pour les trajets moyenne distance sur les prévisions de recettes de titres de covoiturage se traduit de la façon suivante (en €ht) :

Impact sur Engagement de recettes Covoiturage (en €ht)	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30
Article 2 - Modification tarification et indemnisation Covoiturage								
Recettes de titres Covoiturage		-15 793	1 529	1 868	1 911	1 896	1 895	1 911

Le détail des nouveaux engagements de recettes-titres de covoiturage figure en annexe 2.2 du présent avenant.

2.3 Impact sur les charges prévisionnelles du covoiturage public Ales'Y

Les nouvelles conditions d'indemnisation des conducteurs covoitureurs modifient les charges prévisionnelles de fonctionnement du service de covoiturage de la façon suivante :

Impact sur Engagement de dépenses Covoiturage (en €ht)	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30
Article 2 - Modification tarification et indemnisation Covoiturage								
Charges de fonctionnement Covoiturage	367	7 474	11 211	14 948	16 816	17 750	18 124	18 685

L'annexe 6 de la convention de DSP est modifiée en conséquence et le détail des nouveaux engagements de dépenses de covoiturage figure en annexe 2.3 du présent avenant.



Article 3 – La fin de la neutralisation des engagements sur les recettes et la fréquentation des lignes régulières et de transport à la demande

La convention de délégation de service public entre le SMTBA et Keolis a été mise en place en pleine pandémie mondiale du Covid-19, marquée par une succession de plusieurs périodes de confinement induisant une forte baisse de la fréquentation des réseaux de transports collectifs. Les incidences de cette pandémie étant non prévisibles et conformément aux dispositions particulières prévues en annexe 10 à la convention, la neutralisation des engagements de recettes et fréquentation des lignes régulières et de transport à la demande a été appliquée.

L'année 2022 a été marquée par la fin de l'état d'urgence sanitaire. Sur le plan national, les fréquentations et des recettes des réseaux de transports publics se sont rétablis, sans toutefois retrouver le niveau de la période pré-Covid. Sur le bassin d'Alès, les recettes commerciales sont en retrait de 8% et des voyages-titres de 13% par rapport aux engagements du délégataire sur les lignes régulières et de transport à la demande.

Malgré ce retard, il est convenu de mettre fin à la période de neutralisation des engagements sur recettes et voyages à compter du 1^{er} septembre 2023 et de revenir progressivement aux engagements de recettes et de fréquentation du délégataire pour les lignes régulières et de transport à la demande comme suit :

- Pour l'exercice 4 2023/2024, sur le périmètre issu de l'avenant 2, les engagements du délégataire sont portés :
 - o pour les recettes-titres à 1 060 000 €ht,
 - o pour les voyages-titres à 2 815 000.
- Le retour aux engagement contractuels est fixé à l'exercice 8 2027/2028 de la convention.
- Le rattrapage des engagements contractuels est progressif entre l'exercice 4 2023/2024 et l'exercice 7 2026/2027.

Il en résulte la révision suivante des engagements de voyages-titres des lignes régulières et de transport à la demande dans la convention :

Impact sur Engagement de voyages - Fin de la neutralisation Covid	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30
Article 3 - Fin de la neutralisation Covid							
EfLR+TAD issu de l'avenant 2	2 996 197	3 027 568	3 050 640	3 069 588	3 088 561	3 107 558	3 126 268
EfLR+TAD révisé	2 815 000	2 891 670	2 960 041	3 024 288	3 088 561	3 107 558	3 126 268
Révision des voyages-titres LR et TAD	-181 197	-135 898	-90 599	-45 300	0	0	0

Il en résulte la révision suivante des engagements de recettes-titres des lignes régulières et de transport à la demande dans la convention :

Impact sur Engagement de recettes - Fin de la neutralisation Covid (en €ht)	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10
	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30
Article 3 - Fin de la neutralisation Covid							
EfLR+TAD issu de l'avenant 2	1 113 989	1 127 441	1 139 342	1 148 053	1 156 728	1 165 399	1 173 979
EfLR+TAD révisé	1 060 000	1 087 007	1 112 414	1 134 621	1 156 728	1 165 399	1 173 979
Révision des recettes-titres LR et TAD	-53 989	-40 434	-26 928	-13 432	0	0	0

Article 4 - La fixation de l'Engagement sur Dépenses

En application des articles 1 et 2 du présent avenant, l'engagement sur les dépenses Dfo qui figure à l'article 25 de la convention est modifié comme suit :

DSP SMTBA/Keolis 2021-2030		ENGAGEMENTS DU DELEGATAIRE SUR LES CHARGES DE FONCTIONNEMENT										
Objets de la modification (En € H.T.)		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
		01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
ED issu de l'avenant 2		8 095 173	12 404 796	12 655 506	12 656 038	12 666 865	12 768 133	12 832 640	12 832 703	12 915 793	12 895 792	122 723 440
Article 1	Adaptations d'offre de service LR	-	-	21 858	-31 519	-36 197	-36 197	-36 197	-36 197	-36 197	-36 197	-231 544
Article 2	Evolution tarification et indemnisation covoiturage			367	7 474	11 211	14 948	16 816	17 750	18 124	18 685	105 374
Modifications apportées par l'avenant 3		-	-	22 224	-24 045	-24 987	-21 250	-19 381	-18 447	-18 073	-17 513	-121 471
ED issu de l'avenant 3		8 095 173	12 404 796	12 677 731	12 631 993	12 641 878	12 746 883	12 813 259	12 814 256	12 897 720	12 878 280	122 601 969

L'annexe 5 de la convention de DSP est modifiée en conséquence et figure en annexe 3 du présent avenant.

Article 5 - La fixation de l'Engagement sur Recettes et sur Fréquentations

En application des articles 1, 2 et 3 du présent avenant, les engagements sur les recettes Rfo et sur les fréquentations qui figurent à l'article 24 de la convention sont modifiés comme suit :

DSP SMTBA/Keolis 2021-2030		ENGAGEMENTS DU DELEGATAIRE SUR LES RECETTES										
Objets de la modification (En € H.T.)		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
		01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
ER issu de l'avenant 2		689 014	1 126 381	1 171 566	1 205 214	1 225 444	1 243 379	1 253 988	1 263 295	1 272 260	1 281 439	11 731 979
Article 1	Adaptations d'offre de service LR	-	-	2 500	12 199	12 199	12 199	12 199	12 199	12 199	12 199	87 893
Article 2	Gratuité passagers covoiturage	-	-	-	-15 793	1 529	1 868	1 911	1 896	1 895	1 911	-4 784
Article 3	Fin neutralisation Covid	-	-	-	-53 989	-40 434	-26 928	-13 432	-	-	-	-134 783
Modifications apportées par l'avenant 3		-	-	2 500	-57 583	-26 706	-12 861	678	14 095	14 094	14 110	-51 674
ER issu de l'avenant 3		689 014	1 126 381	1 174 066	1 147 630	1 198 738	1 230 518	1 254 666	1 277 390	1 286 354	1 295 549	11 680 305

DSP SMTBA/Keolis 2021-2030		ENGAGEMENTS DU DELEGATAIRE SUR LES FREQUENTATIONS										
Objet de la modification		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
		01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
EF issu de l'avenant 2		1 733 092	2 839 342	2 965 036	3 018 228	3 060 614	3 094 702	3 119 158	3 140 884	3 160 983	3 181 346	29 313 386
Article 1	Engagement de fréquentation LR	-	-	2 700	36 908	36 908	36 908	36 908	36 908	36 908	36 908	261 056
Article 2	Modification indemnité covoiturage	-	-	257	2 412	3 478	4 451	4 797	4 930	4 989	5 096	30 410
Article 3	Fin neutralisation Covid	-	-	-	-181 197	-135 898	-90 599	-45 300	-	-	-	-452 993
Modifications apportées par l'avenant 3		-	-	2 957	- 141 877	- 95 511	- 49 240	- 3 595	41 838	41 897	42 004	-161 527
EF issu de l'avenant 3		1 733 092	2 839 342	2 967 993	2 876 351	2 965 103	3 045 462	3 115 563	3 182 722	3 202 880	3 223 350	29 151 858

L'annexe 10 de la convention de DSP est modifiée en conséquence et figure en annexe 4 du présent avenant.



Article 6 – Bilan financier pour le SMTBA

Au titre de l'avenant 2, le bilan financier en K€ HT pour le SMTBA était le suivant :

DSP SMTBA/Keolis	Solde d'exploitation pour le SMTBA										
Avenant 2 (En k€ H.T.)	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
	01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
Contrepartie forfaitaire payée au délégataire (Engagement sur dépenses)	8 095	12 405	12 656	12 656	12 667	12 768	12 833	12 833	12 916	12 896	122 723
Recettes d'exploitation encaissées par le SMTBA (Engagement sur recettes)	689	1 126	1 172	1 205	1 225	1 243	1 254	1 263	1 272	1 281	11 732
Solde d'exploitation du SMTBA - avenant 2	7 406	11 278	11 484	11 451	11 441	11 525	11 579	11 569	11 644	11 614	110 991

Au titre de l'avenant 3, le bilan financier en K€ HT pour le SMTBA est le suivant :

DSP SMTBA/Keolis	Solde d'exploitation pour le SMTBA										
Avenant 3 (En k€ H.T.)	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10	Total
	01/01/21 31/08/21	01/09/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30	
Contrepartie forfaitaire payée au délégataire (Engagement sur dépenses)	8 095	12 405	12 678	12 632	12 642	12 747	12 813	12 814	12 898	12 878	122 602
Recettes d'exploitation encaissées par le SMTBA (Engagement sur recettes)	689	1 126	1 174	1 148	1 199	1 231	1 255	1 277	1 286	1 296	11 680
Solde d'exploitation du SMTBA - avenant 2	7 406	11 278	11 504	11 484	11 443	11 516	11 559	11 537	11 611	11 583	110 922

Par rapport à l'avenant 2, la mise en œuvre de l'avenant 3 se traduit pour le SMTBA, par les variations de charges d'exploitation suivantes :

- Pour l'exercice 3 2022/2023 : +20 k€ HT
- Pour l'exercice 4 2023/2024 : +34 k€ HT
- Pour l'exercice 5 2024/2025 : + 2 k€ HT
- Pour l'exercice 6 2025/2026 : - 8 k€ HT
- Pour l'exercice 7 2026/2027 : -20 k€ HT
- Pour l'exercice 8 2027/2028 : -33 k€ HT
- Pour l'exercice 9 2028/2029 : -32 k€ HT
- Pour l'exercice 10 2029/2030 : -32 k€ HT

Soit une économie de charges d'exploitation de 70 k€ HT (-0.06%) sur la durée de la convention.



Article 7 – Portée de l'avenant

Les stipulations de la convention de délégation, du cahier des charges, des annexes et des avenants successifs, non contraires aux stipulations du présent avenant demeurent applicables.

Article 8 – Date d'effet

Le présent avenant prend effet à compter de sa transmission aux services de la Préfecture et s'applique pour la durée restant à courir de la convention de DSP.

Fait à Alès, en deux exemplaires originaux,

Pour le Délégué,
Le Directeur Général France,
Ile-De-France et Territoires
de Keolis
Le 15 décembre 2023



Clément MICHEL

Pour l'Autorité Délégante,
Le Président de l'Autorité
Organisatrice

Le

Christophe RIVENQ

Annexe 1.2 Desserte estivale dans la vallée des Gardons

Horaires du service modifié :

L85 : navette des Gardons

Ligne : **85**
 OD: **Corbès > Saint Jean du Gard**
 Type de service: **ligne estivale**
 Contrainte de voirie éventuelle :

sens aller					
Période de fonctionnement	Zone	période scolaire			
		petites vacances scolaires			
		été	LàS	LàS	LàS
Type de véhicules			minicar	minicar	minicar
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	Horaires	
CORBES	Z2	Algère	09:30	14:30	16:20
		Les Acacias	9:31	14:31	16:21
ANDUZE		Lahabou	9:31	14:31	16:21
		Pélico	9:40	14:40	16:30
		Comadel	9:44	14:44	16:34
GENERARGUES		Bambouseraie	9:46	14:46	16:36
		Tilleul	9:47	14:47	16:37
		Cambonnet	9:51	14:51	16:41
		Pradinas	9:52	14:52	16:42
MIALET		La Vigère	9:52	14:52	16:42
		Luziers	9:53	14:53	16:43
		Désert	9:54	14:54	16:44
		Trabuc	10:00	15:00	16:50
		Désert	10:04	15:04	16:54
		Paussan	10:07	15:07	16:57
		Mialet	10:09	15:09	16:59
		Les Plans	10:12	15:12	17:02
		Aubignac	10:13	15:13	17:03
ST JEAN DU GARD		Les Abarines	10:16	15:16	17:06
		Camplogis	10:19	15:19	17:09
		La Poste	10:20	15:20	17:10

sens retour					
Période de fonctionnement	Zone	période scolaire			
		petites vacances scolaires			
		été	LàS	LàS	LàS
Type de véhicules			minicar	minicar	minicar
Communes	Zone	Arrêts	Horaires	Horaires	
ST JEAN DU GARD	Z2	La Poste	11:30	15:30	17:45
		Camplogis	11:32	15:32	17:47
		Les Abarines	11:35	15:35	17:50
MIALET		Aubignac	11:37	15:37	17:52
		Les Plans	11:38	15:38	17:53
		Mialet	11:41	15:41	17:56
		Paussan	11:43	15:43	17:58
		Désert	11:46	15:46	18:00
		Trabuc	11:50	15:50	18:05
		Désert	11:55	15:55	18:09
		Luziers	11:56	15:56	18:10
		La Vigère	11:57	15:57	18:11
GENERARGUES		Pradinas	11:57	15:57	18:11
		Cambonnet	12:01	16:01	18:15
		Tilleul	12:04	16:04	18:19
		Bambouseraie	12:06	16:06	18:21
ANDUZE		Comadel	12:08	16:08	18:23
		Pélico	12:10	16:10	18:25
		Labahou	12:18	16:18	18:33
CORBES		Les Acacias	12:19	16:19	18:34
		Algère	12:20	16:20	18:35

L72 : renforts estivaux

Ligne : 72
 OD: Saint Jean du Gard > Alès
 Type de service: ligne régulière périurbaine
 Contrainte de voirie éventuelle :

sens aller		Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	
Période de fonctionnement	année scolaire	Sa		S								
	petites vacances scolaires	Sa	LàV	S	LàV	Sa	LàV			Sa	LàV	
	été	Sa	LàV	S	LàV	Sa	LàV	LàS		Sa	LàV	
Type de véhicules	autocar standard		autocar standard		autocar standard		autocar standard		autocar standard		autocar standard	
Communes	Zone	Arrêts		Horaires	Horaires							
Saint Jean du Gard	Z2	L.P Marie Curie	7:50	7:50	11:00	11:00	13:05	13:05			17:00	17:00
		La poste	7:51	7:51	11:01	11:01	13:06	13:06			17:01	17:01
		Camp Long	7:53	7:53	11:02	11:02	13:08	13:08			17:02	17:02
		Les Bancels	7:55	7:55	11:05	11:05	13:10	13:10			17:05	17:05
		Campsouraille	7:56	7:56	11:05	11:05	13:11	13:11			17:05	17:05
		Massies	7:57	7:57	11:06	11:06	13:12	13:12			17:06	17:06
		L'Elze	7:58	7:58	11:07	11:07	13:13	13:13			17:07	17:07
		Pont de saalindrenque	7:59	7:59	11:08	11:08	13:14	13:14			17:08	17:08
		Thoiras gare	8:01	8:01	11:09	11:09	13:16	13:16			17:09	17:09
		l'Algère	8:02	8:02	11:11	11:11	13:17	13:17			17:11	17:11
Anduze	Z2	Labahou	8:02	8:02	11:11	11:11	13:17	13:17			17:11	17:11
		Col Florian	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pélico	8:10	8:10	11:15	11:15	13:21	13:21	15:00		17:15	17:15
		Pont neuf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Arbousset	8:11	8:11	11:17	11:17	13:22	13:22	15:01		17:17	17:17
		Montaud	8:12	8:12	11:17	11:17	13:23	13:23	15:02		17:17	17:17
		Chemin de Saune	8:16	8:16	11:22	11:22	13:27	13:27	15:06		17:22	17:22
		Marie	8:17	8:17	11:23	11:23	13:28	13:28	15:07		17:23	17:23
		Mas bignon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bruslérières	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boisset et Gaujac	Z2	Chemin du châlet	8:18	8:18	11:25	11:25	13:29	13:29			17:25	17:25
		Les 4 chemins	8:18	8:18	11:26	11:26	13:29	13:29	15:02		17:26	17:26
		La tourette	8:20	8:20	11:29	11:29	13:31	13:31			17:29	17:29
		Le castellot	8:24	8:24	11:31	11:31	13:33	13:33			17:31	17:31
		Chemin de la magnanerie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Mas la guarnique	8:26	8:26	11:33	11:33	13:35	13:35	15:14		17:33	17:33
		Grimoux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Peysmalle	8:27	8:27	11:34	11:34	13:36	13:36	15:16		17:34	17:34
		Munac	8:28	8:28	11:35	11:35	13:37	13:37	15:16		17:35	17:35
		Les amandiers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bagard	Z1	Landers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		La caride	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Font vive	8:29	8:29	11:36	11:36	13:38	13:38	15:17		17:36	17:36
		Peypmour	8:30	8:30	11:37	11:37	13:39	13:39	15:18		17:37	17:37
		Les oliviers	8:31	8:31	11:38	11:38	13:40	13:40	15:19		17:38	17:38
		Les cristallines	8:31	8:31	11:38	11:38	13:40	13:40	15:19		17:38	17:38
		Pyramide	8:32	8:32	11:39	11:39	13:41	13:41	15:20		17:39	17:39
		Maréchal	8:34	8:34	11:41	11:41	13:43	13:43	15:21		17:41	17:41
		La recherche	8:34	8:34	11:41	11:41	13:43	13:43	15:21		17:41	17:41
		Lycée Prévost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saint Christol les Alès	Z1	Croix de Bauzon	8:35	8:35	11:41	11:41	13:43	13:43	15:21		17:41	17:41
		Cyprès	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Promettes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Pailoutier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Tour vieille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Raict	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Soleil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Brigade	8:36	8:36	11:43	11:43	13:46	13:46	15:23		17:43	17:43
		Piscine	8:38	8:38	11:45	11:45	13:49	13:49	15:25		17:45	17:45
		Pont veux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alès	Z1	G Péri	8:40	8:41	11:49	11:49	13:51	13:51	15:29		17:49	17:49
		Boissier sauvage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Col. Diderot / J.Moulin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dumas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Brabo	8:43	8:44	11:53	11:53	13:53	13:53	15:33		17:53	17:53
		Daudet/Bellevue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gare routière	8:45	8:46	13:56	13:56	13:56	13:56	15:35		17:55	17:55

21

sens retour			Navette des Gardons							
Période de fonctionnement	période scolaire		S		Sa		Sa		Sa	
	petites vacances scolaires		S	LaV	Sa	LaV	Sa	LaV	Sa	LaV
	été		S	LaV	Sa	LaV	Sa	LaV	Sa	LaV
Type de véhicules			autocar standard							
Communes	Zone		Horaires							
Alès	Z1	Daudet / Bellevue								
		Gare routière	9:00	9:00	11:55	11:55	15:50	15:50	18:00	18:00
		Daudet / Bellevue								
		Briabo	9:02	9:02	11:57	11:57	15:52	15:52	18:02	18:02
		Col. Diderot / J.Moulin								
		Dumas								
		Pont Vieux	9:06	9:06	12:01	12:01	15:56	15:56	18:06	18:06
		Archives municipales								
		G.Péti	9:07	9:07	12:02	12:02	15:57	15:57	18:07	18:07
		Solaï								
		Raiot								
		Saint Christol lès Alès	Z1	Tour Vieille						
Pelloutier										
Cyprés										
Piscine	9:10			9:10	12:03	12:03	15:58	15:58	18:10	18:10
Brigade	9:11			9:11	12:04	12:04	15:59	15:59	18:11	18:11
Croix de Bauzon	9:12			9:12	12:06	12:06	16:01	16:01	18:12	18:12
Lycée Prevost										
La recherche	9:13			9:13	12:07	12:07	16:02	16:02	18:13	18:13
Maréchal	9:14			9:14	12:07	12:07	16:02	16:02	18:14	18:14
Pyramide	9:20			9:20	12:08	12:08	16:03	16:03	18:20	18:20
Les christollines	9:21			9:21	12:09	12:09	16:04	16:04	18:21	18:21
Les oliviers	9:21			9:21	12:09	12:09	16:04	16:04	18:21	18:21
Bagard	Z1	Font ve	9:22	9:22	12:10	12:10	16:05	16:05	18:22	18:22
		La carrière	9:25	9:25	12:11	12:11	16:06	16:06	18:25	18:25
		Landers								
		Les amandiers								
		Monac	9:27	9:27	12:12	12:12	16:07	16:07	18:27	18:27
		Peysremalle	9:28	9:28	12:12	12:12	16:07	16:07	18:28	18:28
		Gimoux								
		Mas la quartrique	9:29	9:29	12:13	12:13	16:08	16:08	18:29	18:29:00
		Magnanerie					16:08	16:08		
		Le castellet	9:29	9:29	12:15	12:15	16:10	16:10	18:29	18:29
		La tourette	9:30	9:30	12:17	12:17	16:12	16:12	18:30	18:30
		Les 4 chemins	9:32	9:32	12:19	12:19	16:14	16:14	18:32	18:32
Boisset et Gaujac	Z1	Chemin du châlet			12:20	12:20	16:15	16:15	18:34	18:34
		Mas brégon								
		Brussières								
		Clânes								
		Marie	9:34	9:34	12:20	12:20	16:15	16:15	18:37	18:37
		Chemin de Sauve	9:35	9:35	12:21	12:21	16:16	16:16	18:38	18:38
		Le montaud	9:37	9:37	12:23	12:23	16:18	16:18	18:40	18:40
		Arbousset	9:38	9:38	12:23	12:23	16:18	16:18	18:42	18:42
		Rond point av pont neuf								
		Ecluse								
		Pélice	9:40	9:40	12:25	12:25	16:20	16:20	18:44	18:44
		Col Florian								
Anduze	Z1	Labahou	9:43	9:43	12:28	12:28	16:23	16:23	18:49	18:49
		Les acacias	9:44	9:44	12:28	12:28	16:23	16:23	18:50	18:50
		f'Algèrè	9:44	9:44	12:29	12:29	16:24	16:24	18:50	18:50
		Thoiras gare	9:45	9:45	12:30 (a)	12:30 (a)	16:25	16:25	18:51	18:51
		Pont de salindrenque	9:46	9:46	12:31	12:31	16:26	16:26	18:52	18:52
		L'Etze	9:47	9:47	12:32	12:32	16:27	16:27	18:53	18:53
		La vignasse	9:48	9:48	12:33	12:33	16:28	16:28	18:54	18:54
		Campsourelle	9:50	9:50	12:34	12:34	16:29	16:29	18:55	18:55
		Les bancels	9:52	9:52	12:36	12:36	16:31	16:31	18:57	18:57
		Camp Long	9:54	9:54	12:37	12:37	16:32	16:32	19:00	19:00
		La poste	9:55	9:55	12:38	12:38	16:33	16:33	19:01	19:01
		Corbès	Z2	L.P Marie Cune						

L81 : renforts estivaux

Ligne :

81

OD:

Saint Jean du Gard > Alès

Type de service:

ligne régulière périurbaine

Contrainte de voirie éventuelle :

