

ALES CLASSEE 16^E VILLE DE FRANCE POUR TELETRAVAILLER

Le magazine "Le Point", dans son édition du 11 juin 2020, a édité un classement des 70 villes où il est le plus facile de télétravailler. Alès figure à la 16^e place française et à la 2^e place de l'Occitanie.

Le confinement a mis en évidence les vertus et l'efficacité du télétravail. Et donné l'envie à nombre de citoyens des métropoles, surtout ceux vivant en région parisienne, de s'installer dans une maison avec jardin dans une ville moyenne pour y télétravailler sereinement. Du coup, fleurissent dans les médias des dossiers spéciaux et des classements des villes françaises où il fait bon télétravailler.

C'est ainsi que *Le Point*, dans son n° 2494 du 11 juin, a consacré son dossier aux 70 villes de France les mieux préparées à cette révolution professionnelle et privée. Bonne surprise, la capitale des Cévennes figure, dans ce premier palmarès édité sur le sujet, à la 16^e place des villes moyennes, derrière La Rochelle (1^{er}), Pau (2^e) ou Arras (6^e), mais devant Angers (18^e), Annecy (23^e), Dijon (34^e) ou Frejus (46^e). Surtout, si l'on excepte Perpignan (9^e), Alès est placée devant toutes les autres villes moyennes d'Occitanie puisque Béziers est classée 26^e, Nîmes 28^e et Sète 35^e (Montpellier est pour sa part classée 16^e dans le palmarès des grandes villes.).

	Villes	Croissance du trafic en gares ⁽¹⁾	Couverture 4G	Couverture très haut débit ⁽²⁾	Disponibilité des logements 4/5 pièces et +	Pop. auto-entrepreneurs pour 1 000 hab. ⁽³⁾	% espaces naturels ⁽⁴⁾
1 ^{er}	LA ROCHELLE	1 ^{er}	4 ^e	7 ^e	33 ^e	4 ^e	10 ^e
2 ^e	PAU	4 ^e	30 ^e	4 ^e	15 ^e	16 ^e	37 ^e
3 ^e	ANGOULÊME	5 ^e	23 ^e	32 ^e	8 ^e	7 ^e	31 ^e
4 ^e	CALAIS	45 ^e	10 ^e	1 ^{er}	2 ^e	43 ^e	14 ^e
5 ^e	VALENCE	16 ^e	36 ^e	25 ^e	14 ^e	14 ^e	8 ^e
6 ^e	ARRAS	19 ^e	17 ^e	16 ^e	7 ^e	31 ^e	33 ^e
7 ^e	LORIENT	17 ^e	32 ^e	5 ^e	21 ^e	20 ^e	25 ^e
8 ^e	VIENNE	12 ^e	35 ^e	42 ^e	3 ^e	19 ^e	24 ^e
9 ^e	PERPIGNAN	33 ^e	29 ^e	14 ^e	28 ^e	10 ^e	12 ^e
10 ^e	CLUSES	3 ^e	1 ^{er}	43 ^e	20 ^e	22 ^e	17 ^e
11 ^e	CREIL	43 ^e	1 ^{er}	19 ^e	17 ^e	29 ^e	22 ^e
11 ^e	QUIMPER	9 ^e	16 ^e	24 ^e	18 ^e	27 ^e	32 ^e
13 ^e	ROANNE	22 ^e	33 ^e	13 ^e	13 ^e	37 ^e	20 ^e
14 ^e	BAYONNE	2 ^e	46 ^e	28 ^e	32 ^e	3 ^e	9 ^e
15 ^e	DUNKERQUE	34 ^e	10 ^e	30 ^e	1 ^{er}	45 ^e	26 ^e
16 ^e	ALÈS	38 ^e	40 ^e	47 ^e	4 ^e	18 ^e	4 ^e
16 ^e	AGEN	25 ^e	22 ^e	36 ^e	10 ^e	15 ^e	45 ^e
18 ^e	ANGERS	27 ^e	4 ^e	8 ^e	39 ^e	25 ^e	18 ^e
18 ^e	SAINT-BRIEUC	35 ^e	14 ^e	29 ^e	6 ^e	32 ^e	43 ^e
20 ^e	LE MANS	42 ^e	4 ^e	9 ^e	19 ^e	40 ^e	35 ^e
20 ^e	BOULOGNE-SUR-MER	46 ^e	23 ^e	15 ^e	12 ^e	47 ^e	7 ^e
22 ^e	MULHOUSE	24 ^e	15 ^e	12 ^e	23 ^e	33 ^e	39 ^e
23 ^e	BREST	29 ^e	17 ^e	2 ^e	25 ^e	35 ^e	47 ^e
23 ^e	CHAMBÉRY	23 ^e	38 ^e	33 ^e	30 ^e	12 ^e	1 ^{er}
23 ^e	ANNECY	8 ^e	41 ^e	27 ^e	42 ^e	5 ^e	3 ^e
26 ^e	SAINT-NAZAIRE	28 ^e	4 ^e	44 ^e	11 ^e	38 ^e	15 ^e
26 ^e	BÉZIERS	30 ^e	42 ^e	35 ^e	27 ^e	8 ^e	5 ^e
28 ^e	NÎMES	21 ^e	23 ^e	26 ^e	38 ^e	11 ^e	13 ^e
29 ^e	CAEN	36 ^e	20 ^e	3 ^e	45 ^e	9 ^e	34 ^e
30 ^e	THIONVILLE	15 ^e	30 ^e	38 ^e	9 ^e	42 ^e	19 ^e
31 ^e	DRAGUIGNAN	32 ^e	44 ^e	46 ^e	24 ^e	2 ^e	11 ^e
32 ^e	BELFORT	6 ^e	27 ^e	21 ^e	26 ^e	41 ^e	21 ^e
33 ^e	LE HAVRE	13 ^e	10 ^e	18 ^e	31 ^e	39 ^e	28 ^e
34 ^e	DIJON	14 ^e	47 ^e	6 ^e	46 ^e	21 ^e	6 ^e
35 ^e	SÈTE	40 ^e	9 ^e	45 ^e	36 ^e	6 ^e	2 ^e
36 ^e	BOURGES	39 ^e	37 ^e	10 ^e	22 ^e	30 ^e	40 ^e
37 ^e	POITIERS	11 ^e	13 ^e	17 ^e	44 ^e	26 ^e	22 ^e
38 ^e	MONTBÉLIARD	7 ^e	43 ^e	34 ^e	5 ^e	46 ^e	42 ^e
39 ^e	AMIENS	37 ^e	21 ^e	22 ^e	37 ^e	13 ^e	35 ^e
40 ^e	COLMAR	10 ^e	1 ^{er}	39 ^e	34 ^e	34 ^e	16 ^e
41 ^e	CHERBOURG-EN-COTENTIN	41 ^e	19 ^e	37 ^e	16 ^e	44 ^e	30 ^e
42 ^e	BESANÇON	31 ^e	39 ^e	20 ^e	43 ^e	17 ^e	29 ^e
42 ^e	CHARTRES	47 ^e	4 ^e	31 ^e	29 ^e	28 ^e	46 ^e
44 ^e	REIMS	20 ^e	28 ^e	23 ^e	41 ^e	24 ^e	38 ^e
44 ^e	LIMOGES	26 ^e	34 ^e	11 ^e	35 ^e	36 ^e	44 ^e
46 ^e	TROYES	18 ^e	45 ^e	40 ^e	40 ^e	23 ^e	27 ^e
46 ^e	FRÉJUS	44 ^e	26 ^e	41 ^e	47 ^e	1 ^{er}	41 ^e

