

Ville d'Alès

ÉTATS GÉNÉRAUX DU CŒUR DE VILLE

THEMATIQUE 1 « UNE VILLE EN MOUVEMENT »

Verbatim

Sommaire

| | |
|---|---|
| 1. Participants :..... | 2 |
| 2. Introduction..... | 2 |
| 3. Synthèse de l'atelier | 2 |
| 3.1. Voiture / Stationnement..... | 3 |
| 3.3. Transports en commun, déplacements à pied, à vélo, | 6 |



1. PARTICIPANTS :

50 personnes ont participé aux ateliers

2. INTRODUCTION

Une synthèse de ces verbatim sera produite par la suite par le Cabinet Nicaya Conseil.

Le document présente les verbatim des éléments produits par les participants à l'atelier n°2 « définitions d'orientations », qui s'est tenu à Alès avec l'ordre du jour suivant :

- Partage de l'état des lieux établi au cours du 1^{er} atelier, puis enrichi via l'enquête grand public et le questionnaire « jeunes »
- Définir collectivement des orientations en matière :
 - De voiture et de stationnement
 - De transport en commun, de déplacements à pied, à vélo, ...
- Une synthèse de ces verbatim sera produite par la suite par le Cabinet Nicaya Conseil.

3. SYNTHÈSE DE L'ATELIER

Les participants à l'atelier ont travaillé sur les quatre thématiques à la définition des orientations. Leur réflexion a porté sur le croisement des atouts faiblesses, menaces et opportunités définis durant l'atelier 1 :

- Les « chances à saisir » qui sont un croisement des atouts et des opportunités
- Les « défis à relever » qui sont un croisement des faiblesses et des opportunités
- Les « zones de conflits à négocier » qui sont un croisement des atouts et des menaces
- Et les « zones de danger à éviter » qui sont un croisement des faiblesses et des menaces

3.1. Voiture / Stationnement

| Les chances à saisir | Les défis à relever |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Faciliter l'accès du centre ville• Faciliter l'accès aux parkings :<ul style="list-style-type: none">○ Signalétique○ Indicateurs de places restantes• Faciliter la rotation des places en surfaces<ul style="list-style-type: none">○ 1/2h gratuite par exemple• Trier et orienter les modalités de stationnement en fonction des besoins (courses-achats / travail / riverains etc.)• Gérer des zones bleues ou « arrêts minute » devant les commerces• Créer un parking au Square Sauvages• Aménager un parc auto avec des relais navette (utiliser les friches SNCF ou sur le parking du Lycée Jean Baptiste Dumas)• Revoir les sens de circulation : quais en sens unique, ...• Offrir un meilleur partage de l'espace mobilité (taille des bus, plus petits)• Croiser la bonne répartition des parkings (gratuits) avec l'évolution des pratiques de déplacement (navette/vélos)• Instaurer une limitation d'accès au centre-ville aux voitures via des parcs relais avec parc vélib's, navette, ...• Développer un partage de véhicules supervisé par la mairie• Développer les moyens de substitution des transports en commun (tandem, auto- | <ul style="list-style-type: none">• Modifier la tarification de places de parking dans des zones réservées aux arrêts minutes (place Henri Barbusse)• Instaurer la gratuité des parkings les 15 premières minutes en signalant l'heure d'arrivée• Augmenter la tarification en fonction de la durée de stationnement (1h00+)• Trouver des places très rapidement pour de courtes durées• Lutter contre les voitures ventouses liées aux abonnements• Travailler sur la civilité des commerçants et de leurs salariés• Déplacer la fête foraine à l'extérieur de la ville pour laisser les places de stationnement aux clients• Obliger les habitants qui possèdent des abonnements de surface à se garer dans les parkings souterrains• Parking de la Maréchale avec 300 ou 350 places libres ?• Instaurer la gratuité au parking du bas du gardon : gratuité permanente• Étendre le réseau des navettes• Permettre à la navette verte de prendre les usagers de la gare quand elle est au repos pour conduire les passagers en ville par le biais de <i>Baticoop</i> les jardins (pour les voyageurs sortant de la gare) → « réaménager » le circuit navette |

partage, ...)

- Instaurer une semi piétonisation du centre-ville

Les zones de conflit

- Revoir la politique tarifaire et les zones de gratuité
- Favoriser la rotation des véhicules dans les zones de stationnement en surface
- Valoriser l'offre de stationnement autour du centre-ville (meilleure signalisation)
- Privilégier / inciter le stationnement de surface les achats rapides
- Inciter au stationnement en structure pour les arrêts longs (professionnels, résidents, mairie, aggro, tribunal, enseignants)
- Mettre en place une politique numérique pour l'information sur le stationnement
- Revoir le sens de circulation pour fluidifier la circulation
- Lutter contre le bruit en revoyant les revêtements
- Penser aux riverains du cœur de ville pour le stationnement adapté, déposer les courses, mettre les valises pour les voyages...
- Aménager les zones de parkings gratuits à l'extérieur avec rotation de navettes
- Mettre en place une information des divers parkings : gratuits et payants
- Développer la gratuité des stationnements par les