L'arrêt Dabias n'est accessible en direction d'Alès que par un VL

sens aller			Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons
Période de fonctionnement	période scolaire				
	petites vacances scolaires				
	été		LÀS	LÀS	LÀS
Type de véhicules				autocar standard	Autocar standard
Communes	Zone	Arrêts		Horaires	Horaires
Saint Jean du Gard	Z2	LEP Marie Curie		-	-
		Poste		14:00	-
		Mazels		14:02	-
		Lapiere		-	-
		Camplogis		14:03	-
		La Font Croutade		14:03	-
		Les Abarines		14:05	-
		Aubignac		14:07	-
		Les Plans		14:08	-
		Mialet		14:11	-
Généralgues	Z2	Paussan		14:13	-
		Luziers		14:15	-
		La Vigère		14:15	-
		Le Pradinas		14:16	-
Anduze	Z1	Le Roucan		14:20	-
		Tilleul		14:21	-
Généralgues	Z2	Bambouseraie		14:22	-
		Comadel		14:24	-
		Pélico	10:30	14:30	18:45
		Comadel	10:32	14:32	18:47
		Bambouseraie	10:34	14:34	18:49
		Tilleul	10:35	14:35	18:50
Saint Sébastien d'Aigrefeuille	Z2	Rhode	10:36	14:36	18:51
		La Frigoule	10:37	14:37	18:52
		Mairie		-	-
		Reigoux		-	-
		Hangar des Mines		-	-
		Carrefour Camoules		-	-
		La Fabrique		-	-
		Camaras		-	-
		L'Aire		-	-
		La Barrière		-	-
Saint Jean du Pin	Z1	Font Bastide	10:40	14:40	18:55
		Bianas	10:41	14:40	18:56
		Cazeveille		-	-
		Rouves		-	-
		Les Plots	10:42	14:42	18:57
		Dabias		-	-
		Le Brouzet	10:44	14:44	19:02
		Les Mares	10:45	14:45	19:02
		Le Provençal	10:46	14:46	19:04
		St Raby	10:47	14:47	19:07
Alès	Z1	Pansera	10:49	14:49	19:09
		Boissier Sauvages	10:50	14:50	19:10
		Diderot		-	-
		Dumas		-	-
		Brabo	10:53	14:53	19:13
		Daudet		-	-
		Gare routière	10:55	14:55	19:15

sens retour			Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons	Navette des Gardons
Période de fonctionnement		période scolaire			Sa	
		petites vacances scolaires		LàV	Sa	
		été	LàS	LàV	Sa	LàS
Type de véhicules			autocar standard	autocar standard	autocar standard	autocar standard
Communes	Zone			Horaires	Horaires	
Alès	Z1	Gare routière	11:00	17:30	17:30	19:15
		Daudet	-	-	-	-
		Brabo	11:02	17:32	17:32	19:17
		Boissier Sauvages	11:03	17:33	17:33	19:18
		Diderot	-	-	-	-
		Dumas	-	-	-	-
		Pansera	11:03	17:33	17:33	19:18
		St Raby	11:04	17:34	17:34	19:19
		Le Provençal	11:06	17:36	17:36	19:21
		Les Mares	11:07	17:37	17:37	19:22
Saint Jean du Pin	Z1	Le Brouzet	11:08	17:38	17:38	19:23
		Dabias	11:09	17:39	17:39	19:24
		Les Plots	11:10	17:40	17:40	19:25
		Blanas	11:11	17:41	17:41	19:26
		Cabanettes	11:12	17:41	17:41	19:26
		Rouves	-	-	-	-
		Cazeveille	-	-	-	-
		La Barrière	-	-	-	-
		L'Aire	-	-	-	-
		Camaras	-	-	-	-
Saint Sébastien d'Aigrefeuille	Z2	Carrefour Camoules	-	-	-	-
		Hangar des Mines	-	-	-	-
		Reigoux	-	-	-	-
		Mairie	-	-	-	-
		La Frigoule	11:15	17:43	17:43	19:28
		Rhode	11:16	17:44	17:44	19:29
		Tilleul	11:17	17:45	17:45	19:30
		Le Roucan	11:18	17:46	17:46	19:31
		Bambouseraie	11:18	-	-	19:31
		Comadel	-	-	-	19:32
Anduze	Z1	Pélico	11:25	17:50	17:50	19:35
		Comadel	11:27	17:51	17:51	-
Généralgues	Z1	Bambouseraie	11:29	-	-	-
		Tilleul	11:30	-	-	-
Mialet	Z2	Le Pradinas	11:34	18:01	18:01	-
		La Vigère	11:34	18:01	18:01	-
		Luziers	11:35	18:02	18:02	-
		Paussan	11:37	18:06	18:06	-
		Mialet	11:39	18:09	18:09	-
		Les Plans	11:41	18:12	18:12	-
		Aubignac	11:43	18:13	18:13	-
		Les Abarines	11:44	18:14	18:14	-
		La Font Croulade	11:47	18:14	18:14	-
		Camplogis	11:48	18:15	18:15	-
Saint Jean du Gard	Z2	Mazel	11:49	18:16	18:16	-
		Lapierre	-	-	-	-
		La Poste	11:51	18:17	18:17	-
		LEP Marie Curie	-	-	-	-

• Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Navette des Gardons et renfort en période estivale	Année 3
Xan coût horaire affrété	27,30 €
DHan variation heures produites	700,70
Impact sur coûts de conduite	19 129,11 €
Ye frais km minicar	0,32 €
DKen variation km produits	12 008,50
Yc frais km autocar standard	0,56 €
DKcn variation km produits	3 503,90
Impact sur coûts kilométriques	5 804,90 €
impact sur MAD véhicules	
sous-total	24 934,01 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	26 180,71 €

Annexe 1.3 Extension de la ligne 10 au vieux village de Saint-Julien les Rosiers

Horaires du service modifié :

Ligne : 10
 OD: St Julien les Rosiers > St Martin de Valgalgues > Gare Routière
 Type de service: ligne régulière urbaine
 Validité: 05/09/2022
 Statut de l'offre: Active
 Contrainte de voirie éventuelle :

sens aller		as traitant												
		DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND
Période de fonctionnement		01-305	01-305	01-307	01-308	01-309	01-310	01-311	01-312	01-313	01-314	01-315	03-295	
		LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	
		LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	
Type de véhicules		L&S												
Communes		Arrêts												
Saint Julien les Rosiers	La Jasse	09:00	09:51	10:46	11:36	12:26	13:16	14:06	14:56	15:51	16:42	17:33	18:24	
	Larisse	09:01	09:52	10:47	11:37	12:27	13:17	14:07	14:57	15:52	16:43	17:34	18:25	
	Pré-Cévenol	09:02	09:53	10:48	11:38	12:28	13:18	14:08	14:58	15:53	16:44	17:35	18:26	
	Gayettes	09:04	09:55	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	15:00	15:55	16:46	17:37	18:28	
	Thilieu	09:06	09:57	10:52	11:42	12:32	13:22	14:12	15:02	15:57	16:48	17:39	18:30	
	Serre des fonts	09:07	09:58	10:52	11:42	12:32	13:22	14:12	15:02	15:57	16:48	17:39	18:30	
	Pernet	09:08	09:59	10:54	11:44	12:34	13:24	14:14	15:04	15:59	16:50	17:41	18:32	
	Mamoniers	09:09	10:00	10:55	11:45	12:35	13:25	14:15	15:05	16:00	16:51	17:42	18:33	
	Cris'Ca	09:10	10:01	10:56	11:46	12:36	13:26	14:16	15:06	16:01	16:52	17:43	18:34	
	La Plaine	09:11	10:02	10:57	11:47	12:37	13:27	14:17	15:07	16:02	16:53	17:44	18:35	
Saint Martin de Valgalgues	Mas de Crante	09:12	10:03	10:58	11:48	12:38	13:28	14:18	15:08	16:03	16:54	17:45	18:36	
	Ruisseau Rouge	09:13	10:04	10:59	11:49	12:39	13:29	14:19	15:09	16:04	16:55	17:46	-	
	Les Bleuets	09:14	10:05	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:10	16:05	16:56	17:47	-	
	Gubert	09:15	10:07	11:02	11:52	12:42	13:32	14:22	15:12	16:07	16:58	17:49	-	
	Fare Alsais	09:17	10:08	11:03	11:53	12:43	13:33	14:23	15:13	16:08	16:59	17:50	-	
	Chemin du Moulin	09:18	10:09	11:04	11:54	12:44	13:34	14:24	15:14	16:09	17:00	17:51	-	
	Bezac	09:19	10:10	11:05	11:55	12:45	13:35	14:25	15:15	16:10	17:01	17:52	-	
	Cité Pât	09:20	10:11	11:06	11:56	12:46	13:36	14:26	15:16	16:11	17:02	17:53	-	
	Foyer Brassens	09:21	10:12	11:07	11:57	12:47	13:37	14:27	15:17	16:12	17:03	17:54	-	
	Bernard	09:23	10:14	11:09	11:59	12:49	13:39	14:29	15:19	16:14	17:05	17:56	-	
Aïès	Lafayette	09:23	10:14	11:09	11:59	12:49	13:39	14:29	15:19	16:14	17:05	17:56	-	
	Ribot	09:24	10:15	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:15	17:06	17:57	-	
	Fontaine	09:25	10:16	11:11	12:01	12:51	13:41	14:31	15:21	16:16	17:07	17:58	-	
	Auzergne	09:25	10:17	11:12	12:02	12:52	13:42	14:32	15:22	16:17	17:08	17:59	-	
	La Tour	09:27	10:18	11:13	12:03	12:53	13:43	14:33	15:23	16:18	17:09	18:00	-	
	Gare Routière	09:30	10:20	11:15	12:05	12:55	13:45	14:35	15:25	16:21	17:12	18:03	-	

sens retour		as traitant												
		DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND	DURAND
Période de fonctionnement		02-376	02-377	02-378	02-379	02-380	02-381	02-382	02-383	02-384	02-385	03-296		
		LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS		
		LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS	LAS		
Type de véhicules		L&S												
Communes		BATEMENTS												
Aïès	Gare Routière	09:05	09:10	09:05	09:05	09:05	09:05	09:05	09:05	09:05	09:05	09:05	09:05	
	La Tour	09:35	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:35	16:25	17:17	18:08		
	Auzergne	09:37	10:32	11:22	12:12	13:02	13:52	14:42	15:37	16:28	17:19	18:10		
	Fontaine	09:39	10:34	11:24	12:14	13:04	13:54	14:44	15:39	16:30	17:21	18:12		
	Ribot	09:40	10:35	11:25	12:15	13:05	13:55	14:45	15:40	16:31	17:22	18:13		
	Lafayette	09:41	10:36	11:26	12:16	13:06	13:56	14:46	15:41	16:32	17:23	18:14		
	Bernard	09:41	10:36	11:26	12:16	13:06	13:56	14:46	15:41	16:32	17:23	18:14		
	Foyer Brassens	09:43	10:38	11:28	12:18	13:08	13:58	14:48	15:43	16:34	17:25	18:16		
	Cité Pât	09:44	10:39	11:29	12:19	13:09	13:59	14:49	15:44	16:35	17:26	18:17		
	Bezac	09:45	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:45	16:36	17:27	18:18		
Saint Martin de Valgalgues	Chemin du Moulin	09:47	10:42	11:32	12:22	13:12	14:02	14:52	15:47	16:38	17:29	18:20		
	Fare Alsais	09:48	10:43	11:33	12:23	13:13	14:03	14:53	15:48	16:39	17:30	18:21		
	Gubert	09:49	10:44	11:34	12:24	13:14	14:04	14:54	15:49	16:40	17:31	18:22		
	Les Bleuets	09:50	10:45	11:35	12:25	13:15	14:05	14:55	15:50	16:41	17:32	18:23		
	Ruisseau Rouge	09:51	10:46	11:36	12:26	13:16	14:06	14:56	15:51	16:42	17:33	18:24		
	La Jasse	09:51	10:46	11:36	12:26	13:16	14:06	14:56	15:51	16:42	17:33	18:24		
	Larisse	09:52	10:47	11:37	12:27	13:17	14:07	14:57	15:52	16:43	17:34	18:25		
	Pré-Cévenol	09:53	10:48	11:38	12:28	13:18	14:08	14:58	15:53	16:44	17:35	18:26		
	Gayettes	09:55	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	15:00	15:55	16:46	17:37	18:28		
	Thilieu	09:57	10:52	11:42	12:32	13:22	14:12	15:02	15:57	16:48	17:39	18:30		
Saint Julien les Rosiers	Serre des fonts	09:58	10:52	11:42	12:32	13:22	14:12	15:02	15:57	16:48	17:39	18:30		
	Pernet	09:59	10:54	11:44	12:34	13:24	14:14	15:04	15:59	16:50	17:41	18:32		

• Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 10 Extension au vieux village de St Julien	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	51,80	51,80
Impact sur coûts de conduite	1 414,14 €	1 414,14 €
Yb frais km minibus	0,36 €	0,36 €
DKbn variation km produits	4 363,20	4 363,20
Impact sur coûts kilométriques	1 570,75 €	1 570,75 €
impact sur MAD véhicules		- €
sous-total	2 984,89 €	2 984,89 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	3 134,14 €	3 134,14 €

Annexe 1.4 Optimisation de la desserte du corridor Salindres-Alès par la ligne 20

Horaires du service modifié :

Ligne : 20
 OD: Salindres > Gare routière
 Type de service: ligne régulière urbaine
 Validité: 04/08/2023
 Statut de l'offre: Active
 Contrainte de veille éventuelle:

sens aller	se traiter	Régulier	7b-V		9b-T		10b-T		11b-T		12b-T		13b-T		14b-T		15b-T		16b-T		17b-T		18b-T		19b-T		20b-T		21b-T		22b-T		23b-T		24b-T		25b-T		26b-T		27b-T		28b-T		29b-T		30b-T		31b-T		32b-T		33b-T		34b-T		35b-T		36b-T		37b-T		38b-T		39b-T		40b-T		41b-T		42b-T		43b-T		44b-T		45b-T		46b-T		47b-T		48b-T		49b-T		50b-T		51b-T		52b-T		53b-T		54b-T		55b-T		56b-T		57b-T		58b-T		59b-T		60b-T		61b-T		62b-T		63b-T		64b-T		65b-T		66b-T		67b-T		68b-T		69b-T		70b-T		71b-T		72b-T		73b-T		74b-T		75b-T		76b-T		77b-T		78b-T		79b-T		80b-T		81b-T		82b-T		83b-T		84b-T		85b-T		86b-T		87b-T		88b-T		89b-T		90b-T		91b-T		92b-T		93b-T		94b-T		95b-T		96b-T		97b-T		98b-T		99b-T		100b-T		101b-T		102b-T		103b-T		104b-T		105b-T		106b-T		107b-T		108b-T		109b-T		110b-T		111b-T		112b-T		113b-T		114b-T		115b-T		116b-T		117b-T		118b-T		119b-T		120b-T		121b-T		122b-T		123b-T		124b-T		125b-T		126b-T		127b-T		128b-T		129b-T		130b-T		131b-T		132b-T		133b-T		134b-T		135b-T		136b-T		137b-T		138b-T		139b-T		140b-T		141b-T		142b-T		143b-T		144b-T		145b-T		146b-T		147b-T		148b-T		149b-T		150b-T		151b-T		152b-T		153b-T		154b-T		155b-T		156b-T		157b-T		158b-T		159b-T		160b-T		161b-T		162b-T		163b-T		164b-T		165b-T		166b-T		167b-T		168b-T		169b-T		170b-T		171b-T		172b-T		173b-T		174b-T		175b-T		176b-T		177b-T		178b-T		179b-T		180b-T		181b-T		182b-T		183b-T		184b-T		185b-T		186b-T		187b-T		188b-T		189b-T		190b-T		191b-T		192b-T		193b-T		194b-T		195b-T		196b-T		197b-T		198b-T		199b-T		200b-T		201b-T		202b-T		203b-T		204b-T		205b-T		206b-T		207b-T		208b-T		209b-T		210b-T		211b-T		212b-T		213b-T		214b-T		215b-T		216b-T		217b-T		218b-T		219b-T		220b-T		221b-T		222b-T		223b-T		224b-T		225b-T		226b-T		227b-T		228b-T		229b-T		230b-T		231b-T		232b-T		233b-T		234b-T		235b-T		236b-T		237b-T		238b-T		239b-T		240b-T		241b-T		242b-T		243b-T		244b-T		245b-T		246b-T		247b-T		248b-T		249b-T		250b-T		251b-T		252b-T		253b-T		254b-T		255b-T		256b-T		257b-T		258b-T		259b-T		260b-T		261b-T		262b-T		263b-T		264b-T		265b-T		266b-T		267b-T		268b-T		269b-T		270b-T		271b-T		272b-T		273b-T		274b-T		275b-T		276b-T		277b-T		278b-T		279b-T		280b-T		281b-T		282b-T		283b-T		284b-T		285b-T		286b-T		287b-T		288b-T		289b-T		290b-T		291b-T		292b-T		293b-T		294b-T		295b-T		296b-T		297b-T		298b-T		299b-T		300b-T		301b-T		302b-T		303b-T		304b-T		305b-T		306b-T		307b-T		308b-T		309b-T		310b-T		311b-T		312b-T		313b-T		314b-T		315b-T		316b-T		317b-T		318b-T		319b-T		320b-T		321b-T		322b-T		323b-T		324b-T		325b-T		326b-T		327b-T		328b-T		329b-T		330b-T		331b-T		332b-T		333b-T		334b-T		335b-T		336b-T		337b-T		338b-T		339b-T		340b-T		341b-T		342b-T		343b-T		344b-T		345b-T		346b-T		347b-T		348b-T		349b-T		350b-T		351b-T		352b-T		353b-T		354b-T		355b-T		356b-T		357b-T		358b-T		359b-T		360b-T		361b-T		362b-T		363b-T		364b-T		365b-T		366b-T		367b-T		368b-T		369b-T		370b-T		371b-T		372b-T		373b-T		374b-T		375b-T		376b-T		377b-T		378b-T		379b-T		380b-T		381b-T		382b-T		383b-T		384b-T		385b-T		386b-T		387b-T		388b-T		389b-T		390b-T		391b-T		392b-T		393b-T		394b-T		395b-T		396b-T		397b-T		398b-T		399b-T		400b-T		401b-T		402b-T		403b-T		404b-T		405b-T		406b-T		407b-T		408b-T		409b-T		410b-T		411b-T		412b-T		413b-T		414b-T		415b-T		416b-T		417b-T		418b-T		419b-T		420b-T		421b-T		422b-T		423b-T		424b-T		425b-T		426b-T		427b-T		428b-T		429b-T		430b-T		431b-T		432b-T		433b-T		434b-T		435b-T		436b-T		437b-T		438b-T		439b-T		440b-T		441b-T		442b-T		443b-T		444b-T		445b-T		446b-T		447b-T		448b-T		449b-T		450b-T		451b-T		452b-T		453b-T		454b-T		455b-T		456b-T		457b-T		458b-T		459b-T		460b-T		461b-T		462b-T		463b-T		464b-T		465b-T		466b-T		467b-T		468b-T		469b-T		470b-T		471b-T		472b-T		473b-T		474b-T		475b-T		476b-T		477b-T		478b-T		479b-T		480b-T		481b-T		482b-T		483b-T		484b-T		485b-T		486b-T		487b-T		488b-T		489b-T		490b-T		491b-T		492b-T		493b-T		494b-T		495b-T		496b-T		497b-T		498b-T		499b-T		500b-T		501b-T		502b-T		503b-T		504b-T		505b-T		506b-T		507b-T		508b-T		509b-T		510b-T		511b-T		512b-T		513b-T		514b-T		515b-T		516b-T		517b-T		518b-T		519b-T		520b-T		521b-T		522b-T		523b-T		524b-T		525b-T		526b-T		527b-T		528b-T		529b-T		530b-T		531b-T		532b-T		533b-T		534b-T		535b-T		536b-T		537b-T		538b-T		539b-T		540b-T		541b-T		542b-T		543b-T		544b-T		545b-T		546b-T		547b-T		548b-T		549b-T		550b-T		551b-T		552b-T		553b-T		554b-T		555b-T		556b-T		557b-T		558b-T		559b-T		560b-T		561b-T		562b-T		563b-T		564b-T		565b-T		566b-T		567b-T		568b-T		569b-T		570b-T		571b-T		572b-T		573b-T		574b-T		575b-T		576b-T		577b-T		578b-T		579b-T		580b-T		581b-T		582b-T		583b-T		584b-T		585b-T		586b-T		587b-T		588b-T		589b-T		590b-T		591b-T		592b-T		593b-T		594b-T		595b-T		596b-T		597b-T		598b-T		599b-T		600b-T		601b-T		602b-T		603b-T		604b-T		605b-T		606b-T		607b-T		608b-T		609b-T		610b-T		611b-T		612b-T		613b-T		614b-T		615b-T		616b-T		617b-T		618b-T		619b-T		620b-T		621b-T		622b-T		623b-T		624b-T		625b-T		626b-T		627b-T		628b-T		629b-T		630b-T		631b-T		632b-T		633b-T		634b-T		635b-T		636b-T		637b-T		638b-T		639b-T		640b-T		641b-T		642b-T		643b-T		644b-T		645b-T		646b-T		647b-T		648b-T		649b-T		650b-T		651b-T		652b-T		653b-T		654b-T		655b-T		656b-T		657b-T		658b-T		659b-T		660b-T		661b-T		662b-T		663b-T		664b-T		665b-T		666b-T		667b-T		668b-T		669b-T		670b-T		671b-T		672b-T		673b-T		674b-T		675b-T		676b-T		677b-T		678b-T		679b-T		680b-T		681b-T		682b-T		683b-T		684b-T		685b-T		686b-T		687b-T		688b-T		689b-T		690b-T		691b-T		692b-T		693b-T		694b-T		695b-T		696b-T		697b-T		698b-T		699b-T		700b-T		701b-T		702b-T		703b-T		704b-T		705b-T		706b-T		707b-T		708b-T		709b-T		710b-T		711b-T		712b-T		713b-T		714b-T		715b-T		716b-T		717b-T		718b-T		719b-T		720b-T		721b-T		722b-T		723b-T		724b-T		725b-T		726b-T		727b-T		728b-T		729b-T		730b-T		731b-T		732b-T		733b-T		734b-T		735b-T		736b-T		737b-T		738b-T		739b-T		740b-T		741b-T		742b-T		743b-T		744b-T		745b-T		746b-T		747b-T		748b-T		749b-T		750b-T		751b-T		752b-T		753b-T		754b-T		755b-T		756b-T		757b-T		758b-T		759b-T		760b-T		761b-T		762b-T		763b-T		764b-T		765b-T		766b-T		767b-T		768b-T		769b-T		770b-T		771b-T		772b-T		773b-T		774b-T		775b-T		776b-T		777b-T		778b-T		779b-T		780b-T		781b-T		782b-T		783b-T		784b-T		785b-T		786b-T		787b-T		788b-T		789b-T		790b-T		791b-T		792b-T		793b-T		794b-T		795b-T		796b-T		797b-T		798b-T		799b-T		800b-T		801b-T		802b-T		803b-T		804b-T		805b-T		806b-T		807b-T		808b-T		809b-T		810b-T		811b-T		812b-T		813b-T		814b-T		815b-T		816b-T		817b-T		818b-T		819b-T		820b-T		821b-T		822b-T		823b-T		824b-T		825b-T		826b-T		827b-T		828b-T		829b-T		830b-T		831b-T		832b-T		833b-T		834b-T		835b-T		836b-T		837b-T		838b-T		839b-T		840b-T		841b-T		842b-T		843b-T		844b-T		845b-T		846b-T		847b-T		848b-T		849b-T		850b-T		851b-T		852b-T		853b-T		854b-T		855b-T		856b-T		857b-T		858b-T		859b-T		860b-T		861b-T		862b-T		863b-T		864b-T		865b-T		866b-T		867b-T			
------------	------------	----------	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--	--