1. En nombre de voyageurs, toutes gares confondues pour chaque ville. 2. Débit descendant théorique supérieur ou égal à 30 Mbits/s, par câble, fibre optique ou VDSL2. 3. Indépendants et autoentrepreneurs dans les professions intellectuelles supérieures (informatique, conseil...). 4. En proportion de la surface de l'unité urbaine. Sources : Data.Snct, Data.gouv, Insee, Sirene, Observatoire des Territoires, MHN / INPN.

Un classement qui souligne une culture de l'entrepreneuriat

Six critères ont été retenus par la société France Attractive qui a réalisé ce classement. Sur trois de ces critères, Alès est mal classée : ainsi pour le nombre de voyageurs en gare (38^e), auquel il sera difficile de remédier ; ainsi également pour la couverture 4G (40^e) et pour la couverture très haut-débit (47^e), des problématiques sur lesquelles il est possible de progresser rapidement.

En revanche, Alès est en pointe concernant la disponibilité des logements de 4 ou 5 pièces et plus (4^e) et sur le pourcentage d'espaces naturels (4^e). Notons enfin une très belle 18^e place pour la population d'auto-entrepreneurs pour 1 000 habitants, ce qui confirme une culture de l'entrepreneuriat dopée par l'IMT Mines Alès et favorisée par l'écosystème économique alésien.

« Les villes moyennes sont moins polluées, ont des coûts immobiliers moins chers et un cadre de vie nettement plus agréable, analyse Max Roustan, maire d'Alès. Je pense que l'heure d'Alès est arrivée, même si nous n'avons ni TGV ni aéroport ». Car Alès a aussi un atout de – grande – taille dans sa manche : les Cévennes, qui commencent à sa porte...

“Alès, la capitale qui ne manque pas d'air”

Dès le déconfinement, 42 % des Franciliens ont déclaré vouloir vivre dans un endroit plus vert, plus calme, moins pollué. Pour rebondir sur ces données et surfer sur le classement publié par le magazine *Le Point*, la municipalité alésienne a lancé une campagne de pub dans le métro parisien : le slogan volontairement taquin, “Alès, la capitale qui ne manque pas d'air”, s'est affiché sur 705 faces dans les couloirs du métro parisien au milieu du mois de juin. Et ce dans une centaine de stations de Nation à Charles de Gaulle-Étoile, en passant par Opéra, Gare du Nord, Châtelet, Saint-Michel-Notre Dame, Montparnasse, ou encore Denfert-Rochereau, République, Place d'Italie, Concorde, etc.

L'objectif est clair pour Max Roustan : *« L'idée est de capter l'intérêt des Franciliens qui désirent quitter la région parisienne suite au confinement. Plus largement, nous souhaitons créer un appel d'air en direction des actifs, dont certains pourraient venir télétravailler au pied des Cévennes ».*

Et vous, ça vous tente ? Venez vous installer à Alès !

A lire aussi

- [Au chevet des arbres d'Alès](#)
- [Le parc de Conilhères a été réaménagé](#)
- [Alès passe au JT de 20 heures sur TF1](#)
- [Luc Julia : « L'intelligence artificielle n'existe pas »](#)
- [Épisode cévenol : les services d'Alès Agglomération ont assuré une présence logistique forte et rapide](#)