Les zones de danger

- Améliorer l'éclairage dans l'ascenseur du parking de l'Abbaye
- Améliorer la signalétique d'accès aux parkings
- Sanctionner le stationnement anarchique dans les parkings de structure (après avoir élargi les places)
- Rendre attractif les parkings de structure en augmentant la sécurité
- Revoir l'affectation des abonnements dans les parkings de structure (Abbaye) pour les habitants
- Envisager le « stationnement minute » gratuit les 20 premières minutes en surface
- Développer les véhicules propres
- Sanctionner les véhicules de transport ventouse
- Orienter les véhicules traversant le centre ville (nord/sud) vers d'autres voies
- Communiquer positivement sur les parkings souterrains (propreté, accessibilité, affichage prix, éclairage, vidéosurveillance, affichage places libres à l'entrée de la ville et des parkings)
- Référencer / enregistrer les parkings sur GPS – Galiléo
- Renforcer les contrôles de police en centre-ville (bruit, vitesse)

commerçants

- Rendre les parkings attrayants et bien signalés
- Mettre en place une politique de réduction des tarifs dans les parkings souterrains
- Veiller à ce que les trottoirs soient dégagés : poubelle, terrasses de café, ...

3.3. Transports en commun, déplacements à pied, à vélo, ...

| Les chances à saisir | Les défis à relever |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Favoriser le train : étoile ferroviaire Alès-Bessèges- Aduze – Genolhian – Concoules – St jean du Gard, ...• Transformer les gares SNCF en pôle d'échanges (trains-bus-navettes) à Alès, Salindres...• Aménager des parcs-relais autolib et velibs près des gares ou des espaces stratégiques• Développer l'information sur tous ces moyens de transport• Multiplier les navettes gratuites autour des centres névralgiques, culturels, associatifs, et sportifs (centre des expositions, pôle culturel de Rochebelle)• Mettre en place des navettes gratuites, accessibles même les jours fériés ou en week-end• Adapter les horaires et lignes des transports en commun aux besoins• Développer les parkings vélo• Améliorer les trottoirs pour les piétons et éliminer la végétation invasive : développer la sécurité piétonne• Développer les axes de passages piéton (ex : parc du Bosquet)• Créer des infrastructures pour les nouvelles technologies• Développer les solutions électriques : navettes / bus | <ul style="list-style-type: none">• Libérer de l'espace pour les piétons et vélos (pas de pistes cyclables sur les ponts)• Mieux répartir les espaces de mobilité (vélos-piétons)• Améliorer l'état des zones de mobilité• Améliorer l'accès des zones de mobilité (poubelles, extension des bars-restaurants = terrasses, stationnement)• Aménager des zones de stationnement (pas que pour les voitures, exemple : parcs à vélos)• Faire la promotion des aides (aide accordée par la Mairie pour l'achat de vélo)• Réadapter les transports en commun en taille et fréquence (augmenter et rééquilibrer les fréquences 1 min à 60 min)• Améliorer la sécurité de tous aux ronds-points• Faciliter les circulations pour les personnes handicapées• Entretien des passages (peintures au sol,...) pour les piétons et autres (voitures...)• Revoir les sens de circulation en centre-ville |

Les zones de conflits

- Mettre en place des navettes Alès'Y gratuites adaptées aux PMR élargies (hôpitaux, gares, parkings, ...) avec des information visuelles globales (sonores, visuelles) modernes (type tramway)
- Améliorer les zones aménagées aux piétons et vélos (sécurité proche des écoles, lycées, PMR)
- Mieux partager et développer les voies de circulation être les piétons, vélos et les véhicules
- Modifier les horaires de navettes gratuites (prise d'emploi - actuellement 9h30-19h30)
- Ne pas plus développer les zones piétonnes
- Développer les parkings relais avec navettes
- Mettre deux navettes en décalé plutôt qu'un grand bus

Les zones de danger

- Faciliter les parkings de stationnement pour prendre les navettes gratuites
- Orienter les gens pour utiliser les parkings extérieurs
- Favoriser les parkings intérieurs pour la proximité
- Partager les passages piétons/voitures/vélos
- Informer d'avantage sur les circuits et les horaires des bus
- Encourager à abandonner la voiture
- Ajouter des plaques pour le nom des rues
- Faire des plans plus précis, plus grands
- Développer les navettes
- Mettre en place une politique de réfection des trottoirs
- Hiérarchiser la circulation en ville afin de libérer de l'espace
- Pérenniser les transports en commun dans le centre-ville
- Développer l'offre de transport en commun en centre-ville et sa modernisation
- Enlever les bus en centre-ville
- Repenser l'offre de transport en commun (toute l'organisation du TC alésien)
- Sécuriser les passagers-piétons-vélos (au niveau notamment de la piscine)