Ligne retour	Zone	D1		D2		D3		D4		D5		D6		D7		D8		D9		D10		D11		D12		D13		D14		D15		D16		D17		D18		D19		D20		D21		D22		D23		D24		D25		D26		D27		D28		D29		D30		D31		D32		D33		D34		D35		D36		D37		D38		D39		D40		D41		D42		D43		D44		D45		D46		D47		D48		D49		D50		D51		D52		D53		D54		D55		D56		D57		D58		D59		D60		D61		D62		D63		D64		D65		D66		D67		D68		D69		D70		D71		D72		D73		D74		D75		D76		D77		D78		D79		D80		D81		D82		D83		D84		D85		D86		D87		D88		D89		D90		D91		D92		D93		D94		D95		D96		D97		D98		D99		D100		D101		D102		D103		D104		D105		D106		D107		D108		D109		D110		D111		D112		D113		D114		D115		D116		D117		D118		D119		D120		D121		D122		D123		D124		D125		D126		D127		D128		D129		D130		D131		D132		D133		D134		D135		D136		D137		D138		D139		D140		D141		D142		D143		D144		D145		D146		D147		D148		D149		D150		D151		D152		D153		D154		D155		D156		D157		D158		D159		D160		D161		D162		D163		D164		D165		D166		D167		D168		D169		D170		D171		D172		D173		D174		D175		D176		D177		D178		D179		D180		D181		D182		D183		D184		D185		D186		D187		D188		D189		D190		D191		D192		D193		D194		D195		D196		D197		D198		D199		D200		D201		D202		D203		D204		D205		D206		D207		D208		D209		D210		D211		D212		D213		D214		D215		D216		D217		D218		D219		D220		D221		D222		D223		D224		D225		D226		D227		D228		D229		D230		D231		D232		D233		D234		D235		D236		D237		D238		D239		D240		D241		D242		D243		D244		D245		D246		D247		D248		D249		D250		D251		D252		D253		D254		D255		D256		D257		D258		D259		D260		D261		D262		D263		D264		D265		D266		D267		D268		D269		D270		D271		D272		D273		D274		D275		D276		D277		D278		D279		D280		D281		D282		D283		D284		D285		D286		D287		D288		D289		D290		D291		D292		D293		D294		D295		D296		D297		D298		D299		D300		D301		D302		D303		D304		D305		D306		D307		D308		D309		D310		D311		D312		D313		D314		D315		D316		D317		D318		D319		D320		D321		D322		D323		D324		D325		D326		D327		D328		D329		D330		D331		D332		D333		D334		D335		D336		D337		D338		D339		D340		D341		D342		D343		D344		D345		D346		D347		D348		D349		D350		D351		D352		D353		D354		D355		D356		D357		D358		D359		D360		D361		D362		D363		D364		D365		D366		D367		D368		D369		D370		D371		D372		D373		D374		D375		D376		D377		D378		D379		D380		D381		D382		D383		D384		D385		D386		D387		D388		D389		D390		D391		D392		D393		D394		D395		D396		D397		D398		D399		D400		D401		D402		D403		D404		D405		D406		D407		D408		D409		D410		D411		D412		D413		D414		D415		D416		D417		D418		D419		D420		D421		D422		D423		D424		D425		D426		D427		D428		D429		D430		D431		D432		D433		D434		D435		D436		D437		D438		D439		D440		D441		D442		D443		D444		D445		D446		D447		D448		D449		D450		D451		D452		D453		D454		D455		D456		D457		D458		D459		D460		D461		D462		D463		D464		D465		D466		D467		D468		D469		D470		D471		D472		D473		D474		D475		D476		D477		D478		D479		D480		D481		D482		D483		D484		D485		D486		D487		D488		D489		D490		D491		D492		D493		D494		D495		D496		D497		D498		D499		D500		D501		D502		D503		D504		D505		D506		D507		D508		D509		D510		D511		D512		D513		D514		D515		D516		D517		D518		D519		D520		D521		D522		D523		D524		D525		D526		D527		D528		D529		D530		D531		D532		D533		D534		D535		D536		D537		D538		D539		D540		D541		D542		D543		D544		D545		D546		D547		D548		D549		D550		D551		D552		D553		D554		D555		D556		D557		D558		D559		D560		D561		D562		D563		D564		D565		D566		D567		D568		D569		D570		D571		D572		D573		D574		D575		D576		D577		D578		D579		D580		D581		D582		D583		D584		D585		D586		D587		D588		D589		D590		D591		D592		D593		D594		D595		D596		D597		D598		D599		D600		D601		D602		D603		D604		D605		D606		D607		D608		D609		D610		D611		D612		D613		D614		D615		D616		D617		D618		D619		D620		D621		D622		D623		D624		D625		D626		D627		D628		D629		D630		D631		D632		D633		D634		D635		D636		D637		D638		D639		D640		D641		D642		D643		D644		D645		D646		D647		D648		D649		D650		D651		D652		D653		D654		D655		D656		D657		D658		D659		D660		D661		D662		D663		D664		D665		D666		D667		D668		D669		D670		D671		D672		D673		D674		D675		D676		D677		D678		D679		D680		D681		D682		D683		D684		D685		D686		D687		D688		D689		D690		D691		D692		D693		D694		D695		D696		D697		D698		D699		D700		D701		D702		D703		D704		D705		D706		D707		D708		D709		D710		D711		D712		D713		D714		D715		D716		D717		D718		D719		D720		D721		D722		D723		D724		D725		D726		D727		D728		D729		D730		D731		D732		D733		D734		D735		D736		D737		D738		D739		D740		D741		D742		D743		D744		D745		D746		D747		D748		D749		D750		D751		D752		D753		D754		D755		D756		D757		D758		D759		D760		D761		D762		D763		D764		D765		D766		D767		D768		D769		D770		D771		D772		D773		D774		D775		D776		D777		D778		D779		D780		D781		D782		D783		D784		D785		D786		D787		D788		D789		D790		D791		D792		D793		D794		D795		D796		D797		D798		D799		D800		D801		D802		D803		D804		D805		D806		D807		D808		D809		D810		D811		D812		D813		D814		D815		D816		D817		D818		D819		D820		D821		D822		D823		D824		D825		D826		D827		D828		D829		D830		D831		D832		D833		D834		D835		D836		D837		D838		D839		D840		D841		D842		D843		D844		D845		D846		D847		D848		D849		D850		D851		D852		D853		D854		D855		D856		D857		D858		D859		D860		D861		D862		D863		D864		D865		D866		D867		D868		D869		D870		D871		D872		D873		D874		D875		D876		D877		D878		D879		D880		D881		D882		D883		D884		D885		D886		D887		D888		D889		D890		D891		D892		D893		D894		D895		D896		D897		D898		D899		D900		D901		D902		D903		D904		D905		D906		D907		D908		D909		D910		D911		D912		D913		D914		D915		D916		D917		D918		D919		D920		D921		D922		D923		D924		D925		D926		D927		D928		D929		D930		D931		D932		D933		D934		D935	
--------------	------	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

Annexe 1.6 Reconstruction de l'offre de soirée de la ligne 230

Horaires du service modifié :

En jaune : modifications mises en œuvre

Service	se traitant	Durand													
		LMJV													
Type de véhicules	autocar standard														
	autocar standard														
Communes	Zone	Horaires													
Alès	Gare routière	16:08	16:05	-	-	-	-	17:20	17:25	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20
	Charet	16:00	-	-	-	-	-	17:20	17:25	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20
Saint Martin de Valgalgues	Camont	-	16:17	-	-	-	-	17:33	-	-	-	-	-	-	-
	Le Grand Devès	-	16:18	-	-	-	-	17:34	-	-	-	-	-	-	-
Saint Julien les Postiers	Mas des Grands	-	16:19	-	-	-	-	17:35	-	-	-	-	-	-	-
	La Plaine	-	16:19	-	-	-	-	17:37	-	-	-	-	-	-	-
Rousson	KraCa	-	16:20	-	-	-	-	17:38	-	-	-	-	-	-	-
	Mailles entées	-	16:22	-	-	-	-	17:39	-	-	-	-	-	-	-
Les Mages	Mastral	-	16:23	-	-	-	-	17:41	-	-	-	-	-	-	-
	Lansagne	-	16:24	-	-	-	-	17:43	-	-	-	-	-	-	-
Saint Ambroix	Perrussat	-	16:26	-	-	-	-	17:45	-	-	-	-	-	-	-
	Port d'Avène	-	16:26	-	-	-	-	17:45	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Les Cambons	-	16:30	-	-	-	-	17:47	-	-	-	-	-	-	-
	Machon	-	16:31	-	-	-	-	17:49	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	La Planche	-	16:32	-	-	-	-	17:50	-	-	-	-	-	-	-
	Mame	-	16:33	-	-	-	-	17:52	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Serre Marie	-	16:33	-	-	-	-	17:54	-	-	-	-	-	-	-
	Lahnac	-	16:37	-	-	-	-	17:55	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	La Macimat	16:30	-	-	-	-	-	17:53	-	-	-	-	-	-	-
	Combarthes	16:30	-	-	-	-	-	17:55	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	De Basode	-	-	-	-	-	-	18:00	-	-	-	-	-	-	-
	Angliers	16:43	16:43	16:45	16:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	La Croix	-	-	-	-	-	-	18:05	-	-	-	-	-	-	-
	Piruzoles	-	-	-	-	-	-	18:07	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Meyranhes	-	16:50	-	-	-	-	18:09	-	-	-	-	-	-	-
	Cité Pissardès	-	-	-	-	-	-	18:10	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Cité Village	16:51	-	-	-	-	-	18:10	-	-	-	-	-	-	-
	Escarpoux	-	16:54	-	-	-	-	18:11	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Roze Hermant	-	16:56	-	-	-	-	18:12	-	-	-	-	-	-	-
	Pastour	16:57	-	-	-	-	-	18:15	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Genestal	16:58	-	-	-	-	-	18:16	-	-	-	-	-	-	-
	La Lucernie	17:00	-	-	-	-	-	18:17	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Valat des Brucastes	17:05	-	-	-	-	-	18:18	-	-	-	-	-	-	-
	Mas Super	17:05	-	-	-	-	-	18:19	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Les Brucastes	17:04	-	-	-	-	-	18:20	-	-	-	-	-	-	-
	La Segourte	17:05	-	-	-	-	-	18:21	-	-	-	-	-	-	-
Meyranhes	Milanda	17:05	-	-	-	-	-	18:22	-	-	-	-	-	-	-
	Clairac	-	17:08	-	-	-	-	18:20	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Bonsalle	-	-	-	-	-	-	18:21	-	-	-	-	-	-	-
	Reafr	-	-	-	-	-	-	18:22	-	-	-	-	-	-	-
Robiac Rochessudouls	La Planterre	-	-	-	-	-	-	18:23	-	-	-	-	-	-	-
	La Bus	-	-	-	-	-	-	18:24	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Mame	-	-	-	-	-	-	18:25	-	-	-	-	-	-	-
	Port de l'atellac	-	-	-	-	-	-	18:27	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Port de la gare	-	-	-	-	-	-	18:28	-	-	-	-	-	-	-
	A. Peyre	-	-	-	-	-	-	18:30	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Charbes	-	-	-	-	-	-	18:31	-	-	-	-	-	-	-
	Fizon	-	-	-	-	-	-	18:32	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Charbes	-	-	-	-	-	-	18:33	-	-	-	-	-	-	-
	Isidore Boma	-	-	-	-	-	-	18:34	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Rébutous	-	-	-	-	-	-	18:35	-	-	-	-	-	-	-
	Darhon	-	-	-	-	-	-	18:36	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Champagnat	-	-	-	-	-	-	18:37	-	-	-	-	-	-	-
	Le Coudoux	-	-	-	-	-	-	18:38	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Mame	-	-	-	-	-	-	18:39	-	-	-	-	-	-	-
	Fouaspargues	-	-	-	-	-	-	18:40	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Reafr	-	-	-	-	-	-	18:41	-	-	-	-	-	-	-
	Port de l'atellac	-	-	-	-	-	-	18:42	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Charbes	-	-	-	-	-	-	18:43	-	-	-	-	-	-	-
	La Vigère	-	-	-	-	-	-	18:44	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Duvalcor	-	-	-	-	-	-	18:45	-	-	-	-	-	-	-
	La Planterre	-	-	-	-	-	-	18:46	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	La Bus	-	-	-	-	-	-	18:47	-	-	-	-	-	-	-
	La Vallée (camping)	-	-	-	-	-	-	18:48	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Le Perre (école La Vallée)	-	-	-	-	-	-	18:49	-	-	-	-	-	-	-
	La Etrépalere	-	-	-	-	-	-	18:50	-	-	-	-	-	-	-
Beaumes	Gonzales (maison)	-	-	-	-	-	-	18:51	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	18:52	-	-	-	-	-	-	-

• Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 230 Refonte et optimisation de l'offre de soirée	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	99,40	99,40
Impact sur coûts de conduite	2 713,62 €	2 713,62 €
Yc frais km autocar standard	0,56 €	0,56 €
DKcn variation km produits	1 746,00	1 746,00
Impact sur coûts kilométriques	977,76 €	977,76 €
impact sur MAD véhicules	- 11 000,00 €	- 11 000,00 €
sous-total	3 691,38 €	3 691,38 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-7 674,05 €	-7 674,05 €

Annexe 1.7 Extension de la ligne 230 pour la desserte du centre de Molières sur Cèze pendant la fermeture de la passerelle de Clet

Horaires du service modifié :

Ligne : 230
 OD: Robiac Rochessadoule > Alès
 Type de service: ligne régulière périurbaine
 Validité: 03/01/2023
 Statut de l'offre: Active
 Contrainte de voirie éventuelle :

sens aller												
		est traitant	Durand									
		Course Billettique	04-1495	44-1495	12-817	13-818	13-818	14-819	15-820	16-821	16-821	
Période de fonctionnement		période scolaire	LAS	LAS	Me	LAS	LAS	LMJV	LMJV	LAS	LAS	
		périodes vacances scolaires	LAS	LAS			LAS			LAS	LAS	
Type de véhicules		088	autocar standard									
Communes	Zone	Arrêts	Horaires									
Robiac Rochessadoule		Gonzales (maire)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		La Briquetaria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Le Paras (école La Valette)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		La Valotte (camping)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Le Buis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		La Pertuiserie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gagnières		Devéscoir	-	-	-	12-35	12-35	-	-	-	-	-
		La Vigière	-	-	-	12-36	12-36	-	-	-	-	-
		Crouzets	-	-	-	12-38	12-38	-	-	-	-	-
		Puits Thomas	-	-	-	12-39	12-39	-	-	-	-	-
		Rivière	-	-	-	12-40	12-40	-	-	-	-	-
		Foussignargues (Village)	-	-	-	12-44	12-44	-	-	-	-	-
Bessèges	Z2	Le Castellans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Maine	10-05	10-05	-	12-50 (b)	12-50 (b)	-	-	17-13	17-13	
		Pont de l'Atelier	10-06	10-06	-	12-51	12-51	-	-	17-14	17-14	
		Pont de la gare	10-07	10-07	-	12-52	12-52	-	-	17-15	17-15	
		A. Peyric	10-09	10-09	-	12-54	12-54	-	-	17-17	17-17	
		Champagnat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Danton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Révolufon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Charbes	10-10	10-10	-	12-56	12-56	-	-	17-18	17-18	
		Fizon	10-11	10-11	-	12-57	12-57	-	-	17-19	17-19	
		Revéty	10-12	10-12	-	12-58	12-58	-	-	17-20	17-20	
Meyranes	Z2	Boissille	10-13	10-13	-	12-59	12-59	-	-	17-21	17-21	
		Clairac	10-14	10-14	-	13-00	13-00	-	-	17-22	17-22	
		Mikunds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		La Sigoulette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Les Brousses (anciennes écoles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Mas Supier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molières sur Cèze	Z2	Bousses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		La Lorenère	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Gammal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pastaur	10-16	10-16	-	13-02	13-02	-	-	17-25	17-25	
		Escamparas	10-19	10-19	-	13-03	13-03	-	-	17-27	17-27	
		René Harmitant	10-20	10-20	-	13-04	13-04	-	-	17-28	17-28	
		Clet Passerelle	10-27	10-27	-	13-10	13-10	-	-	17-35	17-35	
		Clet Village	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Meyranes	10-29	10-29	-	13-11	13-11	-	-	17-36	17-36	
		Plauzoules	10-29	10-29	-	13-13	13-13	-	-	17-38	17-38	
Saint Ambroix	Z2	La Croisère	0-05	0-05	-	13-15	13-15	-	-	17-37	17-37	
		Angillies*	0-05	0-05	12-55	-	-	-	16-40	16-40	-	
		Dr Bastide	10-33	10-33	-	13-18	13-18	-	-	17-39	17-39	
		La Moullinet	0-05	0-05	-	-	-	-	-	-	-	-
		Berguevolles	0-05	0-05	-	-	-	-	-	-	-	-
Les Mages	Z2	Larnac	10-40	10-40	13-00	13-25	13-25	-	16-50	17-44	17-44	
		Sarre Marie	10-41	10-41	13-01	13-26	13-26	16-49	-	17-45	17-45	
		Maine	10-42	10-42	13-02	13-27	12-50 (b)	16-51	-	17-46	17-46	
		La Parenova	10-44	10-44	13-03	13-29	13-29	-	16-54	17-47	17-47	
Rousson	Z2	Molihen	10-45	10-45	13-04	13-30	13-30	-	16-55	17-48	17-48	
		Les Cambons	10-46	10-46	13-07	13-31	13-31	-	16-56	17-50	17-50	
		Pont d'Avène	10-47	10-47	13-10	13-32	13-32	-	16-58	17-52	17-52	
		Panissière	10-48	10-48	13-11	13-33	13-33	-	16-59	17-53	17-53	
		Lamoulier	10-49	10-49	13-13	13-34	13-34	-	17-01	17-54	17-54	
		Mistral	10-50	10-50	13-14	13-35	13-35	-	17-03	17-55	17-55	
Saint Julien les Rozières	Z2	Vieilles écoles	10-51	10-51	13-15	13-36	13-36	-	17-05	17-57	17-57	
		Cris'Ca	10-52	10-52	13-16	13-37	13-37	-	17-07	17-59	17-59	
		La Plaine	10-51	10-51	13-17	13-39	13-39	-	17-09	18-01	18-01	
Saint Martin de Valgalgues	Z1	Mas de Crante	10-55	10-55	13-18	13-40	13-40	-	17-11	18-02	18-02	
		Le Grand Devols	10-56	10-56	13-19	13-41	13-41	-	17-13	18-03	18-03	
		Carnoit	10-57	10-57	13-20	13-42	13-42	-	17-15	18-04	18-04	
		Bainard	10-58	10-58	13-23	13-43	13-43	-	17-18	18-06	18-06	
Alès	Z1	Dauset	-	-	13-25	13-46	13-46	-	-	-	-	
		Brabo	-	-	-	13-56	13-56	-	-	18-08	18-08	
		Dumas	11-00	11-00	-	-	-	-	-	-	-	
		Gare routière	11-03	11-03	13-30	13-58	13-58	-	17-20	18-11	18-11	

Année 4/2024		Année 5/2024		Année 6/2024		Année 7/2024		Année 8/2024		Année 9/2024		Année 10/2024		Année 11/2024		Année 12/2024	
se traitent		Durée															
Course Biologique		€5 149€	€5 149€	€5 834	€5 834	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852	€6 852
Période de fonctionnement		LA5															
Type de véhicules		Subcar standard															
Communes		Horaires															
Alès	Alès	9:00	9:00	11:20	11:20	12:05	12:05	12:15	12:15	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20
	Daudet	9:05	9:05	11:25	11:25	12:10	12:10	12:20	12:20	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25
Saint Martin de Valpègues	Bérard	9:05	9:05	11:25	11:25	12:10	12:10	12:20	12:20	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25
	Chaput	9:07	9:07	11:31	11:31	12:15	12:15	12:25	12:25	12:30	12:30	12:30	12:30	12:30	12:30	12:30	12:30
Saint Julien les Rozières	Le Grand Dèze	9:08	9:08	11:32	11:32	12:19	12:19	12:29	12:29	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33
	Mas de Grèze	9:09	9:09	11:34	11:34	12:20	12:20	12:24	12:24	12:24	12:24	12:24	12:24	12:24	12:24	12:24	12:24
Rouvenon	La Plaine	9:10	9:10	11:35	11:35	12:21	12:21	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25
	Lesch	9:11	9:11	11:36	11:36	12:22	12:22	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25	12:25
Les Mèges	Vielles Églises	9:12	9:12	11:38	11:38	12:24	12:24	12:27	12:27	12:27	12:27	12:27	12:27	12:27	12:27	12:27	12:27
	Murviel	9:13	9:13	11:39	11:39	12:25	12:25	12:28	12:28	12:28	12:28	12:28	12:28	12:28	12:28	12:28	12:28
Saint Ambroix	Lampère	9:14	9:14	11:40	11:40	12:27	12:27	12:29	12:29	12:29	12:29	12:29	12:29	12:29	12:29	12:29	12:29
	Phéolères	9:16	9:16	11:42	11:42	12:28	12:28	12:31	12:31	12:31	12:31	12:31	12:31	12:31	12:31	12:31	12:31
Meyranès	Pont d'Audoubert	9:16	9:16	11:43	11:43	12:29	12:29	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33	12:33
	Les Cambons	9:20	9:20	11:44	11:44	12:31	12:31	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35
Meyranès	Marthon	9:21	9:21	11:45	11:45	12:32	12:32	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36
	La Pénolère	9:22	9:22	11:46	11:46	12:33	12:33	12:37	12:37	12:37	12:37	12:37	12:37	12:37	12:37	12:37	12:37
Meyranès	Morre	9:23	9:23	11:47	11:47	12:34	12:34	12:38	12:38	12:38	12:38	12:38	12:38	12:38	12:38	12:38	12:38
	Grève Marie	9:24	9:24	11:48	11:48	12:35	12:35	12:39	12:39	12:39	12:39	12:39	12:39	12:39	12:39	12:39	12:39
Meyranès	Lamauc	9:26	9:26	11:50	11:50	12:38	12:38	12:41	12:41	12:41	12:41	12:41	12:41	12:41	12:41	12:41	12:41
	Le Molaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meyranès	Berguèdes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dr. Marce	9:33	9:33	11:53	11:53	12:41	12:41	12:43	12:43	12:43	12:43	12:43	12:43	12:43	12:43	12:43	12:43
Meyranès	Argente	9:36	9:36	11:56	11:56	12:44	12:44	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45
	La Croix	9:36	9:36	11:56	11:56	12:44	12:44	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45
Meyranès	Plauzoules	9:40	9:40	12:00	12:00	12:45	12:45	12:47	12:47	12:47	12:47	12:47	12:47	12:47	12:47	12:47	12:47
	Meyranès	9:41	9:41	12:01	12:01	12:47	12:47	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48
Meyranès	Cher Rousseau	9:41	9:41	12:01	12:01	12:47	12:47	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48
	Cast Village	9:41	9:41	12:01	12:01	12:47	12:47	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48	12:48
Meyranès	Escampans	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
Meyranès	Le Mas	9:47	9:47	12:08	12:08	12:54	12:54	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56	12:56
	Le Mas	9:47	9:47	12:08													

Annexe 1.8 Desserte de la rentrée de 9h du LEP Pasteur avec la ligne 910

Horaires du service modifié :

sens retour			Cévennes Voyages 18-953	Cévennes Voyages 19-954	Cévennes Voyages 20-955	Durand 39-1385	Cévennes Voyages 21-956	Cévennes Voyages 41-1517	Cévennes Voyages 23-959	
ss traitant			LAV	LAV	LAV	LAV	Sa	LAV	LAV	
Période de fonctionnement		Course Billettique période scolaire								
Type de véhicules			autocar standard	autocar standard	autocar standard	minicar	autocar standard	autocar standard	autocar standard	
Communes	Zone		Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires	
Alès	Z1	Gare Routière	-	7.45	-	-	-	8.25	-	
		Daudet et Bellevue	-	-	-	-	-	-	11.03	
		Diderot (Sur Rampe Diderot + Jean-Moulin)	-	-	-	-	-	-	-	11.09
		JB Dumas	7.30	7.50	7.50	-	-	-	8.30	11.09
		Gare Routière	-	-	-	-	-	7.45	-	11.15
		Archives Municipales	-	-	-	-	-	7.48	-	11.18
		Cachin	-	-	-	-	-	7.51	-	11.21
		Près rasclaux - Centre de Formation	-	-	-	-	-	7.52	-	11.22
		Notre Dame des Mmes	-	-	-	-	-	7.54	-	11.24
		Panséra	-	-	-	-	7.50	7.55	-	11.25
		Bilina	-	-	-	-	-	7.57	-	11.27
		Sully (Poteau "Diderot" en face Diderot sur Av	7.32	-	-	-	-	-	8.32	-
		Churchill	7.34	-	-	-	-	7.58	8.35	11.28
		Les Lauriers	7.35	-	-	-	-	7.59	8.36	11.29
		La Royale (Chemin de Cauzel)	7.36	-	-	-	-	8.00	8.38	11.30
Saint Martin de Vaigalques	7.36	-	-	-	-	8.00	8.38	11.30		
Cendras		Le Sculier	-	-	-	-	-	-	-	
		La Blaquière	7.38	-	-	-	-	8.02	8.40	11.32
		Albays	7.40	-	-	-	-	8.04	8.41	11.34
		Salvador Allende	-	-	-	-	-	-	-	11.36
Les Salles du Gardon	Z2	Les Plantiers	7.42	-	-	-	-	8.06	8.43	11.38
		La Tour	7.44	-	-	-	-	8.08	8.45	11.40
		Rouvelong	7.46	-	-	-	-	8.10	8.47	11.41
		Argentan (Habitarelle)	7.48	8.05	8.05	-	-	8.12	8.48	11.43
		Picasso	7.48	-	-	-	-	8.12	8.49	11.43
		Louis Aragon	-	-	-	-	-	-	-	11.46
		Les Peupliers	-	-	-	-	-	-	-	11.47
		Paul Langevin	-	-	-	-	-	-	-	11.48
La Grand Combe		Stinbick	7.48	-	-	-	-	8.13	8.50	11.51
		Jean Delpuech	7.50	-	-	-	-	8.14	8.51	11.52
		Collège Leo Languier	7.54	-	-	-	8.10	-	8.55	-
		J. Callon	7.56	8.10	8.10	-	-	8.15	8.57	11.55
		Portal - Rond Point	-	-	-	-	-	8.15	-	-
Trescol	-	-	-	-	-	-	-	-		
J. Callon	-	-	-	-	-	-	-	-		

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 910 Desserte 9h du LEP Pasteur	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	87,00	87,00
Impact sur coûts de conduite	2 375,10 €	2 375,10 €
Yc frais km autocar standard	0,56 €	0,56 €
DKcn variation km produits	2 679,60	2 679,60
Impact sur coûts kilométriques	1 500,58 €	1 500,58 €
impact sur MAD véhicules		- €
sous-total	3 875,68 €	3 875,68 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	4 069,46 €	4 069,46 €

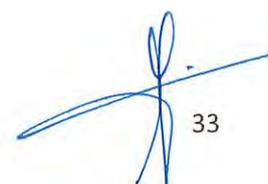
Annexe 1.9 Extension à Sénéchas de la ligne 142 vers le marché de Bessèges

Horaires du service modifié :

Ligne : **242**
OD: BONNEVAUX - BESSEGES
 Type de service: Ligne ligne régulière périurbaine
 Validité 04/09/2023
 Statut de l'offre Active
 Contrainte de voirie éventuelle : Un VL obligatoire pour "Les Alègres"

sens aller			
		ss traitant	CEVENNE S VOYAGES
		Course Billettique	01-1311
Période de fonctionnement		période scolaire	J
Type de véhicules			VL
Communes	Zone	Arrêts	Horaires
Bonnevaux	Z2	Les Alègres	9.00
		Pont des Alègres	9.02
		Pont Ancienne Abbaye	9.10
		Parking - Place entrée Bonnevaux	9.15
		Les Bouchets	9.19
Le Brouzet		9.21	
Aujac		Les Champs (Croisement Bonnevaux)	9.25
		Les Brugèdes	9.39
Sénéchas		Les Fontanilles	9.42
		Sortie	9.44
		Conboules	9.45
		Cabine téléphonique	9.45
		Centre	9.47
		Les Bastides	9.49
Bessèges		Esfiel	9.50
	Mairie	10.07	
	Place de la Révolution - Supermarché	10.10	

sens retour			
		ss traitant	CEVENNE S VOYAGES
		Course Billettique	02-1312
Période de fonctionnement		période scolaire	J
Type de véhicules			VL
Communes	Zone	Arrêts	Horaires
Bessèges	Z2	Place de la Révolution - Supermarché	12.00
		Mairie	12.03
Esfiel		12.20	
Sénéchas		Les Bastides	12.21
		Centre	12.23
		Cabine téléphonique	12.25
		Conboules	12.25
		Sortie	12.26
		Les Fontanilles	12.28
Aujac		Les Brugèdes	12.31
		Les Champs (Croisement Bonnevaux)	12.45
Bonnevaux		Le Brouzet	12.49
		Les Bouchets	12.51
		Parking - Place entrée Bonnevaux	12.55
		Pont Ancienne Abbaye	13.00
	Pont des Alègres	13.08	
	Les Alègres	13.10	



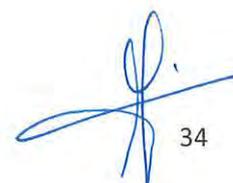
- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 242 extension sur Sénéchas	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	14,54	14,54
Impact sur coûts de conduite	396,81 €	396,81 €
Yf frais km véhicule léger	0,18 €	0,18 €
DKfn variation km produits	337,80	337,80
Impact sur coûts kilométriques	60,80 €	60,80 €
impact sur MAD véhicules		- €
sous-total	457,61 €	457,61 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	480,49 €	480,49 €

Annexe 1.10 Suppression de la ligne 612 de desserte de l'école de Cardet

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 612 suppression de la desserte de l'école de Cardet	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	-477,92	-477,92
Impact sur coûts de conduite	- 13 047,22 €	- 13 047,22 €
Yc frais km autocar standard	0,56 €	0,56 €
DKcn variation km produits	-10 709,00	-10 709,00
Impact sur coûts kilométriques	- 5 997,04 €	- 5 997,04 €
impact sur MAD véhicules		- €
sous-total	-19 044,26 €	-19 044,26 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	-19 996,47 €	-19 996,47 €





Annexe 1.11 Extension de la ligne 245 de desserte de l'école d'Aujac

Horaires du service modifié :

Type de service: SCO ligne à forte vocation scolaire
 Validité 04/09/2023
 Statut de l'offre Active
 Contrainte de voirie éventuelle : Gabarit véhicule : VL 9 places maxi

sens aller			
ss traitant			GINHOUX
Course Billettique			01-1271
Période de fonctionnement			période scolaire LMJV
Type de véhicules			VL
Communes	Zone	Arrêts	Horaires
Aujac	Z2	Bedousses Bas	7:40
Bonnevaux		Les Allègres	8:05
		L'Abbaye	8:10
		Village	8:15
Aujac		Les Bouchets	8:20
		Ecole	8:25

sens retour			
ss traitant			GINHOUX
Course Billettique			02-1272
Période de fonctionnement			période scolaire LMJV
Type de véhicules			VL
Communes	Zone	Arrêts	Horaires
Aujac	Z2	Ecole	16:05
		Les Bouchets	16:10
Bonnevaux		Village	16:15
		L'Abbaye	16:20
		Les Allègres	16:25
Aujac		Bedousses Bas	16:50

• Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Ligne 245 Aujac desserte secteurs Bouchets et Bedousses Bas	Année 4	Année 5 et suivantes
Xan coût horaire affrété	27,30 €	27,30 €
DHan variation heures produites	99,06	99,87
Impact sur coûts de conduite	2 704,30 €	2 726,56 €
Yf frais km véhicule léger	0,18 €	0,18 €
DKfn variation km produits	-1 691,87	-1 705,79
Impact sur coûts kilométriques	304,54 €	307,04 €
impact sur MAD véhicules		- €
sous-total	2 399,77 €	2 419,52 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	2 519,75 €	2 540,49 €

Annexe 1.12 Adaptation de la desserte de Mialet pendant les travaux de purge de la falaise

Horaires du service modifié :

Ligne : 81
 OD: Saint Jean du Gard > Alès
 Type de service: ligne régulière hebdomadaire
 V.éché: 05/09/2022
 Date de l'avis:
 Contraintes de votre autorité: L'arrêt Diabes n'est accessible en direction d'Alès que par un VL.

RETOUR

sens aller		sens aller												total	
sens aller		Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	ALLES TAXI	Caro Fort	CARIS FORT	CARIS FORT			total				
sens aller		01-096	02-067	03-036	04-140	21-1215	05-091	06-082	06-143	07-005					07-005
sens aller		08-004	09-009	10-006	11-001	12-000	13-000	14-000	15-000	16-000	17-000	18-000	19-000	20-000	21-000
sens aller		22-000	23-000	24-000	25-000	26-000	27-000	28-000	29-000	30-000	31-000	32-000	33-000	34-000	35-000
sens aller		36-000	37-000	38-000	39-000	40-000	41-000	42-000	43-000	44-000	45-000	46-000	47-000	48-000	49-000
sens aller		50-000	51-000	52-000	53-000	54-000	55-000	56-000	57-000	58-000	59-000	60-000	61-000	62-000	63-000
sens aller		64-000	65-000	66-000	67-000	68-000	69-000	70-000	71-000	72-000	73-000	74-000	75-000	76-000	77-000
sens aller		78-000	79-000	80-000	81-000	82-000	83-000	84-000	85-000	86-000	87-000	88-000	89-000	90-000	91-000
sens aller		92-000	93-000	94-000	95-000	96-000	97-000	98-000	99-000	100-000	101-000	102-000	103-000	104-000	105-000

sens retour		sens retour												total		
sens retour		Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	Caro Fort	total
sens retour		01-096	02-067	03-036	04-140	21-1215	05-091	06-082	06-143	07-005					07-005	
sens retour		08-004	09-009	10-006	11-001	12-000	13-000	14-000	15-000	16-000	17-000	18-000	19-000	20-000	21-000	
sens retour		22-000	23-000	24-000	25-000	26-000	27-000	28-000	29-000	30-000	31-000	32-000	33-000	34-000	35-000	
sens retour		36-000	37-000	38-000	39-000	40-000	41-000	42-000	43-000	44-000	45-000	46-000	47-000	48-000	49-000	
sens retour		50-000	51-000	52-000	53-000	54-000	55-000	56-000	57-000	58-000	59-000	60-000	61-000	62-000	63-000	
sens retour		64-000	65-000	66-000	67-000	68-000	69-000	70-000	71-000	72-000	73-000	74-000	75-000	76-000	77-000	
sens retour		78-000	79-000	80-000	81-000	82-000	83-000	84-000	85-000	86-000	87-000	88-000	89-000	90-000	91-000	
sens retour		92-000	93-000	94-000	95-000	96-000	97-000	98-000	99-000	100-000	101-000	102-000	103-000	104-000	105-000	

36

Ligne : **84**
 OD: **Anduze > Mialet**
 Type de service: ligne à forte vocation scolaire
 Validité 06/07/2022
 Statut de l'offre Active
 Contrainte de voirie éventuelle :

sens aller								total sens aller
		ss traitant		CARS FORT	CARS FORT	CARS FORT		
		Course Billettique		01-714	01-715	01-715		
Période de fonctionnement		période scolaire		LàV	LMJV	LMJV	LMJV	
Type de véhicules				minicar	minicar	minicar		
Communes	Zone	Arrêts						
Anduze	Z1	Pélico		17:30	18:05			
Généralgues		Cornadel		17:32	18:07			
		Bambouseraie		17:34	18:09			
		Tilleul		17:35	18:10	18:27		
Mialet	Z2	La Vigère		17:39	18:14	18:31		
		Luziers		17:40	18:15	18:32		
		Moulin de Bau		17:41	18:16	18:33		
		Pont de Paussan		17:42	18:17	18:34		
		Mialet		17:44	18:19	18:36		
		Le Lauret						
		Les Plans						
		Aubignac						
		Les Plans		07:50				
		Aubignac		07:52				
Les Abarines		07:54						
La Font Croutade		07:56						
Camplogis		07:57						
CES M: Lapierre		08:00						

sens retour										total sens retour	
		ss traitant		CARS FORT	CARS FORT	CARS FORT	LAFONT	CARS FORT	CARS FORT	LAFONT	
		Course Billettique					02-1031				
Période de fonctionnement		période scolaire		LàV	LàV	Me	Me	Me	Me	LMJV	
Type de véhicules				minicar	minicar	standard	minicar	minicar	minicar	Standard	
Communes	Zone										
Saint Jean du Gard	Z2	CES M: Lapierre				12:35	12:35			17:30	
Généralgues		Camplogis				12:37	12:36				17:32
		La Font Croutade				12:39	12:37				17:34
		Les Abarines				12:41	12:39				17:36
Mialet		Aubignac				12:43	12:40				17:38
		Les Plans				12:45	12:41				17:40
		Mialet		6:50	7:22		12:42	13:05	13:47		
		Paussan		6:52	7:28		12:44	12:59	13:41		
		Luziers		6:54	7:29		12:45	12:58	13:40		
Généralgues		La Vigère		6:55	7:30		12:48	12:57	13:39		
	Tilleul		6:59	7:32			12:55	13:37			
	Bambouseraie		7:01			-					
Anduze	Z1	Cornadel		7:03			-				
		Pélico		7:05			12:50	12:52			

Ligne :

OD: Mialet - Les Plans - MIALET école

sens aller			
Période de fonctionnement		période scolaire	LMJV
		petites vacances scolaires	-
		été	-
Type de véhicules			minibus
Communes	Zone	Arrêts	Horaires
Alès	-	Départ dépôt	07h00
Anduze	-	Prise en charge accompagnatrice Pelico	07h25
Mialet	2	Les plans	07h50
		Aubignac	07h51
		Les Abarines	07h53
St Sébastien d'Aigrefeuille	2	ecole	08h25
Généralgues	2	école	08h40
Mialet	2	Ecole	08h50

sens retour			
Période de fonctionnement		période scolaire	-
		petites vacances scolaires	-
		été	-
Type de véhicules			minibus
Communes	Zone	Arrêts	Horaires
Alès	-	Départ dépôt	15h25
St Sébastien d'Aigrefeuille	2	Ecole	16h05
Généralgues	2	Ecole	16h15
Mialet	2	Ecole	16h35
Généralgues	2	Ecole	16h50
Mialet	2	Les Abarines	17h12
		Aubignac	17h14
		Les Plans	17h15
		Dépose accompagnatrice Pelico	17h40

- Impact détaillé sur les unités d'œuvre (€ht, valeur 2020)

Impact des travaux de Mialet	Année 4
Xan coût horaire affrété	27,30 €
DHan variation heures produites	53,25
Xdn coût horaire en propre	32,30 €
DHdn variation heures produites	56,40
Impact sur coûts de conduite	3 275,45 €
Yc frais km autocar standard	0,56 €
DKcn variation km produits	1 038,00
Yd frais km midicar	0,44 €
DKdn variation km produits	174,00
Ye frais km minicar	0,32 €
DKen variation km produits	477,00
Yf frais km véhicule léger	0,18 €
DKfn variation km produits	2 161,20
Impact sur coûts kilométriques	1 199,50 €
impact sur MAD véhicules	- €
sous-total	4 474,94 €
impact sur Dfo (yc marge et charges de structure)	4 698,69 €



Annexe 2 - Modification de la tarification et de l'indemnisation du covoiturage

Annexe 2.1 Révision des prévisions de passagers transportés par ligne de covoiturage public Ales'Y

PREVISIONS DE VOYAGES PAR SERVICES DE COVOITURAGE														
Avenant 3														
Hypothèses de fréquentation Covoiturage	Année 1 01/01/2021 31/08/2021	Année 2 01/09/2021 31/08/2022	Année 3 01/09/2022 31/08/2023	Année 4 01/09/2023 31/08/2024	Année 5 01/09/2024 31/08/2025	Année 6 01/09/2025 31/08/2026	Année 7 01/09/2026 31/08/2027	Année 8 01/09/2027 31/08/2028	Année 9 01/09/2028 31/08/2029	Année 10 01/09/2029 31/08/2030	Total	Moyenne annuelle Voyages (hors année)	Moyenne annuelle Nbre de trajets	Taux de groupage moyen (voyages/tr)
Axe St Jean du Gard-Anduz-Alés	0	274	851	2 415	3 622	4 830	5 433	5 735	5 856	6 037	35 052	3 895	3894.7	1,0
Axe Lézan-St Christol les Alés-Alés	0	266	795	2 182	3 273	4 365	4 910	5 183	5 292	5 456	31 723	3524,78018	3524.8	1,0
Axe Massane-Ribaute les tavernes-St Christol les Alés-Alés	0	106	340	989	1 484	1 978	2 226	2 349	2 399	2 473	14 345	1593,84896	1593.8	1,0
Axe Brignon-Ners-Vézénobres-Alés	0	116	358	1 010	1 515	2 020	2 273	2 398	2 450	2 525	14 666	1629,53001	1629.5	1,0
Axe Euzet-Monteils-Méjannes les Alés-Alés	0	61	174	460	690	920	1 035	1 092	1 115	1 150	6 697	744,128842	744.1	1,0
Axe Seynes-Brouzet Les Alés- Les Plans-Mons-Alés	0	236	657	1 690	2 534	3 379	3 802	4 013	4 097	4 224	24 631	2736,78124	2736.8	1,0
Axe St Julien de Cassagnas-Rousson-Salindres-Alés	0	329	965	2 608	3 912	5 215	5 867	6 183	6 324	6 519	37 932	4214,64994	4214.6	1,0
Axe Besseges-St Ambroix-Les Mages-St Julien les Riouers-Alés	0	248	701	1 825	2 737	3 650	4 106	4 334	4 426	4 562	26 591	2954,59345	2954.6	1,0
Axe Laval Pradel-St Martin de Valgalgues-Alés	0	154	428	1 102	1 653	2 204	2 480	2 617	2 673	2 755	16 066	1785,15566	1785.2	1,0
Axe Branoux-La Grand Combe-Cendras-Alés	0	122	367	1 013	1 518	2 025	2 279	2 405	2 456	2 532	14 718	1635,35284	1635.4	1,0
TOTAL VOYAGES COVOITURAGE	0	1 913	5 636	15 293	22 940	30 587	34 410	36 322	37 087	38 234	222 422	24 714	24713,5	1,0

Annexe 2.2 Révision des prévisions de recettes du covoiturage Ales'Y

LES ENGAGEMENTS DU DELEGATAIRE SUR LES RECETTES ET LES FREQUENTATIONS												
Avenant 3												
DSP MOBILITE	Année 1 01/01/21 31/08/21	Année 2 01/09/21 31/08/22	Année 3 01/09/22 31/08/23	Année 4 01/09/23 31/08/24	Année 5 01/09/24 31/08/25	Année 6 01/09/25 31/08/26	Année 7 01/09/26 31/08/27	Année 8 01/09/27 31/08/28	Année 9 01/09/28 31/08/29	Année 10 01/09/29 31/08/30	Total	Moyenne annuelle (hors année 1)
Engagements sur les fréquentations												
Engagements sur les voyages Covoiturage	0	3 138	8 904	24 443	36 524	48 512	54 366	57 253	58 413	60 173	351 728	39 081
Engagements sur les recettes (en k€ H.T.)												
Engagements sur les recettes Covoiturage	0	0	0	0	24	30	32	33	33	34	187	21

Annexe 2.3 Révision des charges prévisionnelles du covoiturage Ales'Y

Avenant 3												
Covoiturage	Année 1 01/01/21 31/08/21	Année 2 01/09/21 31/08/22	Année 3 01/09/22 31/08/23	Année 4 01/09/23 31/08/24	Année 5 01/09/24 31/08/25	Année 6 01/09/25 31/08/26	Année 7 01/09/26 31/08/27	Année 8 01/09/27 31/08/28	Année 9 01/09/28 31/08/29	Année 10 01/09/29 31/08/30	Total	Moyenne annuelle (hors année 1)
Données physiques												
Nbre de trajets covoitureurs	0	1226	3613	9803	14705	19607	22058	23283	23773	24509	142 578,0	15842
Nbre de voyageurs transportés	0	1913	5636	15293	22940	30587	34410	36322	37087	38234	222 421,7	24714
Taux de groupage	#DIV/0!	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Synthèse des Charges prévisionnelles en k€ HT												
Indemnisation des covoitureurs	0,0	3,3	9,4	30,6	45,9	61,2	68,8	72,6	74,2	76,5	442,5	49,2
Frais de garantie de retour	0,0	3,1	4,3	8,1	10,7	13,0	14,2	14,8	15,0	15,4	98,5	10,9
Ss-total Coûts directs	0,0	6,4	13,7	38,7	56,5	74,2	83,0	87,4	89,2	91,8	541,0	60,1
Frais personnel	0,0	37,7	38,0	38,3	38,3	38,7	38,7	39,0	39,0	39,0	346,8	38,5
Frais Applications numériques	0,0	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,5	7,4
Frais Information et promotion	0,0	55,6	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	126,4	14,0
Autres charges	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ss-total Frais de structure	0,0	126,6	80,1	47,1	47,1	47,6	47,6	47,9	47,9	47,9	539,7	60,0
Ss-total Charges de MAD matériels Covoit	0,0	9,5	9,3	9,0	8,8	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	5,0
Total prévisionnel Charges Covoiturage	0,0	142,5	103,0	94,8	112,4	130,3	130,6	135,3	137,1	139,7	1125,7	125,1
Marge bénéficiaire	0,0	3,9	3,2	2,3	2,7	3,2	3,6	3,7	3,8	3,8	30,3	3,4
TOTAL ENGAGEMENT DE DEPENSES COVOITURAGE	0,0	146,4	106,2	97,1	115,2	133,5	134,2	139,0	140,8	143,5	1156,0	128,4

Annexe 3 – Annexe modificative de l'annexe 5 à la convention

Annexe 3.1 Engagements sur les dépenses Lignes régulières (annexe 5 à la convention)

(En K€ H.T.)	Charges de fonctionnement - Lignes Régulières											
	Avenant 3										Total	Moyenne annuelle (hors année 1)
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Année 6	Année 7	Année 8	Année 9	Année 10		
01/01/21 31/08/21	01/08/21 31/08/22	01/09/22 31/08/23	01/09/23 31/08/24	01/09/24 31/08/25	01/09/25 31/08/26	01/09/26 31/08/27	01/09/27 31/08/28	01/09/28 31/08/29	01/09/29 31/08/30			
Sous traitance - Affrètement												
Frais de conduite sous traitance	1 873,2	2 854,8	2 924,3	2 904,0	2 900,7	2 900,7	2 900,7	2 900,7	2 900,7	2 900,7	27 980,7	2 898,8
Frais Km roulant sous traitance	875,2	1 401,2	1 442,5	1 449,1	1 447,9	1 447,9	1 447,9	1 447,9	1 447,9	1 447,9	13 855,3	1 442,2
Coût des assurances et réparation sur accident (1)	224,2	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	344,1	3 321,1	344,1
MaD véhicules sous traités	824,8	1 325,2	1 462,2	1 464,5	1 501,7	1 564,6	1 599,6	1 653,8	1 758,4	1 762,5	14 914,2	1 565,5
Charges de structure	941,8	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	1 415,1	13 877,9	1 415,1
Marge bénéficiaire	248,1	372,8	372,8	372,9	372,8	372,8	372,8	372,8	372,8	372,8	3 803,0	372,9
TOTAL DES CHARGES DE SOUS TRAITANCE	4 987,4	7 713,3	7 981,0	7 949,5	7 982,3	8 045,2	8 077,2	8 134,4	8 239,0	8 243,1	77 332,2	8 038,3
Résultats charges de structure	24,8%	23,9%	22,9%	23,0%	22,8%	22,6%	22,5%	22,5%	21,9%	21,0%	22,9%	22,0%
Charges du délégataire												
Gazole	108,1	167,0	164,7	164,7	161,1	159,5	158,8	158,8	158,8	158,8	1 560,3	161,3
Autres fluides & lubrifiants (yc Ad-Blus)	10,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	146,2	15,1
Sous total Energie et fluides	118,2	182,2	179,8	179,8	176,2	174,6	173,9	173,9	173,9	173,9	1 706,4	176,8
Entretien des véhicules (Main d'œuvre)	44,1	66,3	66,2	69,3	68,3	68,3	68,3	68,3	70,3	70,3	656,5	68,3
Entretien pièces et fournitures MR	22,3	34,4	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	331,3	34,3
Entretien sous-traitance MR	100,3	152,3	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	1 470,2	152,2
Lavage et nettoyage	28,0	43,1	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	415,0	43,0
Pneumatiques	8,4	12,9	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	123,9	12,8
Sous total entretien	203,1	308,9	308,5	310,6	310,6	310,6	310,6	310,6	312,7	312,7	2 999,0	310,7
TOTAL FRAIS KILOMETRIQUES	321,3	491,1	488,3	490,4	488,6	485,2	484,5	484,5	486,6	486,6	4 705,4	487,1
FRAIS PERSONNEL DE CONDUITE	844,3	1 278,3	1 285,4	1 287,7	1 291,3	1 294,2	1 300,6	1 304,2	1 304,7	1 312,5	12 503,2	1 295,4
Assurances véhicules	28,6	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	377,7	38,8
Réparation suite à accidents (1)	13,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	192,6	20,0
Vandalisme véhicules	1,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	27,9	2,9
TOTAL FRAIS A-R-V	43,5	61,6	61,6	588,2	61,6							
TOTAL CHARGES TRANSPORT	6 196,4	9 544,2	9 796,4	9 789,3	9 822,1	9 886,3	9 924,0	9 984,7	10 091,9	10 103,8	95 139,1	9 882,5
Frais du service Exploitation												
Frais Personnel services techniques (2) (3)	73,4	107,9	108,8	108,8	108,8	101,2	95,5	96,8	97,8	97,8	996,8	102,6
Frais Personnel d'exploitation (2)	239,1	362,7	363,9	366,6	357,7	357,3	356,8	355,2	357,6	356,8	3 476,5	359,7
Véhicules de service (hors incidence investissements)	28,5	41,6	41,6	41,6	41,6	42,3	41,6	41,6	41,6	41,6	403,9	41,7
Maintenance Billetterie	21,6	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	313,3	32,4
Maintenance SAEIV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Habillage	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	93,5	9,4
Maintenance des points d'arrêt	9,4	14,0	14,0	14,1	14,0	14,0	14,1	14,0	14,0	14,1	136,0	14,1
Frais divers d'exploitation	3,9	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	55,1	5,8
TOTAL FRAIS D'EXPLOITATION	385,2	573,8	576,0	578,7	569,8	562,3	555,6	555,2	558,6	560,7	5 478,1	565,7
Frais commerciaux												
Frais Personnel services commerciaux (2)	145,2	214,5	214,9	217,2	217,2	218,0	218,0	218,7	220,3	220,3	2 104,3	217,7
Autres Frais commerciaux	255,4	224,0	220,7	212,7	215,4	211,2	211,2	211,2	212,7	210,7	2 194,6	215,5
Manifestations ponctuelles programmées	0,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	72,0	8,0
TOTAL FRAIS COMMERCIAUX	400,6	446,5	443,6	437,9	440,6	437,2	437,2	437,9	439,0	439,0	4 370,9	441,1
Frais généraux												
Frais Personnel de structure générale (1) (4)	132,3	200,1	200,1	191,3	178,2	177,3	177,3	177,3	178,1	178,1	1 787,0	183,9
Terrains et Locaux	59,8	89,3	86,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	863,6	89,3
Impôts et taxes	28,4	49,9	51,5	50,3	50,4	50,7	51,9	51,4	50,1	49,2	483,8	50,6
Autres frais généraux	96,0	144,1	146,7	163,3	153,7	155,1	150,1	146,3	152,9	150,5	1 458,8	151,4
Assistance technique & Frais de siège	321,7	482,9	489,4	489,9	490,1	493,4	495,8	496,5	499,6	499,1	4 758,3	493,0
TOTAL FRAIS GENERAUX	637,9	966,3	977,1	984,0	959,8	964,7	964,5	960,8	970,1	966,2	9 351,5	968,2
TOTAL DES FRAIS DE STRUCTURE	1 423,8	1 986,6	1 996,6	2 000,6	1 970,2	1 964,4	1 957,3	1 954,0	1 978,1	1 965,9	19 198,5	1 975,0
Coûts de MAD du matériel roulant	151,9	227,9	245,1	227,2	215,7	237,3	277,8	248,4	203,1	196,3	2 230,9	231,0
Incidence investissements autres matériels	81,8	124,7	143,9	111,1	108,5	113,1	102,5	90,4	88,9	75,4	1 040,1	106,5
TOTAL INCIDENCE INVESTISSEMENTS	233,7	352,6	389,0	338,2	324,2	350,4	380,4	338,8	292,1	271,7	3 271,0	337,5
TOTAL CHARGES DE FONCTIONNEMENT LR	7 853,9	11 883,5	12 181,9	12 128,1	12 116,4	12 201,1	12 281,7	12 277,5	12 363,0	12 341,5	117 698,6	12 195,0
Marge bénéficiaire	180	244	254	251	251	252	253	254	255	255	2 429	252
TOTAL ENGAGEMENT DE DEPENSES LR	8 014,0	12 127,5	12 435,5	12 379,0	12 367,0	12 453,3	12 515,1	12 531,2	12 618,5	12 596,6	120 037,8	12 447,1



Annexe 4 – Annexe modificative de l'annexe 10 à la convention

Annexe 4.1 Ventes de titres et recettes prévisionnelles LR/TAD/Covoiturage

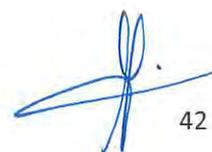
Titre	PRÉVISIONS DE VENTES DE TITRES												Total	Moyenne annuelle des années 21								
	Année 1 2024		Année 2 2025		Année 3 2026		Année 4 2027		Année 5 2028		Année 6 2029				Année 7 2030		Année 8 2031		Année 9 2032		Année 10 2033	
ETIC	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur
Recettes de titres de transport																						
Titres à découper																						
Titre unique	176 250	321 450	202 000	385 040	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000
Total titres à découper	176 250	321 450	202 000	385 040	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000	220 000	415 000
Recettes de titres de transport																						
Carte de 10 ans normal	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840	7 700	17 840
Carte de 10 ans réduit	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360	11 600	8 360
Total titres de transport	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200	18 300	26 200
Abonnements																						
Abonnement PAFEL mensuel	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000	27 000	381 000
Abonnement PAFEL trimestriel	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000	12 000	360 000
Abonnement PAFEL semestriel	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000	6 000	180 000
Abonnement PAFEL annuel	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000
Abonnement GND mensuel	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000	10 000	100 000
Abonnement GND trimestriel	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000	4 000	120 000
Abonnement GND semestriel	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000	2 000	60 000
Abonnement GND annuel	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000	8 000	80 000
Abonnement GND 2 ans	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000	16 000	160 000
Abonnement GND 3 ans	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000	24 000	240 000
Abonnement GND 4 ans	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000	32 000	320 000
Abonnement GND 5 ans	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000	40 000	400 000
Abonnement GND 6 ans	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000	48 000	480 000
Abonnement GND 7 ans	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000	56 000	560 000
Abonnement GND 8 ans	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000	64 000	640 000
Abonnement GND 9 ans	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000	72 000	720 000
Abonnement GND 10 ans	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000	80 000	800 000
Abonnement GND 11 ans	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000	88 000	880 000
Abonnement GND 12 ans	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000	96 000	960 000
Abonnement GND 13 ans	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000	104 000	1 040 000
Abonnement GND 14 ans	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000	112 000	1 120 000
Abonnement GND 15 ans	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000	120 000	1 200 000
Abonnement GND 16 ans	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000	128 000	1 280 000
Abonnement GND 17 ans	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000	136 000	1 360 000
Abonnement GND 18 ans	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000	144 000	1 440 000
Abonnement GND 19 ans	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000	152 000	1 520 000
Abonnement GND 20 ans	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000	160 000	1 600 000
Abonnement GND 21 ans	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000	168 000	1 680 000
Abonnement GND 22 ans	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000	176 000	1 760 000
Abonnement GND 23 ans	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000	184 000	1 840 000
Abonnement GND 24 ans	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000	192 000	1 920 000
Abonnement GND 25 ans	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000	200 000	2 000 000
Abonnement GND 26 ans	208 000	2 080 000	208 000	2 080 000	208 000	2 080 000	208 000	2 080 000	208 000													

Annexe 4.3 Récapitulatif des engagements LR/TAD/Covoiturage

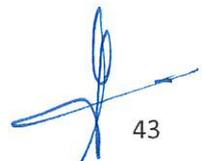
DSP MOBILITE	LES ENGAGEMENTS DU DELEGATAIRE SUR LES RECETTES ET LES FREQUENTATIONS											Total	Moyenne annuelle (hors année 1)
	Avenant 3												
	Année 1 01/01/21 31/08/21	Année 2 01/09/21 31/08/22	Année 3 01/09/22 31/08/23	Année 4 01/09/23 31/08/24	Année 5 01/09/24 31/08/25	Année 6 01/09/25 31/08/26	Année 7 01/09/26 31/08/27	Année 8 01/09/27 31/08/28	Année 9 01/09/28 31/08/29	Année 10 01/09/29 31/08/30			
Engagements sur les fréquentations													
Engagements sur les voyages lignes régulières et TAD	1 733 092	2 836 203	2 959 090	2 851 908	2 928 578	2 996 949	3 061 197	3 125 469	3 144 467	3 163 177	28 800 129	3 007 449	
Engagements sur les voyages Covoiturage	0	3 139	8 904	24 443	36 524	48 512	54 366	57 253	58 413	60 173	351 729	39 081	
Total des engagements sur les voyages	1 733 092	2 839 342	2 967 994	2 876 351	2 965 102	3 045 461	3 115 563	3 182 722	3 202 880	3 223 349	29 151 858	3 046 530	
Engagements sur les recettes (en k€ H.T.)													
Engagements sur les recettes d'exploitation hors Covoiturage	648	1 056	1 101	1 072	1 099	1 125	1 147	1 169	1 176	1 186	10 778	1 120	
Engagements sur les recettes Covoiturage	0	0	0	0	24	30	32	33	33	34	187	21	
Total des engagements sur les recettes	648	1 056	1 101	1 072	1 123	1 155	1 179	1 202	1 211	1 220	10 965	1 147	

Annexe 4.4 Synthèse des engagements totaux sur les recettes d'exploitation et les fréquentations de l'ensemble des services de mobilité

LR, TAD, Covoiturage, Vélos, Trotinettes	LES ENGAGEMENTS DU DELEGATAIRE SUR LES RECETTES ET LES FREQUENTATIONS SUR L'ENSEMBLE DES SERVICES DE MOBILITE											Total	Moyenne annuelle (hors année 1)
	OFFRE DE BASE												
	Année 1 01/01/21 31/08/21	Année 2 01/09/21 31/08/22	Année 3 01/09/22 31/08/23	Année 4 01/09/23 31/08/24	Année 5 01/09/24 31/08/25	Année 6 01/09/25 31/08/26	Année 7 01/09/26 31/08/27	Année 8 01/09/27 31/08/28	Année 9 01/09/28 31/08/29	Année 10 01/09/29 31/08/30			
Engagements sur les fréquentations													
Engagements sur les voyages LR et TAD	1 733 092	2 836 203	2 959 089	2 851 908	2 928 578	2 996 950	3 061 197	3 125 469	3 144 467	3 163 177	28 800 129	3 007 449	
Engagements sur les voyages Covoiturage	0	3 140	8 904	24 443	36 524	48 512	54 366	57 253	58 413	60 173	351 729	39 081	
Total des engagements sur les voyages	1 733 092	2 839 342	2 967 993	2 876 351	2 965 103	3 045 462	3 115 563	3 182 722	3 202 880	3 223 350	29 151 858	3 046 530	
Engagements sur les recettes (en k€ H.T.)													
Engagements sur les recettes d'exploitation LR et TAD	645,8	1 055,5	1 100,9	1 072,2	1 099,2	1 124,6	1 146,8	1 168,9	1 177,6	1 186,2	10 777,7	1 125,8	
Engagements sur les recettes Covoiturage	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	30,5	32,4	33,0	33,3	33,9	187,3	20,8	
Engagements sur les recettes Vélos	43,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	639,8	66,3	
Engagements sur les recettes Trotinettes	0,0	4,6	6,9	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	75,5	8,4	
Total des engagements sur les recettes	689,0	1 126,4	1 174,1	1 147,6	1 198,7	1 230,5	1 254,7	1 277,4	1 286,4	1 295,5	11 680,3	1 221,1	



Annexe 5 - Délibération d'autorisation de signature du Président



43

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023



ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_01-DE



Service : FINANCES-SMTBA
 Réf : PC/EE
 Tél. : 04 66 25 49 74

CS2023_03_02

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS
 COMITÉ SYNDICAL DU 21 DÉCEMBRE 2023**

ETAIENT PRESENTS :

Christophe RIVENQ, Jean-Luc GIBELIN, Aurélie GENOLHER, Lionel ANDRE, Jacques PEPIN, Marc BENOIT, Philippe RIBOT, Liliane ALLEMAND, Claire LAPEYRONIE

POUVOIRS :

Max ROUSTAN pouvoir à Christophe RIVENQ, Jalil BENABDILLAH pouvoir à Jean-Luc GIBELIN, Fabrice VERDIER pouvoir à Aurélie GENOLHER

ABSENTS EXCUSES :

Monique NOVARETTI, Kathy GUYOT, Ghislain CHASSARY, Régis BAYLE

Secrétaire de séance : Aurélie GENOLHER

Objet : Budget Primitif 2024

Le comité syndical,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu la tenue du Débat d'Orientation Budgétaire 2024 en date du 25 octobre 2023 acté par délibération CS2023_02_03,

APRES AVOIR DELIBÉRÉ ET PROCÉDÉ AU VOTE,

APPROUVE

Le Budget Primitif 2024 du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès qui s'équilibre ainsi en recettes et en dépenses :

Section Investissement	1 071 675,00 €
Section Fonctionnement	17 129 275,00 €
Total	18 200 950,00 €

Pour extrait conforme,
 Le Président,
Christophe RIVENQ




La présente délibération, à supposer que celle-ci fasse grief, peut faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication, d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Nîmes ou d'un recours gracieux auprès du SMTBA, étant précisé que celle-ci dispose alors d'un délai de deux mois pour répondre. Un silence de deux mois vaut alors décision implicite de rejet. La décision ainsi prise, qu'elle soit expresse ou implicite, pourra elle-même être déférée au tribunal administratif dans un délai de deux mois. Conformément aux termes de l'article R. 421-7 du Code de justice Administrative, les personnes résidant outre-mer et à l'étranger disposent d'un délai supplémentaire de distance de respectivement un et deux mois pour saisir le Tribunal. Le Tribunal Administratif peut aussi être saisi par l'application informatique "Télérecours citoyens" accessible par le site internet www.télérecours.fr.

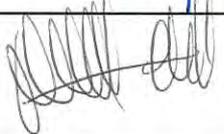
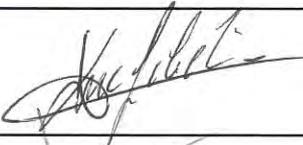
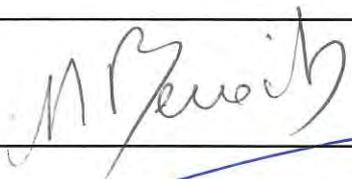
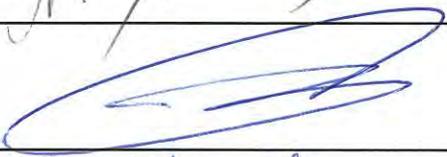
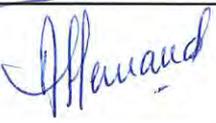
BUDGET PRIMITIF 2024

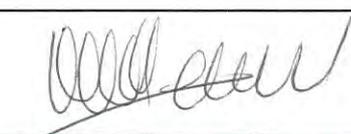
Budget Primitif 2024
Présenté par Le Président
A Alès, le 21/12/2023
Date de convocation : 14/12/2023

Nbre de membres en exercice : 16
Nbre de membres présents : 9
Nbre de pouvoirs : 3
Nbre de suffrages exprimés : 12
Vote Contre : 0
Vote Pour : 12
Vote Abstention : 0

Délibéré par le Comité Syndical réuni le jeudi 21 décembre 2023

ARRETE - SIGNATURES

NOM-PRENOM	SIGNATURE
Christophe RIVENQ	
Jean-Luc GIBELIN	
Max ROUSTAN	
Aurélie GENOLHER	
Lionel ANDRE	
Jalil BENABDILLAH	
Jacques PÉPIN	
Monique NOVARETTI	
Marc BENOIT	
Philippe RIBOT	
Liliane ALLEMAND	

Kathy GUYOT	
Fabrice VERDIER	
Claire LAPEYRONIE	
Ghislain CHASSARY	
Régis BAYLE	

Le Président,
Christophe RIVENQ



Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



REPUBLIQUE FRANÇAISE

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



Numéro SIRET 20000332500020	COLLECTIVITE DE RATTACHEMENT EPCI ALES
--	---

POSTE COMPTABLE DE :

SERVICE PUBLIC LOCAL

M. 43 (1)

Budget primitif

BUDGET : SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS PUBLICS (2)

ANNEE 2024

(1) Compléter en fonction du service public local et du plan de comptes utilisé : M. 4, M. 41, M. 42, M. 43, M. 44 ou M. 49.

(2) Indiquer le budget concerné : budget principal ou libellé du budget annexe.



Sommaire

I - Informations générales

Modalités de vote du budget	3
-----------------------------	---

II - Présentation générale du budget

A1 - Vue d'ensemble - Sections	4
A2 - Vue d'ensemble - Section d'exploitation - Chapitres	5
A3 - Vue d'ensemble - Section d'investissement - Chapitres	7
B1 - Balance générale du budget - Dépenses	9
B2 - Balance générale du budget - Recettes	10

III - Vote du budget

A1 - Section d'exploitation - Détail des dépenses	12
A2 - Section d'exploitation - Détail des recettes	14
B1 - Section d'investissement - Détail des dépenses	15
B2 - Section d'investissement - Détail des recettes	16
B3 - Opérations d'équipement - Détail des chapitres et articles	17

IV - Annexes

A - Eléments du bilan

A1.1 - Etat de la dette - Détail des crédits de trésorerie	18
A1.2 - Etat de la dette - Répartition par nature de dette	19
A1.3 - Etat de la dette - Répartition des emprunts par structure de taux	23
A1.4 - Etat de la dette - Typologie de la répartition de l'encours	24
A1.5 - Etat de la dette - Détail des opérations de couverture	Sans Objet
A1.6 - Etat de la dette - Autres dettes	Sans Objet
A2 - Méthodes utilisées pour les amortissements	25
A3.1 - Etat des provisions et des dépréciations	Sans Objet
A3.2 - Etalement des provisions	Sans Objet
A4.1 - Equilibre des opérations financières - Dépenses	26
A4.2 - Equilibre des opérations financières - Recettes	27
A5.1.1 - Etat de ventilation des dépenses et recettes des services d'eau et d'assainissement - Exploitation (1)	Sans Objet
A5.1.2 - Etat de ventilation des dépenses et recettes des services d'eau et d'assainissement - Investissement (1)	Sans Objet
A5.2.1 - Etat de ventilation des dép. et rec. des services d'assainissement collectif et non collectif - Exploitation (1)	Sans Objet
A5.2.2 - Etat de ventilation des dép. et rec. des services d'assainissement collectif et non collectif - Investissement (1)	Sans Objet
A6 - Etat des charges transférées	Sans Objet
A7 - Détail des opérations pour compte de tiers	Sans Objet

B - Engagements hors bilan

B1.1 - Etat des emprunts garantis par la régie	Sans Objet
B1.2 - Calcul du ratio d'endettement relatif aux garanties d'emprunt	Sans Objet
B1.3 - Subventions versées dans le cadre du vote du budget	Sans Objet
B1.4 - Etat des contrats de crédit-bail	Sans Objet
B1.5 - Etat des contrats de partenariat public-privé	Sans Objet
B1.6 - Etat des autres engagements donnés	Sans Objet
B1.7 - Etat des engagements reçus	Sans Objet
B2.1 - Etat des autorisations de programme et des crédits de paiement afférents	Sans Objet
B2.2 - Etat des autorisations d'engagement et des crédits de paiement afférents	Sans Objet

C - Autres éléments d'informations

C1.1 - Etat du personnel	28
C1.2 - Etat du personnel de la collectivité ou de l'établissement de rattachement employé par la régie	Sans Objet
C2 - Liste des organismes dans lesquels a été pris un engagement financier (2)	Sans Objet
C3 - Liste des services individualisés dans un budget annexe (3)	Sans Objet

D - Arrêté et signatures

D - Arrêté et signatures	30
--------------------------	----

(1) Ces états ne sont obligatoires que pour les régies rattachées à des communes et groupements de communes de moins de 3 000 habitants ayant décidé d'établir un budget unique pour leurs services de distribution d'eau potable et d'assainissement dans les conditions fixées par l'article L. 2224-6 du CGCT. Ils n'existent qu'en M. 49.

(2) Ces états ne sont obligatoires que pour les régies rattachées à des communes de 3 500 habitants et plus (art. L. 2313-1 du CGCT), à des groupements comprenant au moins une commune de 3 500 habitants et plus (art. L. 5211-36 du CGCT, art L. 5711-1 CGCT) et à leurs établissements publics.

(3) Uniquement pour les services dotés de l'autonomie financière et de la personnalité morale.

Préciser, pour chaque annexe, si l'état est sans objet le cas échéant.

I – INFORMATIONS GENERALES	I
MODALITES DE VOTE DU BUDGET	

<p>I – L'assemblée délibérante a voté le présent budget par nature :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au niveau (1) du chapitre pour la section de fonctionnement ; - au niveau (1) du chapitre pour la section d'investissement. - avec (2) les chapitres « opérations d'équipement » de l'état III B 3. <p>La liste des articles spécialisés sur lesquels l'ordonnateur ne peut procéder à des virements d'article à article est la suivante :</p> <p>II – En l'absence de mention au paragraphe I ci-dessus, le budget est réputé voté par chapitre, et, en section d'investissement, sans chapitre de dépense « opération d'équipement ».</p> <p>III – Les provisions sont (3) semi-budgétaires (pas d'inscriptions en recettes de la section d'investissement) .</p> <p>IV – La comparaison avec le budget précédent (cf. colonne « Pour mémoire ») s'effectue par rapport à la colonne du budget (4) primitif de l'exercice précédent.</p> <p>V – Le présent budget a été voté (5) sans reprise des résultats de l'exercice N-1.</p>

- (1) A compléter par « du chapitre » ou « de l'article ».
- (2) Indiquer « avec » ou « sans » les chapitres opérations d'équipement.
- (3) A compléter par un seul des deux choix suivants :
 - semi-budgétaires (pas d'inscription en recette de la section d'investissement),
 - budgétaires (délibération n° du).
- (4) Indiquer « primitif de l'exercice précédent » ou « cumulé de l'exercice précédent ».
- (5) A compléter par un seul des trois choix suivants :
 - sans reprise des résultats de l'exercice N-1,
 - avec reprise des résultats de l'exercice N-1 après le vote du compte administratif,
 - avec reprise anticipée des résultats de l'exercice N-1.

<p>Envoyé en préfecture le 29/12/2023</p> <p>Reçu en préfecture le 29/12/2023</p> <p>Publié le 29/12/2023</p> <p>ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF</p>	
--	---

II – PRESENTATION GENERALE DU BUDGET	II
VUE D'ENSEMBLE	A1

EXPLOITATION

		DEPENSES DE LA SECTION D'EXPLOITATION	RECETTES DE LA SECTION D'EXPLOITATION
V	O		
T	E		
E	E		
	CREDITS DE FONCTIONNEMENT VOTES AU TITRE DU PRESENT BUDGET (1)	17 129 275,00	17 129 275,00
	+	+	+
R	E		
P	R		
O	T		
R	S		
	RESTES A REALISER (R.A.R) DE L'EXERCICE PRECEDENT (2)	0,00	0,00
	002 RESULTAT D'EXPLOITATION REPORTE (2)	(si déficit) 0,00	(si excédent) 0,00
	=	=	=
	TOTAL DE LA SECTION D'EXPLOITATION (3)	17 129 275,00	17 129 275,00

INVESTISSEMENT

		DEPENSES DE LA SECTION D'INVESTISSEMENT	RECETTES DE LA SECTION D'INVESTISSEMENT
V	O		
T	E		
E	E		
	CREDITS D'INVESTISSEMENT (1) VOTES AU TITRE DU PRESENT BUDGET (y compris les comptes 1064 et 1068)	1 071 675,00	1 071 675,00
	+	+	+
R	E		
P	R		
O	T		
R	S		
	RESTES A REALISER (R.A.R) DE L'EXERCICE PRECEDENT (2)	0,00	0,00
	001 SOLDE D'EXECUTION DE LA SECTION D'INVESTISSEMENT REPORTE (2)	(si solde négatif) 0,00	(si solde positif) 0,00
	=	=	=
	TOTAL DE LA SECTION D'INVESTISSEMENT (3)	1 071 675,00	1 071 675,00

TOTAL

TOTAL DU BUDGET (3)	18 200 950,00	18 200 950,00
----------------------------	----------------------	----------------------

(1) Au budget primitif, les crédits votés correspondent aux crédits votés lors de cette étape budgétaire. De même, pour les décisions modificatives et le budget supplémentaire, les crédits votés correspondent aux crédits votés lors de l'étape budgétaire sans sommation avec ceux antérieurement votés lors du même exercice.

(2) A servir uniquement en cas de reprise des résultats de l'exercice précédent, soit après le vote du compte administratif, soit en cas de reprise anticipée des résultats.

Pour la section d'exploitation, les RAR sont constitués par l'ensemble des dépenses engagées et n'ayant pas donné lieu à service fait au 31 décembre de l'exercice précédent. En recettes, il s'agit des recettes certaines n'ayant pas donné lieu à l'émission d'un titre au 31/12 de l'exercice précédent.

Pour la section d'investissement, les RAR correspondent aux dépenses engagées non mandatées au 31/12 de l'exercice précédent telles qu'elles ressortent de la comptabilité des engagements et aux recettes certaines n'ayant pas donné lieu à l'émission d'un titre au 31/12 de l'exercice précédent.

(3) Total de la section d'exploitation = RAR + résultat reporté + crédits d'exploitation votés.

Total de la section d'investissement = RAR + solde d'exécution reporté + crédits d'investissement votés.

Total du budget = Total de la section d'exploitation + Total de la section d'investissement.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



II – PRESENTATION GENERALE DU BUDGET	II
SECTION D'EXPLOITATION – CHAPITRES	A2

DEPENSES D'EXPLOITATION

Chap.	Libellé	Pour mémoire budget précédent (1)	Restes à réaliser N-1 (2)	Propositions nouvelles	VOTE (3)	TOTAL (= RAR + vote)
011	Charges à caractère général	15 281 389,00	0,00	15 786 600,00	15 786 600,00	15 786 600,00
012	Charges de personnel, frais assimilés	162 000,00	0,00	162 000,00	162 000,00	162 000,00
014	Atténuations de produits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Autres charges de gestion courante	380 430,00	0,00	542 000,00	542 000,00	542 000,00
Total des dépenses de gestion des services		15 823 819,00	0,00	16 490 600,00	16 490 600,00	16 490 600,00
66	Charges financières	33 000,00	0,00	42 000,00	42 000,00	42 000,00
67	Charges exceptionnelles	12 000,00	0,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00
68	Dotations aux provisions et dépréciat° (4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Impôts sur les bénéfices et assimilés (5)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Dépenses imprévues	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total des dépenses réelles d'exploitation		15 868 819,00	0,00	16 544 600,00	16 544 600,00	16 544 600,00
023	Virement à la section d'investissement (6)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	Opérat° ordre transfert entre sections (6)	569 690,00	0,00	584 675,00	584 675,00	584 675,00
043	Opérat° ordre intérieur de la section (6)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total des dépenses d'ordre d'exploitation		569 690,00	0,00	584 675,00	584 675,00	584 675,00
TOTAL		16 438 509,00	0,00	17 129 275,00	17 129 275,00	17 129 275,00

+

D 002 RESULTAT REPORTE OU ANTICIPE (2)	0,00
---	-------------

=

TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION CUMULEES	17 129 275,00
---	----------------------

RECETTES D'EXPLOITATION

Chap.	Libellé	Pour mémoire budget précédent (1)	Restes à réaliser N-1 (2)	Propositions nouvelles	VOTE (3)	TOTAL (= RAR + vote)
013	Atténuations de charges	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Ventes produits fabriqués, prestations	964 200,00	0,00	1 082 900,00	1 082 900,00	1 082 900,00
73	Produits issus de la fiscalité (7)	8 500 000,00	0,00	9 040 000,00	9 040 000,00	9 040 000,00
74	Subventions d'exploitation	6 450 608,00	0,00	6 966 700,00	6 966 700,00	6 966 700,00
75	Autres produits de gestion courante	35 000,00	0,00	35 000,00	35 000,00	35 000,00
Total des recettes de gestion des services		15 949 808,00	0,00	17 124 600,00	17 124 600,00	17 124 600,00
76	Produits financiers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Produits exceptionnels	484 011,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Reprises sur provisions et dépréciations (4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total des recettes réelles d'exploitation		16 433 819,00	0,00	17 124 600,00	17 124 600,00	17 124 600,00
042	Opérat° ordre transfert entre sections (6)	4 690,00	0,00	4 675,00	4 675,00	4 675,00
043	Opérat° ordre intérieur de la section (6)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total des recettes d'ordre d'exploitation		4 690,00	0,00	4 675,00	4 675,00	4 675,00
TOTAL		16 438 509,00	0,00	17 129 275,00	17 129 275,00	17 129 275,00

+

R 002 RESULTAT REPORTE OU ANTICIPE (2)	0,00
---	-------------

=

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION CUMULEES	17 129 275,00
---	----------------------

Pour information :

AUTOFINANCEMENT PREVISIONNEL DÉGAGÉ AU PROFIT DE LA SECTION D'INVESTISSEMENT (8)	580 000,00
---	-------------------

Il s'agit, pour un budget voté en équilibre, des ressources propres correspondant à l'excédent des recettes réelles de fonctionnement sur les dépenses réelles de fonctionnement. Il sert à financer le remboursement du capital de la dette et les nouveaux investissements de la régie.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023 Reçu en préfecture le 29/12/2023 Publié le 29/12/2023 ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



(1) Cf. Modalités de vote I.

(2) Inscrire en cas de reprise des résultats de l'exercice précédent (après vote du compte administratif ou si reprise anticipée des résultats).

(3) Le vote de l'organe délibérant porte uniquement sur les propositions nouvelles.

(4) Si la régie applique le régime des provisions semi-budgétaires, ainsi que pour la dotation aux dépréciations des stocks de fournitures et de marchandises, des créances et des valeurs mobilières de placement, aux dépréciations des comptes de tiers et aux dépréciations des comptes financiers.

(5) Ce chapitre n'existe pas en M. 49.

(6) $DE\ 023 = RI\ 021$; $DI\ 040 = RE\ 042$; $RI\ 040 = DE\ 042$; $DI\ 041 = RI\ 041$; $DE\ 043 = RE\ 043$.

(7) Ce chapitre existe uniquement en M. 41, M. 43 et M. 44.

(8) Solde de l'opération $DE\ 023 + DE\ 042 - RE\ 042$ ou solde de l'opération $RI\ 021 + RI\ 040 - DI\ 040$.

II – PRESENTATION GENERALE DU BUDGET	II
SECTION D'INVESTISSEMENT – CHAPITRES	A3

DEPENSES D'INVESTISSEMENT

Chap.	Libellé	Pour mémoire budget précédent (1)	Restes à réaliser N-1 (2)	Propositions nouvelles	VOTE (3)	TOTAL (= RAR + vote)
20	Immobilisations incorporelles	130 000,00	0,00	175 000,00	175 000,00	175 000,00
21	Immobilisations corporelles	365 000,00	0,00	535 000,00	535 000,00	535 000,00
22	Immobilisations reçues en affectation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Immobilisations en cours	730 000,00	0,00	150 000,00	150 000,00	150 000,00
	Total des opérations d'équipement	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total des dépenses d'équipement	1 225 000,00	0,00	860 000,00	860 000,00	860 000,00
10	Dotations, fonds divers et réserves	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Subventions d'investissement	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Emprunts et dettes assimilées	113 000,00	0,00	117 000,00	117 000,00	117 000,00
18	Compte de liaison : affectat° (BA,régie) (5)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Participat° et créances rattachées	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Autres immobilisations financières	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Dépenses imprévues	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total des dépenses financières	113 000,00	0,00	117 000,00	117 000,00	117 000,00
45...	Total des opérations pour compte de tiers (6)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total des dépenses réelles d'investissement	1 338 000,00	0,00	977 000,00	977 000,00	977 000,00
040	Opérat° ordre transfert entre sections (4)	4 690,00	0,00	4 675,00	4 675,00	4 675,00
041	Opérations patrimoniales (4)	0,00	0,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00
	Total des dépenses d'ordre d'investissement	4 690,00	0,00	94 675,00	94 675,00	94 675,00
	TOTAL	1 342 690,00	0,00	1 071 675,00	1 071 675,00	1 071 675,00

+

D 001 SOLDE D'EXECUTION NEGATIF REPORTE OU ANTICIPE (1)	0,00
--	-------------

=

TOTAL DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT CUMULEES	1 071 675,00
---	---------------------

RECETTES D'INVESTISSEMENT

Chap.	Libellé	Pour mémoire budget précédent (1)	Restes à réaliser N-1 (2)	Propositions nouvelles	VOTE (3)	TOTAL (= RAR + vote)
13	Subventions d'investissement	65 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Emprunts et dettes assimilées (hors 165)	708 000,00	0,00	397 000,00	397 000,00	397 000,00
20	Immobilisations incorporelles	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Immobilisations corporelles	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Immobilisations reçues en affectation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Immobilisations en cours	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total des recettes d'équipement	773 000,00	0,00	397 000,00	397 000,00	397 000,00
10	Dotations, fonds divers et réserves	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Réserves (7)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Dépôts et cautionnements reçus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Compte de liaison : affectat° (BA,régie) (5)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Participat° et créances rattachées	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Autres immobilisations financières	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total des recettes financières	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45...	Total des opérations pour le compte de tiers (6)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total des recettes réelles d'investissement	773 000,00	0,00	397 000,00	397 000,00	397 000,00
021	Virement de la section d'exploitation (4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



ALES - SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS PUBLICS - BP - 2024

040	Opérat° ordre transfert entre sections (4)	569 690,00		584 675,00	584 675,00	584 675,00
041	Opérations patrimoniales (4)	0,00		90 000,00	90 000,00	90 000,00
Total des recettes d'ordre d'investissement		569 690,00		674 675,00	674 675,00	674 675,00
TOTAL		1 342 690,00	0,00	1 071 675,00	1 071 675,00	1 071 675,00

+

R 001 SOLDE D'EXECUTION POSITIF REPORTE OU ANTICIPE (2)	0,00
--	-------------

=

TOTAL DES RECETTES D'INVESTISSEMENT CUMULEES	1 071 675,00
---	---------------------

Pour information :

Il s'agit, pour un budget voté en équilibre, des ressources propres correspondant à l'excédent des recettes réelles de fonctionnement sur les dépenses réelles de fonctionnement. Il sert à financer le remboursement du capital de la dette et les nouveaux investissements de la régie.

AUTOFINANCEMENT PREVISIONNEL DÉGAGÉ PAR LA SECTION DE FONCTIONNEMENT (8)	580 000,00
---	-------------------

(1) cf. Modalités de vote I.

(2) Inscrire en cas de reprise des résultats de l'exercice précédent (après vote du compte administratif ou si reprise anticipée des résultats).

(3) Le vote de l'organe délibérant porte uniquement sur les propositions nouvelles.

(4) DE 023 = RI 021 ; DI 040 = RE 042 ; RI 040 = DE 042 ; DI 041 = RI 041 ; DE 043 = RE 043.

(5) A servir uniquement, en dépense, lorsque la régie effectue une dotation initiale en espèces au profit d'un service public non personnalisé qu'elle crée et, en recettes, lorsque le service non personnalisé reçoit une dotation en espèces de la part de sa collectivité de rattachement.

(6) Seul le total des opérations réelles pour compte de tiers figure sur cet état (voir le détail Annexe IV-A7).

(7) Le compte 106 n'est pas un chapitre mais un article du chapitre 10.

(8) Solde de l'opération DE 023 + DE 042 – RE 042 ou solde de l'opération RI 021 + RI 040 – DI 040.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



II – PRESENTATION GENERALE DU BUDGET	II
BALANCE GENERALE DU BUDGET	B1

1 – DEPENSES (du présent budget + restes à réaliser)

	EXPLOITATION	Opérations réelles (1)	Opérations d'ordre (2)	TOTAL
011	Charges à caractère général	15 786 600,00		15 786 600,00
012	Charges de personnel, frais assimilés	162 000,00		162 000,00
014	Atténuations de produits	0,00		0,00
60	<i>Achats et variation des stocks (3)</i>		0,00	0,00
65	Autres charges de gestion courante	542 000,00		542 000,00
66	Charges financières	42 000,00	0,00	42 000,00
67	Charges exceptionnelles	12 000,00	0,00	12 000,00
68	Dot. Amortist, dépréciat°, provisions	0,00	584 675,00	584 675,00
69	Impôts sur les bénéfiques et assimilés (4)	0,00		0,00
71	<i>Production stockée (ou déstockage) (3)</i>		0,00	0,00
022	Dépenses imprévues	0,00		0,00
023	<i>Virement à la section d'investissement</i>		0,00	0,00
Dépenses d'exploitation – Total		16 544 600,00	584 675,00	17 129 275,00

+

D 002 RESULTAT REPORTE OU ANTICIPE	0,00
---	-------------

=

TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION CUMULEES	17 129 275,00
---	----------------------

	INVESTISSEMENT	Opérations réelles (1)	Opérations d'ordre (2)	TOTAL
10	Dotations, fonds divers et réserves	0,00	0,00	0,00
13	Subventions d'investissement	0,00	4 675,00	4 675,00
14	<i>Prov. Réglementées, amort. dérogatoires</i>		0,00	0,00
15	<i>Provisions pour risques et charges (5)</i>		0,00	0,00
16	Emprunts et dettes assimilées (sauf 1688 non budgétaire)	117 000,00	0,00	117 000,00
18	Compte de liaison : affectat° (BA,régie)	0,00		0,00
	Total des opérations d'équipement	0,00		0,00
20	Immobilisations incorporelles (6)	175 000,00	0,00	175 000,00
21	Immobilisations corporelles (6)	535 000,00	90 000,00	625 000,00
22	Immobilisations reçues en affectation (6)	0,00	0,00	0,00
23	Immobilisations en cours (6)	150 000,00	0,00	150 000,00
26	Participations et créances rattachées	0,00	0,00	0,00
27	Autres immobilisations financières	0,00	0,00	0,00
28	<i>Amortissement des immobilisations (reprises)</i>		0,00	0,00
29	<i>Dépréciation des immobilisations</i>		0,00	0,00
39	<i>Dépréciat° des stocks et en-cours</i>		0,00	0,00
45...	Opérations pour compte de tiers (7)	0,00	0,00	0,00
481	<i>Charges à répartir plusieurs exercices</i>		0,00	0,00
3...	Stocks	0,00	0,00	0,00
020	Dépenses imprévues	0,00		0,00
Dépenses d'investissement – Total		977 000,00	94 675,00	1 071 675,00

+

D 001 SOLDE D'EXECUTION NEGATIF REPORTE OU ANTICIPE	0,00
--	-------------

=

TOTAL DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT CUMULEES	1 071 675,00
---	---------------------

(1) Y compris les opérations relatives au rattachement des charges et des produits et les opérations d'ordre semi-budgétaires.

(2) Voir liste des opérations d'ordre.

(3) Permet de retracer les variations de stocks (sauf stocks de marchandises et de fournitures).

(4) Ce chapitre n'existe pas en M. 49.

(5) Si la régie applique le régime des provisions budgétaires.

(6) Hors chapitres « opérations d'équipement ».

(7) Seul le total des opérations pour compte de tiers figure sur cet état (voir le détail Annexe IV A7).

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023



ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF

II – PRESENTATION GENERALE DU BUDGET	II
BALANCE GENERALE DU BUDGET	B2

2 – RECETTES (du présent budget + restes à réaliser)

	EXPLOITATION	Opérations réelles (1)	Opérations d'ordre (2)	TOTAL
013	Atténuations de charges	0,00		0,00
60	<i>Achats et variation des stocks (3)</i>		0,00	0,00
70	Ventes produits fabriqués, prestations	1 082 900,00		1 082 900,00
71	<i>Production stockée (ou déstockage) (3)</i>		0,00	0,00
72	<i>Production immobilisée</i>		0,00	0,00
73	Produits issus de la fiscalité (6)	9 040 000,00		9 040 000,00
74	Subventions d'exploitation	6 966 700,00		6 966 700,00
75	Autres produits de gestion courante	35 000,00		35 000,00
76	Produits financiers	0,00	0,00	0,00
77	Produits exceptionnels	0,00	4 675,00	4 675,00
78	Reprise amort., dépréciat° et provisions	0,00	0,00	0,00
79	<i>Transferts de charges</i>		0,00	0,00
Recettes d'exploitation – Total		17 124 600,00	4 675,00	17 129 275,00

+

R 002 RESULTAT REPORTE OU ANTICIPE	0,00
---	-------------

=

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION CUMULEES	17 129 275,00
---	----------------------

	INVESTISSEMENT	Opérations réelles (1)	Opérations d'ordre (2)	TOTAL
10	Dotations, fonds divers et réserves (sauf 106)	0,00	0,00	0,00
13	Subventions d'investissement	0,00	0,00	0,00
14	<i>Prov. Réglementées, amort. dérogatoires</i>		0,00	0,00
15	<i>Provisions pour risques et charges (4)</i>		0,00	0,00
16	Emprunts et dettes assimilées (sauf 1688 non budgétaire)	397 000,00	0,00	397 000,00
18	Comptes liaison : affectat° BA, régies	0,00	0,00	0,00
20	Immobilisations incorporelles	0,00	90 000,00	90 000,00
21	Immobilisations corporelles	0,00	0,00	0,00
22	Immobilisations reçues en affectation	0,00	0,00	0,00
23	Immobilisations en cours	0,00	0,00	0,00
26	Participations et créances rattachées	0,00	0,00	0,00
27	Autres immobilisations financières	0,00	0,00	0,00
28	<i>Amortissement des immobilisations</i>		584 675,00	584 675,00
29	<i>Dépréciation des immobilisations (4)</i>		0,00	0,00
39	<i>Dépréciat° des stocks et en-cours (4)</i>		0,00	0,00
45...	Opérations pour compte de tiers (5)	0,00	0,00	0,00
481	<i>Charges à répartir plusieurs exercices</i>		0,00	0,00
491	<i>Dépréciations des comptes de clients</i>		0,00	0,00
3...	Stocks	0,00	0,00	0,00
021	<i>Virement de la section d'exploitation</i>		0,00	0,00
Recettes d'investissement – Total		397 000,00	674 675,00	1 071 675,00

+

R 001 SOLDE D'EXECUTION POSITIF REPORTE OU ANTICIPE	0,00
--	-------------

+

AFFECTATION AUX COMPTES 106	0,00
------------------------------------	-------------

=

TOTAL DES RECETTES D'INVESTISSEMENT CUMULEES	1 071 675,00
---	---------------------

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF





- (1) Y compris les opérations relatives au rattachement des charges et des produits et les opérations d'ordre semi-budgétaires.
- (2) Voir liste des opérations d'ordre.
- (3) Permet de retracer les variations de stocks (sauf stocks de marchandises et de fournitures).
- (4) Si la régie applique le régime des provisions budgétaires.
- (5) Seul le total des opérations pour compte de tiers figure sur cet état (voir le détail Annexe IV A7).
- (6) Ce chapitre existe uniquement en M. 41, en M. 43 et en M. 44.

III – VOTE DU BUDGET

SECTION D'EXPLOITATION – DETAIL DES DEPENSES

III

A1

Chap / art (1)	Libellé (1)	Pour mémoire budget précédent (2)	Propositions nouvelles (3)	Vote (4)
011	Charges à caractère général (5) (6)	15 281 389,00	15 786 600,00	15 786 600,00
6061	Fournitures non stockables (eau, énergie)	0,00	0,00	0,00
6064	Fournitures administratives	1 000,00	1 000,00	1 000,00
6132	Locations immobilières	19 000,00	19 000,00	19 000,00
6137	Redevances, droits de passage, servitude	0,00	0,00	0,00
61528	Entretien, réparation autres biens immob.	35 000,00	35 000,00	35 000,00
6156	Maintenance	8 000,00	7 500,00	7 500,00
6168	Autres	6 000,00	6 500,00	6 500,00
617	Etudes et recherches	359 000,00	359 000,00	359 000,00
618	Divers	140 000,00	0,00	0,00
6228	Divers	10 300,00	27 800,00	27 800,00
6231	Annonces et insertions	0,00	0,00	0,00
6238	Divers	25 000,00	0,00	0,00
6247	Transports collectifs personnel	14 662 089,00	15 314 800,00	15 314 800,00
6257	Réceptions	1 000,00	1 000,00	1 000,00
6261	Frais d'affranchissement	1 000,00	1 000,00	1 000,00
6262	Frais de télécommunications	1 500,00	1 500,00	1 500,00
6281	Concours divers (cotisations)	7 500,00	7 500,00	7 500,00
6287	Remboursements de frais	4 000,00	0,00	0,00
62871	Remb. frais à la coll. de rattachement	0,00	4 000,00	4 000,00
6288	Autres	0,00	0,00	0,00
63512	Taxes foncières	1 000,00	1 000,00	1 000,00
63513	Autres impôts locaux	0,00	0,00	0,00
012	Charges de personnel, frais assimilés	162 000,00	162 000,00	162 000,00
6218	Autre personnel extérieur	113 500,00	113 500,00	113 500,00
6331	Versement de mobilité	0,00	0,00	0,00
6332	Cotisations versées au F.N.A.L.	500,00	500,00	500,00
6336	Cotisations CNFPT et CDGFPT	500,00	500,00	500,00
6338	Autres impôts, taxes sur rémunérations	100,00	100,00	100,00
6411	Salaires, appointements, commissions	33 000,00	33 000,00	33 000,00
6413	Primes et gratifications	3 100,00	3 100,00	3 100,00
6414	Indemnités et avantages divers	0,00	0,00	0,00
64148	Autres indemnités et avantages divers	0,00	0,00	0,00
6451	Cotisations à l'U.R.S.S.A.F.	7 000,00	7 000,00	7 000,00
6453	Cotisations aux caisses de retraites	1 500,00	1 500,00	1 500,00
6454	Cotisations au Pôle emploi	1 000,00	1 000,00	1 000,00
6458	Cotisat° autres organismes sociaux	1 500,00	1 500,00	1 500,00
6475	Médecine du travail, pharmacie	300,00	300,00	300,00
014	Atténuations de produits (7)	0,00	0,00	0,00
65	Autres charges de gestion courante	380 430,00	542 000,00	542 000,00
6512	Droits d'utilisat° - informatique nuage	0,00	140 000,00	140 000,00
6531	Indemnités élus	35 000,00	35 000,00	35 000,00
6533	Cotisations de retraite élus	5 000,00	5 000,00	5 000,00
6574	Subv. exploitat° personne droit privé	144 430,00	154 000,00	154 000,00
658	Charges diverses de gestion courante	196 000,00	208 000,00	208 000,00
TOTAL = DEPENSES DE GESTION DES SERVICES (a) = (011 + 012 + 014 + 65)		15 823 819,00	16 490 600,00	16 490 600,00
66	Charges financières (b) (8)	33 000,00	42 000,00	42 000,00
66111	Intérêts réglés à l'échéance	23 000,00	32 000,00	32 000,00
66112	Intérêts - Rattachement des ICNE	0,00	0,00	0,00
6615	Intérêts comptes courants et de dépôts	10 000,00	10 000,00	10 000,00
6688	Autre	0,00	0,00	0,00
67	Charges exceptionnelles (c)	12 000,00	12 000,00	12 000,00
6718	Autres charges exceptionnelles gestion	0,00	0,00	0,00
6743	Subventions exceptionnelles fonctionnt	12 000,00	12 000,00	12 000,00
68	Dotations aux provisions et dépréciat° (d) (9)	0,00	0,00	0,00
69	Impôts sur les bénéfiques et assimilés (e) (10)	0,00	0,00	0,00
022	Dépenses imprévues (f)	0,00	0,00	0,00
TOTAL DES DEPENSES REELLES = a + b + c + d + e + f		15 868 819,00	16 544 600,00	16 544 600,00
023	Virement à la section d'investissement	0,00	0,00	0,00
042	Opérat° ordre transfert entre sections (11) (12)	569 690,00	584 675,00	584 675,00
6811	Dot. amort. Immos incorp. et corporelles	569 690,00	584 675,00	584 675,00
TOTAL DES PRELEVEMENTS AU PROFIT DE LA SECTION D'INVESTISSEMENT		569 690,00	584 675,00	584 675,00
043	Opérat° ordre intérieur de la section	0,00	0,00	0,00

Chap / art (1)	Libellé (1)	Pour mémoire budget précédent (2)	Propositions nouvelles (3)	Vote (4)
TOTAL DES DEPENSES D'ORDRE		569 690,00	584 675,00	584 675,00
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION DE L'EXERCICE (= Total des opérations réelles et d'ordre)		16 438 509,00	17 129 275,00	17 129 275,00

+

RESTES A REALISER N-1 (13)	0,00
-----------------------------------	-------------

+

D 002 RESULTAT REPORTE OU ANTICIPE (13)	0,00
--	-------------

=

TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION CUMULEES	17 129 275,00
---	----------------------

Détail du calcul des ICNE au compte 66112 (8)

Montant des ICNE de l'exercice	0,00
- Montant des ICNE de l'exercice N-1	0,00
= Différence ICNE N – ICNE N-1	0,00

(1) Détailler les chapitres budgétaires par article conformément au plan de comptes appliqué par la commune ou l'établissement.

(2) Cf. Modalités de vote I.

(3) Hors restes à réaliser.

(4) Le vote de l'organe délibérant porte uniquement sur les propositions nouvelles.

(5) Le compte 621 est retracé au sein du chapitre 012.

(6) Le compte 634 est uniquement ouvert en M. 41.

(7) Le compte 739 est uniquement ouvert en M. 43 et en M. 44.

(8) Si le mandatement des ICNE de l'exercice est inférieur au montant de l'exercice N-1, le montant du compte 66112 sera négatif.

(9) Si la régie applique le régime des provisions semi-budgétaires, ainsi que pour la dotation aux dépréciations des stocks de fournitures et de marchandises, des créances et des valeurs mobilières de placement, aux dépréciations des comptes de tiers et aux dépréciations des comptes financiers.

(10) Ce chapitre n'existe pas en M. 49.

(11) Cf. définitions du chapitre des opérations d'ordre, *DE 042 = RI 040*.

(12) Le compte 6815 peut figurer dans le détail du chapitre 042 si la régie applique le régime des provisions budgétaires.

(13) Inscrive en cas de reprise des résultats de l'exercice précédent (après vote du compte administratif ou si reprise anticipée des résultats).

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



III – VOTE DU BUDGET	III
SECTION D'EXPLOITATION – DETAIL DES RECETTES	A2

Chap / art(1)	Libellé (1)	Pour mémoire budget précédent (2)	Propositions nouvelles (3)	Vote (4)
013	Atténuations de charges (5)	0,00	0,00	0,00
70	Ventes produits fabriqués, prestations	964 200,00	1 082 900,00	1 082 900,00
7061	Transport de voyageur	964 200,00	1 082 900,00	1 082 900,00
73	Produits issus de la fiscalité (6)	8 500 000,00	9 040 000,00	9 040 000,00
734	Versement de mobilité	8 500 000,00	9 040 000,00	9 040 000,00
74	Subventions d'exploitation	6 450 608,00	6 966 700,00	6 966 700,00
7471	Subv. exploitat° État	0,00	0,00	0,00
7472	Subv. exploitat° Régions	6 250 135,00	6 761 818,00	6 761 818,00
7474	Subv. exploitat° Communes	35 000,00	27 703,00	27 703,00
7478	Subv. exploitat° Autres EPL	165 473,00	177 179,00	177 179,00
75	Autres produits de gestion courante	35 000,00	35 000,00	35 000,00
7588	Autres	35 000,00	35 000,00	35 000,00
TOTAL = RECETTES DE GESTION DES SERVICES (a) = 013 + 70 + 73 + 74 + 75		15 949 808,00	17 124 600,00	17 124 600,00
76	Produits financiers (b)	0,00	0,00	0,00
77	Produits exceptionnels (c)	484 011,00	0,00	0,00
778	Autres produits exceptionnels	484 011,00	0,00	0,00
78	Reprises sur provisions et dépréciations (d) (7)	0,00	0,00	0,00
TOTAL DES RECETTES REELLES = a + b + c + d		16 433 819,00	17 124 600,00	17 124 600,00
042	Opérat° ordre transfert entre sections (8) (9)	4 690,00	4 675,00	4 675,00
777	Quote-part subv invest transf cpte résul	4 690,00	4 675,00	4 675,00
043	Opérat° ordre intérieur de la section (8)	0,00	0,00	0,00
TOTAL DES RECETTES D'ORDRE		4 690,00	4 675,00	4 675,00
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION DE L'EXERCICE (= Total des opérations réelles et d'ordre)		16 438 509,00	17 129 275,00	17 129 275,00

+	RESTES A REALISER N-1 (10)	0,00
+	R 002 RESULTAT REPORTE OU ANTICIPE (10)	0,00
=	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION CUMULEES	17 129 275,00

Détail du calcul des ICNE au compte 7622

Montant des ICNE de l'exercice	0,00
- Montant des ICNE de l'exercice N-1	0,00
= Différence ICNE N – ICNE N-1	0,00

(1) Détailler les chapitres budgétaires par article conformément au plan de comptes appliqué par la régie.

(2) Cf. Modalités de vote I.

(3) Hors restes à réaliser.

(4) Le vote de l'assemblée porte uniquement sur les propositions nouvelles.

(5) Le compte 699 n'existe pas en M. 49.

(6) Ce chapitre existe uniquement en M. 41, M. 43 et M. 44.

(7) Si la régie applique le régime des provisions semi-budgétaires, ainsi que pour la dotation aux dépréciations des stocks de fournitures et de marchandises, des créances et des valeurs mobilières de placement, aux dépréciations des comptes de tiers et aux dépréciations des comptes financiers.

(8) Cf. définitions du chapitre des opérations d'ordre, RE 042 = DI 040, RE 043 = DE 043.

(9) Le compte 7815 peut figurer dans le détail du chapitre 042 si la régie applique le régime des provisions budgétaires.

(10) Inscrire en cas de reprise des résultats de l'exercice précédent (après vote du compte administratif ou si reprise anticipée des résultats).

Envoyé en préfecture le 29/12/2023
Reçu en préfecture le 29/12/2023
Publié le 29/12/2023
ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF

III – VOTE DU BUDGET	III
SECTION D'INVESTISSEMENT – DETAIL DES DEPENSES	B1

Chap / art (1)	Libellé (1)	Pour mémoire budget précédent (2)	Propositions nouvelles (3)	Vote (4)
20	Immobilisations incorporelles (hors opérations)	130 000,00	175 000,00	175 000,00
2031	Frais d'études	130 000,00	175 000,00	175 000,00
2033	Frais d'insertion	0,00	0,00	0,00
21	Immobilisations corporelles (hors opérations)	365 000,00	535 000,00	535 000,00
2135	Installations générales, agencements	10 000,00	10 000,00	10 000,00
2153	Installations à caractère spécifique	20 000,00	20 000,00	20 000,00
2156	Matériel de transport d'exploitation	330 000,00	500 000,00	500 000,00
2188	Autres immobilisations corporelles	5 000,00	5 000,00	5 000,00
22	Immobilisations reçues en affectation (hors opérations)	0,00	0,00	0,00
23	Immobilisations en cours (hors opérations)	730 000,00	150 000,00	150 000,00
2315	Installat°, matériel et outillage techni	730 000,00	150 000,00	150 000,00
Total des dépenses d'équipement		1 225 000,00	860 000,00	860 000,00
10	Dotations, fonds divers et réserves	0,00	0,00	0,00
13	Subventions d'investissement	0,00	0,00	0,00
16	Emprunts et dettes assimilées	113 000,00	117 000,00	117 000,00
1641	Emprunts en euros	113 000,00	117 000,00	117 000,00
18	Compte de liaison : affectat° (BA,régie)	0,00	0,00	0,00
26	Participat° et créances rattachées	0,00	0,00	0,00
27	Autres immobilisations financières	0,00	0,00	0,00
020	Dépenses imprévues	0,00	0,00	0,00
Total des dépenses financières		113 000,00	117 000,00	117 000,00
Total des dépenses d'opérations pour compte de tiers		0,00	0,00	0,00
TOTAL DEPENSES REELLES		1 338 000,00	977 000,00	977 000,00
040	Opérat° ordre transfert entre sections (7) (8)	4 690,00	4 675,00	4 675,00
	Reprises sur autofinancement antérieur	4 690,00	4 675,00	4 675,00
13911	Sub. équipt cpte résult. Etat	1 300,00	1 295,00	1 295,00
13912	Sub. équipt cpte résult. Régions	1 240,00	1 240,00	1 240,00
13918	Autres subventions d'équipement	2 150,00	2 140,00	2 140,00
	Charges transférées	0,00	0,00	0,00
041	Opérations patrimoniales (9)	0,00	90 000,00	90 000,00
2156	Matériel de transport d'exploitation	0,00	90 000,00	90 000,00
TOTAL DEPENSES D'ORDRE		4 690,00	94 675,00	94 675,00
TOTAL DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT DE L'EXERCICE (= Total des dépenses réelles et d'ordre)		1 342 690,00	1 071 675,00	1 071 675,00

+

RESTES A REALISER N-1 (10)	0,00
-----------------------------------	-------------

+

D 001 SOLDE D'EXECUTION NEGATIF REPORTE OU ANTICIPE (10)	0,00
---	-------------

=

TOTAL DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT CUMULEES	1 071 675,00
---	---------------------

(1) Détailler les chapitres budgétaires par article conformément au plan de comptes appliqué par la régie.

(2) Cf. Modalités de vote I.

(3) Hors restes à réaliser.

(4) Le vote de l'organe délibérant porte uniquement sur les propositions nouvelles.

(5) Voir état III B3 pour le détail des opérations d'équipement.

(6) Voir annexe IV A7 pour le détail des opérations pour compte de tiers.

(7) Cf. définitions du chapitre des opérations d'ordre, DI 040 = RE 042.

(8) Le compte 15...2 peut figurer dans le détail du chapitre 042 si la régie applique le régime des provisions budgétaires.

(9) Cf. définitions du chapitre des opérations d'ordre, DI 041 = RI 041.

(10) Inscrire en cas de reprise des résultats de l'exercice précédent (après vote du compte administratif ou si reprise anticipée des résultats).

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



III – VOTE DU BUDGET	III
SECTION D'INVESTISSEMENT – DETAIL DES RECETTES	B2

Chap / art (1)	Libellé (1)	Pour mémoire budget précédent (2)	Propositions nouvelles (3)	Vote (4)
13	Subventions d'investissement	65 000,00	0,00	0,00
1318	Autres subventions d'équipement	65 000,00	0,00	0,00
16	Emprunts et dettes assimilées (hors 165)	708 000,00	397 000,00	397 000,00
1641	Emprunts en euros	708 000,00	397 000,00	397 000,00
20	Immobilisations incorporelles	0,00	0,00	0,00
21	Immobilisations corporelles	0,00	0,00	0,00
22	Immobilisations reçues en affectation	0,00	0,00	0,00
23	Immobilisations en cours	0,00	0,00	0,00
Total des recettes d'équipement		773 000,00	397 000,00	397 000,00
10	Dotations, fonds divers et réserves	0,00	0,00	0,00
165	Dépôts et cautionnements reçus	0,00	0,00	0,00
18	Compte de liaison : affectat° (BA,régie)	0,00	0,00	0,00
26	Participat° et créances rattachées	0,00	0,00	0,00
27	Autres immobilisations financières	0,00	0,00	0,00
Total des recettes financières		0,00	0,00	0,00
Total des recettes d'opérations pour compte de tiers		0,00	0,00	0,00
TOTAL RECETTES REELLES		773 000,00	397 000,00	397 000,00
021	Virement de la section d'exploitation	0,00	0,00	0,00
040	Opérat° ordre transfert entre sections (6) (7)	569 690,00	584 675,00	584 675,00
28031	Frais d'études	600,00	0,00	0,00
28135	Installations générales, agencements, ..	5 000,00	4 700,00	4 700,00
28138	Autres constructions	56 000,00	54 000,00	54 000,00
28151	Installations complexes spécialisées	250,00	300,00	300,00
28153	Installations à caractère spécifique	16 200,00	17 000,00	17 000,00
28156	Matériel spécifique d'exploitation	276 200,00	289 765,00	289 765,00
28157	Aménagements des matériels industriels	121 000,00	125 000,00	125 000,00
28173	Constructions (mise à disposition)	5 800,00	5 800,00	5 800,00
28174	Constructions sur sol d'autrui (mad)	3 050,00	3 100,00	3 100,00
28181	Installations générales, agencements	250,00	0,00	0,00
28182	Matériel de transport	85 000,00	84 600,00	84 600,00
28183	Matériel de bureau et informatique	230,00	300,00	300,00
28184	Mobilier	110,00	110,00	110,00
TOTAL DES PRELEVEMENTS PROVENANT DE LA SECTION D'EXPLOITATION		569 690,00	584 675,00	584 675,00
041	Opérations patrimoniales (8)	0,00	90 000,00	90 000,00
2031	Frais d'études	0,00	90 000,00	90 000,00
TOTAL RECETTES D'ORDRE		569 690,00	674 675,00	674 675,00
TOTAL DES RECETTES D'INVESTISSEMENT DE L'EXERCICE (= Total des recettes réelles et d'ordre)		1 342 690,00	1 071 675,00	1 071 675,00

+

RESTES A REALISER N-1 (9)	0,00
----------------------------------	-------------

+

R 001 SOLDE D'EXECUTION POSITIF REPORTE OU ANTICIPE (9)	0,00
--	-------------

=

TOTAL DES RECETTES D'INVESTISSEMENT CUMULEES	1 071 675,00
---	---------------------

- (1) Détailler les chapitres budgétaires par article conformément au plan de comptes appliqué par la régie.
- (2) Cf. Modalités de vote I.
- (3) Hors restes à réaliser.
- (4) Le vote de l'organe délibérant porte uniquement sur les propositions nouvelles.
- (5) Voir annexe IV A7 pour le détail des opérations pour compte de tiers.
- (6) Cf. définitions du chapitre des opérations d'ordre, RI 040 = DE 042.
- (7) Le compte 15...2 peut figurer dans le détail du chapitre 042 si la régie applique le régime des provisions budgétaires.
- (8) Cf. définitions du chapitre des opérations d'ordre, DI 041 = RI 041.
- (9) Inscrire en cas de reprise des résultats de l'exercice précédent (après vote du compte administratif ou si reprise anticipée des résultats).

Envoyé en préfecture le 29/12/2023
 Reçu en préfecture le 29/12/2023
 Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF

III – VOTE DU BUDGET	III
DETAIL DES CHAPITRES D'OPERATION D'EQUIPEMENT	B3

Cet état ne contient pas d'information.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023



ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF

IV – ANNEXES	IV
ELEMENTS DU BILAN – ETAT DE LA DETTE – DETAIL DES CREDITS DE TRESORERIE	A1.1

A1.1 – DETAIL DES CREDITS DE TRESORERIE (1)

Nature (Pour chaque ligne, indiquer le numéro de contrat)	Date de la décision de réaliser la ligne de trésorerie (2)	Montant maximum autorisé au 01/01/N	Montant des tirages N-1	Montant des remboursements N-1		Encours restant dû au 01/01/N
				Intérêts (3)	Remboursement du tirage	
51921 Avances de trésorerie de la collectivité de rattachement						
51928 Autres avances de trésorerie						
51931 Lignes de trésorerie						
9623348677	06/04/2023	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51932 Lignes de trésorerie liées à un emprunt						
5194 Billets de trésorerie						
5198 Autres crédits de trésorerie						
519 Crédits de trésorerie (Total)		1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1) Circulaire n° NOR : INTB8900071C du 22/02/1989.

(2) Indiquer la date de la délibération de l'assemblée autorisant la ligne de trésorerie ou la date de la décision de l'ordonnateur de réaliser la ligne de trésorerie sur la base d'un montant maximum autorisé par l'organe délibérant (article L. 2122-22 du CGCT).

(3) Il s'agit des intérêts comptabilisés au compte 6615, sauf pour les emprunts assortis d'une option de tirage sur ligne de trésorerie pour lesquels les intérêts sont comptabilisés au compte 66111 et sauf pour les billets de trésorerie pour lesquels les intérêts sont comptabilisés au compte 6618.

<p>Envoyé en préfecture le 29/12/2023 Reçu en préfecture le 29/12/2023 Publié le 29/12/2023</p>  <p>ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF</p>
--



IV – ANNEXES

ELEMENTS DU BILAN – ETAT DE LA DETTE – REPARTITION PAR NATURE DE DETTE

IV

A1.2

A1.2 – REPARTITION PAR NATURE DE DETTE (hors 16449 et 166)

Nature (Pour chaque ligne, indiquer le numéro de contrat)	Emprunts et dettes à l'origine du contrat													
	Organisme prêteur ou chef de file	Date de signature	Date d'émission ou date de mobilisation (1)	Date du premier remboursement	Nominal (2)	Type de taux d'intérêt (3)	Index (4)	Taux initial		Devise	Périodicité des remboursements (6)	Profil d'amortissement (7)	Possibilité de remboursement anticipé O/N	Catégorie d'emprunt (8)
								Niveau de taux (5)	Taux actuariel					
163 Emprunts obligataires (Total)					0,00									
164 Emprunts auprès d'établissement de crédit (Total)					1 800 000,00									
1641 Emprunts en euros (total)					1 800 000,00									
118/01PPTA018PR	CAISSE REGIONALE DE CREDIT AGR	01/12/2008	15/12/2008	15/12/2009	300 000,00	F		5,090	5,090	EUR	A	P	N	A-1
119/A1709820000	CAISSE D'EPARGNE DU L.R.	18/12/2009	28/12/2009	25/03/2010	500 000,00	V	EURIBOR03M	1,140	0,570	EUR	T	P	O	A-1
141/4202991	CAISSE D'EPARGNE DU L.R.	17/04/2014	17/04/2014	25/07/2014	500 000,00	F		4,240	4,308	EUR	T	P	N	A-1
144/0033145N	CREDIT FONCIER DE FRANCE	30/03/2014	30/12/2014	30/03/2015	500 000,00	F		2,240	2,260	EUR	T	P	N	A-1
1643 Emprunts en devises (total)					0,00									
16441 Emprunts assortis d'une option de tirage sur ligne de trésorerie (total)					0,00									
165 Dépôts et cautionnements reçus (Total)					0,00									
167 Emprunts et dettes assortis de conditions particulières (Total)					0,00									
1675 Dettes pour METP et PPP (total)					0,00									
1678 Autres emprunts et dettes (total)					0,00									
168 Emprunts et dettes assimilés (Total)					0,00									
1681 Autres emprunts (total)					0,00									
1682 Bons à moyen terme négociables (total)					0,00									

ALES - SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS PUBLICS - BP - 2024

Nature (Pour chaque ligne, indiquer le numéro de contrat)	Emprunts et dettes à l'origine du contrat													
	Organisme prêteur ou chef de file	Date de signature	Date d'émission ou date de mobilisation (1)	Date du premier remboursement	Nominal (2)	Type de taux d'intérêt (3)	Index (4)	Taux initial		Devise	Périodicité des remboursements (6)	Profil d'amortissement (7)	Possibilité de remboursement anticipé O/N	Catégorie d'emprunt (8)
								Niveau de taux (5)	Taux actuariel					
1687 Autres dettes (total)					0,00									
Total général					1 800 000,00									

(1) Si un emprunt donne lieu à plusieurs mobilisations, indiquer la date de la première mobilisation.

(2) Nominal : montant emprunté à l'origine.

(3) Type de taux d'intérêt : F : fixe ; V : variable simple ; C : complexe (c'est-à-dire un taux variable qui n'est pas seulement défini comme la simple addition d'un taux usuel de référence et d'une marge exprimée en point de pourcentage).

(4) Mentionner le ou les types d'index (ex : Euribor 3 mois).

(5) Indiquer le niveau de taux à l'origine du contrat.

(6) Indiquer la périodicité des remboursements : A : annuelle ; M : mensuelle, B : bimestrielle, S : semestrielle, T : trimestrielle, X autre.

(7) Indiquer C pour amortissement constant, P pour amortissement progressif, F pour *in fine*, X pour autres à préciser.

(8) Catégorie d'emprunt à l'origine. Exemple A-1 (cf. la classification des emprunts suivant la typologie de la circulaire IOCB1015077C du 25 juin 2010 sur les produits financiers offerts aux collectivités territoriales).

<p>Envoyé en préfecture le 29/12/2023</p> <p>Reçu en préfecture le 29/12/2023</p> <p>Publié le 29/12/2023</p> <p>ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF</p>	
--	---



IV – ANNEXES	IV
ELEMENTS DU BILAN – ETAT DE LA DETTE – REPARTITION PAR NATURE DE DETTE	A1.2

A1.2 – REPARTITION PAR NATURE DE DETTE (hors 16449 et 166) (suite)

Nature (Pour chaque ligne, indiquer le numéro de contrat)	Couverture ? O/N (10)	Montant couvert	Catégorie d'emprunt après couverture éventuelle (11)	Capital restant dû au 01/01/N	Durée résiduelle (en années)	Emprunts et dettes au 01/01/N			Annuité de l'exercice			ICNE de l'exercice
						Taux d'intérêt			Capital	Charges d'intérêt (15)	Intérêts perçus (le cas échéant) (16)	
						Type de taux (12)	Index (13)	Niveau de taux d'intérêt à la date de vote du budget (14)				
163 Emprunts obligataires (Total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
164 Emprunts auprès d'établissement de crédit (Total)		0,00		707 966,12					116 308,71	25 543,09	0,00	264,65
1641 Emprunts en euros (total)		0,00		707 966,12					116 308,71	25 543,09	0,00	264,65
118/01PPTA018PR	N	0,00	A-1	104 758,55	4,95	F		5,090	18 924,61	5 332,21	0,00	182,04
119/A1709820000	N	0,00	A-1	162 123,33	5,98	V	EURIBOR03M	4,378	26 257,43	6 778,83	0,00	82,61
141/4202991	N	0,00	A-1	220 801,67	5,31	F		4,240	36 432,20	8 787,80	0,00	0,00
144/0033145N	N	0,00	A-1	220 282,57	5,99	F		2,240	34 694,47	4 644,25	0,00	0,00
1643 Emprunts en devises (total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
16441 Emprunts assortis d'une option de tirage sur ligne de trésorerie (total) (9)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
165 Dépôts et cautionnements reçus (Total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
167 Emprunts et dettes assortis de conditions particulières (Total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
1675 Dettes pour METP et PPP (total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
1678 Autres emprunts et dettes (total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
168 Emprunts et dettes assimilés (Total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
1681 Autres emprunts (total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
1682 Bons à moyen terme négociables (total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
1687 Autres dettes (total)		0,00		0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
Total général		0,00		707 966,12					116 308,71	25 543,09	0,00	264,65

(9) S'agissant des emprunts assortis d'une ligne de trésorerie, il faut faire ressortir le remboursement du capital de la dette prévue pour l'exercice correspondant au véritable endettement.

(10) Si l'emprunt est soumis à couverture, il convient de compléter le tableau « détail des opérations de couverture ».

(11) Catégorie d'emprunt. Exemple A-1 (cf. la classification des emprunts suivant la typologie de la circulaire IOCB1015077C du 25 juin 2010 sur les produits financiers offerts aux collectivités territoriales).

ALES - SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS PUBLICS - BP - 2024

- (12) Type de taux d'intérêt après opérations de couverture : F : fixe ; V : variable simple ; C : complexe (c'est-à-dire un taux variable qui n'est pas seulement défini comme la simple addition d'un taux usuel de référence et d'une marge exprimée en point de pourcentage).
- (13) Mentionner l'index en cours au 01/01/N après opérations de couverture.
- (14) Taux après opérations de couverture éventuelles. Pour les emprunts à taux variable, indiquer le niveau à la date de vote du budget.
- (15) Il s'agit des intérêts dus au titre du contrat initial et comptabilisés à l'article 66111 « Intérêts réglés à l'échéance » (intérêts décaissés) et intérêts éventuels dus au titre du contrat d'échange éventuel et comptabilisés à l'article 668.
- (16) Indiquer les intérêts éventuellement reçus au titre du contrat d'échange éventuel et comptabilisés au 768.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



IV – ANNEXES	IV
ELEMENTS DU BILAN – ETAT DE LA DETTE – REPARTITION DES EMPRUNTS PAR STRUCTURE DE TAUX	A1.3

A1.3 – REPARTITION DES EMPRUNTS PAR STRUCTURE DE TAUX (HORS A1)

Emprunts ventilés par structure de taux selon le risque le plus élevé (Pour chaque ligne, indiquer le numéro de contrat) (1)	Organisme prêteur ou chef de file	Nominal (2)	Capital restant dû au 01/01/N (3)	Type d'indices (4)	Durée du contrat	Dates des périodes bonifiées	Taux minimal (5)	Taux maximal (6)	Coût de sortie (7)	Taux maximal après couverture éventuelle (8)	Niveau du taux à la date de vote du budget (9)	Intérêts à payer au cours de l'exercice (10)	Intérêts à percevoir au cours de l'exercice (le cas échéant) (11)	% par type de taux selon le capital restant dû
Echange de taux, taux variable simple plafonné (cap) ou encadré (tunnel) (A)														
TOTAL (A)		0,00	0,00						0,00			0,00	0,00	0,00
Barrière simple (B)														
TOTAL (B)		0,00	0,00						0,00			0,00	0,00	0,00
Option d'échange (C)														
TOTAL (C)		0,00	0,00						0,00			0,00	0,00	0,00
Multiplieur jusqu'à 3 ou multiplieur jusqu'à 5 capé (D)														
TOTAL (D)		0,00	0,00						0,00			0,00	0,00	0,00
Multiplieur jusqu'à 5 (E)														
TOTAL (E)		0,00	0,00						0,00			0,00	0,00	0,00
Autres types de structures (F)														
TOTAL (F)		0,00	0,00						0,00			0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		0,00	0,00						0,00			0,00	0,00	0,00

- (1) Répartir les emprunts selon le type de structure de taux (de A à F selon la classification de la charte de bonne conduite) en fonction du risque le plus élevé à courir sur toute la durée de vie du contrat de prêt et après opérations de couverture éventuelles.
- (2) Nominal : montant emprunté à l'origine. En cas de couverture partielle d'un emprunt, indiquer séparément sur deux lignes la part du nominal couvert et la part non couverte.
- (3) En cas de couverture partielle d'un emprunt, indiquer séparément sur deux lignes la part du capital restant dû couvert et la part non couverte.
- (4) Indiquer la classification de l'indice sous-jacent suivant la typologie de la circulaire du 25 juin 2010 sur les produits financiers (de 1 à 6). 1 : Indice zone euro / 2 : Indices inflation française ou zone euro ou écart entre ces indices / 3 : Ecart indice zone euro / 4 : Indices hors zone euro ou écart d'indices dont l'un est hors zone euro / 5 : écarts d'indices hors zone euro / 6 : autres indices.
- (5) Taux hors opération de couverture. Indiquer le montant, l'index ou la formule correspondant au taux minimal du contrat de prêt sur toute la durée du contrat.
- (6) Taux hors opération de couverture. Indiquer le montant, l'index ou la formule correspondant au taux maximal du contrat de prêt sur toute la durée du contrat.
- (7) Coût de sortie : indiquer le montant de l'indemnité contractuelle de remboursement définitif de l'emprunt au 01/01/N ou le cas échéant, à la prochaine date d'échéance.
- (8) Montant, index ou formule.
- (9) Indiquer le niveau de taux après opérations de couverture éventuelles. Pour les emprunts à taux variables, indiquer le niveau du taux à la date de vote du budget.
- (10) Indiquer les intérêts à payer au titre du contrat initial et comptabilisés à l'article 66111 et des intérêts éventuels à payer au titre du contrat d'échange et comptabilisés à l'article 668.
- (11) Indiquer les intérêts à percevoir au titre du contrat d'échange et comptabilisés au 768.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023
 Reçu en préfecture le 29/12/2023
 Publié le 29/12/2023
 ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



IV – ANNEXES	IV
ELEMENTS DU BILAN – ETAT DE LA DETTE – TYPOLOGIE DE LA REPARTITION DE L'ENCOURS	A1.4

A1.4 – TYPOLOGIE DE LA REPARTITION DE L'ENCOURS (1)

Indices sous-jacents	(1) Indices zone euro	(2) Indices inflation française ou zone euro ou écart entre ces indices	(3) Ecart d'indices zone euro	(4) Indices hors zone euro et écarts d'indices dont l'un est un indice hors zone euro	(5) Ecart d'indices hors zone euro	(6) Autres indices
Structure						
(A) Taux fixe simple. Taux variable simple. Echange de taux fixe contre taux variable ou inversement. Echange de taux structuré contre taux variable ou taux fixe (sens unique). Taux variable simple plafonné (cap) ou encadré (tunnel)	Nombre de produits	4	0	0	0	
	% de l'encours	100,00	0,00	0,00	0,00	
	Montant en euros	707 966,12	0,00	0,00	0,00	0,00
(B) Barrière simple. Pas d'effet de levier	Nombre de produits	0	0	0	0	
	% de l'encours	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Montant en euros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(C) Option d'échange (swaption)	Nombre de produits	0	0	0	0	
	% de l'encours	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Montant en euros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(D) Multiplicateur jusqu'à 3 ; multiplicateur jusqu'à 5 capé	Nombre de produits	0	0	0	0	
	% de l'encours	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Montant en euros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(E) Multiplicateur jusqu'à 5	Nombre de produits	0	0	0	0	
	% de l'encours	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Montant en euros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(F) Autres types de structures	Nombre de produits					0
	% de l'encours					0,00
	Montant en euros					0,00

(1) Cette annexe retrace le stock de dette au 01/01/N après opérations de couverture éventuelles.

<p>Envoyé en préfecture le 29/12/2023 Reçu en préfecture le 29/12/2023 Publié le 29/12/2023 ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF</p> 
--

IV – ANNEXES	IV
ELEMENTS DU BILAN METHODES UTILISEES POUR LES AMORTISSEMENTS	A2

A2 – AMORTISSEMENTS – METHODES UTILISEES

CHOIX DE L'ASSEMBLEE DELIBERANTE	Délibération du
Biens de faible valeur Seuil unitaire en deçà duquel les immobilisations de peu de valeur s'amortissent sur un an (article R. 2321-1 du CGCT) : 800 €	08/07/2008

Procédure d'amortissement (linéaire, dégressif, variable)	Catégories de biens amortis	Durée (en années)	
L	Frais d'études, recherche et développement	5	08/07/2008
L	Logiciels & Progiciels	2	08/07/2008
L	Frais d'insertion	5	08/07/2008
L	Voitures	10	08/07/2008
L	Camions & véhicules professionnels	10	08/07/2008
L	Mobilier	15	08/07/2008
L	Matériel Informatique	5	08/07/2008
L	Mat. Électriques et électroniques	10	08/07/2008
L	Bâtiments publics constructions et gare routière	50	08/07/2008
L	Plantations	20	08/07/2008
L	Installation et matériel de voirie	15	08/07/2008
L	Matériels classiques	10	08/07/2008
L	Installatio matériel & outillage technique	10	08/07/2008
L	Equipement de garage et d'atelier	10	08/07/2008
L	Agenc de bât, inst élect et téléphonique	10	08/07/2008

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023



ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF

IV – ANNEXES	IV
ELEMENTS DU BILAN EQUILIBRE DES OPERATIONS FINANCIERES – DEPENSES	A4.1

DEPENSES A COUVRIR PAR DES RESSOURCES PROPRES

Art. (1)	Libellé (1)	Propositions nouvelles	Vote (2)
DEPENSES TOTALES A COUVRIR PAR DES RESSOURCES PROPRES =A + B		121 675,00	I 121 675,00
16 Emprunts et dettes assimilées (A)		117 000,00	117 000,00
1631	Emprunts obligataires	0,00	0,00
1641	Emprunts en euros	117 000,00	117 000,00
1643	Emprunts en devises	0,00	0,00
16441	Opérat° afférentes à l'emprunt	0,00	0,00
1678	Autres emprunts et dettes	0,00	0,00
1681	Autres emprunts	0,00	0,00
1682	Bons à moyen terme négociables	0,00	0,00
1687	Autres dettes	0,00	0,00
Dépenses et transferts à déduire des ressources propres (B)		4 675,00	4 675,00
10...	<i>Reprise de dotations, fonds divers et réserves</i>		
10...	Reversement de dotations, fonds divers et réserves		
139	<i>Subv. invest. transférées cpte résultat</i>	4 675,00	4 675,00
020	Dépenses imprévues	0,00	0,00

	Op. de l'exercice I	Restes à réaliser en dépenses de l'exercice précédent (3) (4)	Solde d'exécution D001 (3) (4)	TOTAL II
Dépenses à couvrir par des ressources propres	121 675,00	0,00	0,00	121 675,00

(1) Détailler les chapitres budgétaires par article conformément au plan de comptes.

(2) Crédits de l'exercice votés lors de la séance.

(3) Inscrire uniquement si le compte administratif est voté ou en cas de reprise anticipée des résultats de l'exercice précédent.

(4) Indiquer le montant correspondant figurant en II - Présentation générale du budget – vue d'ensemble.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



IV – ANNEXES	IV
ELEMENTS DU BILAN	
EQUILIBRE DES OPERATIONS FINANCIERES – RECETTES	A4.2

RESSOURCES PROPRES

Art. (1)	Libellé (1)	Propositions nouvelles	Vote (2)
RECETTES (RESSOURCES PROPRES) = a + b		584 675,00	III 584 675,00
Ressources propres externes de l'année (a)		0,00	0,00
10222	FCTVA	0,00	0,00
10228	Autres fonds globalisés	0,00	0,00
26...	Participations et créances rattachées		
27...	Autres immobilisations financières		
Ressources propres internes de l'année (b) (3)		584 675,00	584 675,00
15...	Provisions pour risques et charges		
169	Primes de remboursement des obligations	0,00	0,00
26...	Participations et créances rattachées		
27...	Autres immobilisations financières		
28...	Amortissement des immobilisations		
28031	Frais d'études	0,00	0,00
28135	Installations générales, agencements, ...	4 700,00	4 700,00
28138	Autres constructions	54 000,00	54 000,00
28151	Installations complexes spécialisées	300,00	300,00
28153	Installations à caractère spécifique	17 000,00	17 000,00
28156	Matériel spécifique d'exploitation	289 765,00	289 765,00
28157	Aménagements des matériels industriels	125 000,00	125 000,00
28173	Constructions (mise à disposition)	5 800,00	5 800,00
28174	Constructions sur sol d'autrui (mad)	3 100,00	3 100,00
28181	Installations générales, agencements	0,00	0,00
28182	Matériel de transport	84 600,00	84 600,00
28183	Matériel de bureau et informatique	300,00	300,00
28184	Mobilier	110,00	110,00
29...	Dépréciation des immobilisations		
39...	Dépréciat° des stocks et en-cours		
481...	Charges à répartir plusieurs exercices		
021	Virement de la section d'exploitation	0,00	0,00

	Opérations de l'exercice III	Restes à réaliser en recettes de l'exercice précédent (4) (5)	Solde d'exécution R001 (4) (5)	Affectation R106 (4)	TOTAL IV
Total ressources propres disponibles	584 675,00	0,00	0,00	0,00	584 675,00

	Montant	
Dépenses à couvrir par des ressources propres	II	121 675,00
Ressources propres disponibles	IV	584 675,00
Solde	V = IV – II (6)	463 000,00

- (1) Les comptes 15, 169, 26, 27, 28, 29, 39 et 481 sont à détailler conformément au plan de comptes.
- (2) Crédits de l'exercice votés lors de la séance.
- (3) Les comptes 15, 29 et 39 sont présentés uniquement si la commune ou l'établissement applique le régime des provisions budgétaires.
- (4) Inscrire uniquement si le compte administratif est voté ou en cas de reprise anticipée des résultats de l'exercice précédent.
- (5) Indiquer le montant correspondant figurant en II - Présentation générale du budget – vue d'ensemble.
- (6) Indiquer le signe algébrique.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023 Reçu en préfecture le 29/12/2023 Publié le 29/12/2023 ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF

IV – ANNEXES	IV
AUTRES ELEMENTS D'INFORMATIONS – ETAT DU PERSONNEL AU 01/01/N	C1.1

C1.1 – ETAT DU PERSONNEL AU 01/01/N

GRADES OU EMPLOIS (1)	CATEGORIES (2)	EMPLOIS BUDGETAIRES (3)			EFFECTIFS POURVUS SUR EMPLOIS BUDGETAIRES EN ETPT (4)		
		EMPLOIS PERMANENTS À TEMPS COMPLET	EMPLOIS PERMANENTS À TEMPS NON COMPLET	TOTAL	AGENTS TITULAIRES	AGENTS NON TITULAIRES	TOTAL
EMPLOIS FONCTIONNELS (a)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Directeur général des services		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Directeur général adjoint des services		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Directeur général des services techniques		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Emplois créés au titre de l'article 6-1 de la loi n° 84-53		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FILIERE ADMINISTRATIVE (b)		1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00
Adjt adm Pal 1Cl	C	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00
FILIERE TECHNIQUE (c)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FILIERE SOCIALE (d)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FILIERE MEDICO-SOCIALE(e)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FILIERE MEDICO-TECHNIQUE (f)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FILIERE SPORTIVE (g)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FILIERE CULTURELLE (h)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FILIERE ANIMATION (i)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FILIERE POLICE (j)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMPLOIS NON CITES (k) (5)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL (b + c + d + e + f + g + h + i + j + k)		1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00

(1) Les grades ou emplois sont désignés conformément à la circulaire n° NOR : INTB9500102C du 23 mars 1995. Les emplois fonctionnels sont également comptabilisés dans leur filière d'origine.

(2) Catégories : A, B ou C.

(3) Emplois budgétaires créés par l'assemblée délibérante. Les emplois permanents à temps complet sont comptabilisés pour une unité, les emplois à temps non complet sont comptabilisés à hauteur de la quotité de travail prévue par la délibération créant l'emploi.

(4) Equivalent temps plein annuel travaillé (ETPT). Le décompte est proportionnel à l'activité des agents, mesurée par leur quotité de temps de travail et par leur période d'activité sur l'année :

ETPT = Effectifs physiques * quotité de temps de travail * période d'activité dans l'année

Exemple : un agent à temps plein (quotité de travail = 100 %) présent toute l'année correspond à 1 ETPT ; un agent à temps partiel, à 80 % (quotité de travail = 80 %) présent toute l'année correspond à 0,8 ETPT ; un agent à temps partiel, à 80 % (quotité de travail = 80 %) présent la moitié de l'année (ex : CDD de 6 mois, recrutement à mi-année) correspond à 0,4 ETPT (0,8 * 6 / 12).

(5) Par exemple : emplois dont les missions ne correspondent pas à un cadre d'emploi existant, « emplois spécifiques » régis par l'article 139 ter de la loi n° 84-53 du 26 janvier 1984 etc.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



IV – ANNEXES	IV
AUTRES ELEMENTS D'INFORMATIONS – ETAT DU PERSONNEL AU 01/01/N	C1.1

C1.1 – ETAT DU PERSONNEL AU 01/01/N (suite)

AGENTS NON TITULAIRES EN FONCTION AU 01/01/N	CATEGORIES (1)	SECTEUR (2)	REMUNERATION (3)		CONTRAT	
			Indice (8)	Euros	Fondement du contrat (4)	Nature du contrat (5)
Agents occupant un emploi permanent (6)				0,00		
Agents occupant un emploi non permanent (7)				0,00		
TOTAL GENERAL				0,00		

(1) CATEGORIES: A, B et C.

(2) SECTEUR ADM : Administratif.
 TECH : Technique.
 URB : Urbanisme (dont aménagement urbain).
 S : Social.
 MS : Médico-social.
 MT : Médico-technique.
 SP : Sportif.
 CULT : Culturel
 ANIM : Animation.
 PM : Police
 OTR : Missions non rattachables à une filière.

(3) REMUNERATION : Référence à un indice brut (indiquer le niveau de l'indice brut) de la fonction publique ou en euros annuels bruts (indiquer l'ensemble des éléments de la rémunération brute annuelle).

(4) CONTRAT : Motif du contrat (loi du 26 janvier 1984 modifiée) :
 3-a° : article 3, 1er alinéa : accroissement temporaire d'activité.
 3-b : article 3, 2ème alinéa : accroissement saisonnier d'activité.
 3-1 : remplacement d'un fonctionnaire autorisé à servir à temps partiel ou indisponible (maladie, maternité...).
 3-2 : vacance temporaire d'un emploi.
 3-3-1° : absence de cadre d'emplois de fonctionnaires susceptibles d'assurer les fonctions correspondantes.
 3-3-2° : emplois du niveau de la catégorie A lorsque les besoins des services ou la nature des fonctions le justifient.
 3-3-3° : emplois de secrétaire de mairie des communes de moins de 1 000 habitants et de secrétaire des groupements composés de communes dont la population moyenne est inférieure à ce seuil.
 3-3-4° : emplois à temps non complet des communes de moins de 1 000 habitants et des groupements composés de communes dont la population moyenne est inférieure à ce seuil, lorsque la quotité de temps de travail est inférieure à 50 %.
 3-3-5° : emplois des communes de moins de 2 000 habitants et des groupements de communes de moins de 10 000 habitants dont la création ou la suppression dépend de la décision d'une autorité qui s'impose à la collectivité ou à l'établissement en matière de création, de changement de périmètre ou de suppression d'un service public.
 3-4 : article 21 de la loi n° 2012-347 : contrat à durée indéterminée obligatoirement proposée à un agent contractuel.
 38 : article 38 travailleurs handicapés catégorie C.
 47 : article 47 recrutements directs sur emplois fonctionnels
 110 : article 110 collaborateurs de groupes de cabinets.
 110-1 : collaborateurs de groupes d'élus.
 A : autres (préciser).

(5) Indiquer si l'agent contractuel est titulaire d'un contrat à durée déterminée (CDD) ou d'un contrat à durée indéterminée (CDI). Les contrats particuliers devront être labellisés « A / autres » et feront l'objet d'une précision (ex : « contrats aidés »).

(6) Occupent un emploi permanent de la fonction publique territoriale, les agents non titulaires recrutés sur le fondement des articles 3-1, 3-2, 3-3, 38 et 47 de la loi n° 84-53 du 26 janvier 1984, ainsi que les agents qui sont titulaires d'un contrat à durée indéterminée pris sur le fondement de l'article 21 de la loi n° 2012-347.

(7) Occupent un emploi non permanent de la fonction publique territoriale, les agents non titulaires recrutés sur le fondement des articles 3, 110 et 110-1.

(8) Si un contrat fixe comme référence de rémunération un traitement hors échelle, il convient de mentionner le chevron conformément à l'article 6 décret 85-1148 du 20 octobre 1985.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023	
Reçu en préfecture le 29/12/2023	
Publié le 29/12/2023	
ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF	

IV – ANNEXES	IV
ARRETE ET SIGNATURES	D

Nombre de membres en exercice : 0

Nombre de membres présents : 0

Nombre de suffrages exprimés : 0

VOTES :

Pour : 0

Contre : 0

Abstentions : 0

Date de convocation :

Présenté par (1) ,

A le

(1) ,

Délibéré par l'assemblée (2), réunie en session

A , le

Les membres de l'assemblée délibérante (2),(3),

Certifié exécutoire par (1) , compte tenu de la transmission en préfecture, le , et de la publication le

A ,le

(1) Indiquer le « président du conseil d'administration » ou l'exécutif de la collectivité de rattachement : maire, président du conseil général,...

(2) L'assemblée délibérante étant : .

(3) L'ajout des signataires est désormais facultatif.

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_02-BF



CS2023_03_03

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS COMITÉ SYNDICAL DU 21 DÉCEMBRE 2023

ETAIENT PRESENTS :

Christophe RIVENQ, Jean-Luc GIBELIN, Aurélie GENOLHER, Lionel ANDRE, Jacques PEPIN, Marc BENOIT, Philippe RIBOT, Liliane ALLEMAND, Claire LAPEYRONIE

POUVOIRS :

Max ROUSTAN pouvoir à Christophe RIVENQ, Jalil BENABDILLAH pouvoir à Jean-Luc GIBELIN, Fabrice VERDIER pouvoir à Aurélie GENOLHER

ABSENTS EXCUSES :

Monique NOVARETTI, Kathy GUYOT, Ghislain CHASSARY, Régis BAYLE

Secrétaire de séance : Aurélie GENOLHER

Objet : Subvention 2024 – Groupement pour l'Insertion des Personnes Handicapées Physiques (GIHP) Occitanie

Le comité syndical,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts du Syndicat Mixte des Transports Publics du Bassin d'Alès,

Vu la demande de subvention du GIHP Occitanie en date du 18 octobre 2023,

Vu l'inscription au Budget Primitif 2024,

Considérant que le SMTBA souhaite contribuer financièrement aux actions mises en place par le GIHP Occitanie,

APRÈS AVOIR DELIBÉRÉ ET PROCÉDÉ AU VOTE,

DÉCIDE

D'octroyer une subvention au GIHP Occitanie d'un montant de 144 000 € pour l'année 2024.

AUTORISE

Le Président à signer une nouvelle convention avec le GIHP Occitanie définissant notamment le cahier des charges à mettre en œuvre pour le transport des personnes handicapées.

Pour extrait conforme,
Le Président,
Christophe RIVENQ



CS2023_03_04

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS COMITÉ SYNDICAL DU 21 DÉCEMBRE 2023

ETAIENT PRESENTS :

Christophe RIVENQ, Jean-Luc GIBELIN, Aurélie GENOLHER, Lionel ANDRE, Jacques PEPIN, Marc BENOIT, Philippe RIBOT, Liliane ALLEMAND, Claire LAPEYRONIE

POUVOIRS :

Max ROUSTAN pouvoir à Christophe RIVENQ, Jalil BENABDILLAH pouvoir à Jean-Luc GIBELIN, Fabrice VERDIER pouvoir à Aurélie GENOLHER

ABSENTS EXCUSES :

Monique NOVARETTI, Kathy GUYOT, Ghislain CHASSARY, Régis BAYLE

Secrétaire de séance : Aurélie GENOLHER

Objet : Subvention 2024 - Association « Festival Cinéma d'Alès »

Le comité syndical,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès,

Vu la demande de subvention de l'association « Festival du Cinéma d'Alès » en date du 24 octobre 2023,

Vu l'inscription au Budget Primitif 2024,

Considérant que la prochaine édition du Festival du Cinéma se déroulera du 22 au 31 mars 2023,

Considérant que le SMTBA souhaite participer aux frais de transport des écoliers de son ressort territorial qui se rendent au Festival du Cinéma,

APRÈS AVOIR DÉLIBÉRÉ ET PROCÉDÉ AU VOTE,

DÉCIDE

D'octroyer une subvention d'un montant de 10 000 € à l'Association « Festival du Cinéma d'Alès » pour le transport des scolaires du ressort territorial du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès pour l'année 2024.

Pour extrait conforme,
Le Président,

Christophe RIVENQ



CS2023_03_05

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS COMITÉ SYNDICAL DU 21 DÉCEMBRE 2023

ETAIENT PRESENTS :

Christophe RIVENQ, Jean-Luc GIBELIN, Aurélie GENOLHER, Lionel ANDRE, Jacques PEPIN, Marc BENOIT, Philippe RIBOT, Liliane ALLEMAND, Claire LAPEYRONIE

POUVOIRS :

Max ROUSTAN pouvoir à Christophe RIVENQ, Jalil BENABDILLAH pouvoir à Jean-Luc GIBELIN, Fabrice VERDIER pouvoir à Aurélie GENOLHER

ABSENTS EXCUSES :

Monique NOVARETTI, Kathy GUYOT, Ghislain CHASSARY, Régis BAYLE

Secrétaire de séance : Aurélie GENOLHER

Objet : Subvention 2024 à l'association « Partageons la route en Cévennes »

Le comité syndical,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les prestations réalisées par l'association,

Vu la demande de subvention de l'association « Partageons la route en Cévennes » en date du 16 novembre 2023,

Considérant que l'association « Partageons la route en Cévennes » est un acteur majeur de la mobilité douce sur le territoire,

Considérant que cette association travaille avec les collectivités de ce territoire,

Considérant l'opportunité pour le SMTBA de faire appel à cette association dans le cadre du schéma de déplacements doux,

APRÈS AVOIR DÉLIBÉRÉ ET PROCÉDÉ AU VOTE,

DÉCIDE

De verser une subvention d'un montant de 1 500 € à l'association « Partageons la route en Cévennes » pour l'année 2024.

Pour extrait conforme,
Le Président,

Christophe RIVENQ



Service : DRH – Pilotage et
stratégie RH
Réf : CR/PC/IS/BG/JN
Tél. : 04.66.56.10.36

Envoyé en préfecture le 29/12/2023

Reçu en préfecture le 29/12/2023

Publié le 29/12/2023

ID : 030-200003325-20231221-CS2023_03_06-DE



CS2023_03_06

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS COMITÉ SYNDICAL DU 21 DÉCEMBRE 2023

ETAIENT PRESENTS :

Christophe RIVENQ, Jean-Luc GIBELIN, Aurélie GENOLHER, Lionel ANDRE, Jacques PEPIN, Marc BENOIT, Philippe RIBOT, Liliane ALLEMAND, Claire LAPEYRONIE

POUVOIRS :

Max ROUSTAN pouvoir à Christophe RIVENQ, Jalil BENABDILLAH pouvoir à Jean-Luc GIBELIN, Fabrice VERDIER pouvoir à Aurélie GENOLHER

ABSENTS EXCUSES :

Monique NOVARETTI, Kathy GUYOT, Ghislain CHASSARY, Régis BAYLE

Secrétaire de séance : Aurélie GENOLHER

Objet : Délibération rectificative suite à la délibération CS2022_02_06 du comité syndical du 18 octobre 2022 relative à la mise en œuvre de l'indemnité de fonctions, de sujétions et de l'expertise (IFSE) et du Complément Indemnitaire Annuel (CIA) tenant compte des fonctions, des sujétions, de l'expertise et de l'engagement professionnel (RIFSEEP)

Le comité syndical,

Vu le code général des Collectivités Territoriales,

Vu le décret n°91-875 du 6 septembre 1991 modifié pris pour l'application du 1^{er} alinéa de l'article 88 de la loi du 26 janvier 1984,

Vu le décret n° 2010-997 du 26 août 2010 relatif au régime de maintien des primes et indemnités des agents publics de l'Etat et des magistrats de l'ordre judiciaire dans certaines situations de congés,

Vu le décret n° 2014-513 du 20 mai 2014 portant création d'un régime indemnitaire tenant compte des fonctions, des sujétions, de l'expertise et de l'engagement professionnel dans la fonction publique de L'État,

Vu le décret n° 2014-1526 du 16 décembre 2014 relatif à l'appréciation de la valeur professionnelle des fonctionnaires territoriaux,

Vu la circulaire du 5 décembre 2014 relative à la mise en œuvre du régime indemnitaire tenant compte des fonctions, des sujétions, de l'expertise et de l'engagement professionnel,

Vu l'arrêté préfectoral n°30-2017-11-28-005 en date du 28 novembre 2017 portant modification statutaire du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès,

Vu les statuts du SMTBA,

Vu la délibération CS2022_02_06 du comité syndical en date du 18 octobre 2022 relative à la mise en œuvre de l'indemnité de fonctions, de sujétions et de l'expertise (IFSE) et du complément indemnitaire annuel (CIA) tenant compte des fonctions, des sujétions, de l'expertise et de

l'engagement professionnel (RIFSEEP),

Vu l'avis du comité technique en date du 12 septembre 2022,

Considérant qu'il appartient à l'assemblée délibérante de fixer la nature, les plafonds et les conditions d'attribution des indemnités, il est proposé à l'assemblée délibérante d'instituer comme suit la mise en œuvre du RIFSEEP,

Considérant qu'une erreur matérielle a été commise à l'article 2 dans la date d'application de la délibération CS2022_02_06 du comité syndical en date du 18 octobre 2022,

Considérant qu'il convient de corriger cette erreur d'écriture,

APRÈS AVOIR DELIBÉRÉ ET PROCÉDÉ AU VOTE,

DÉCIDE

- De rectifier ainsi qu'il suit l'article 2 de la délibération CS2022_02_06 du comité syndical en date du 18 octobre 2022 :

*De mettre en application les dispositions relatives au régime indemnitaire à compter du **1^{er} novembre 2022 (et non 1^{er} septembre 2022)**.*

- De préciser que les autres données de la délibération restent inchangées.

**Pour extrait conforme,
Le Président,**

Christophe RIVENQ

