Ville d'Alès

ETATS GENERAUX DU CŒUR DE VILLE

THEMATIQUE 1 « UNE VILLE EN MOUVEMENT »

ATELIER N°1 DU 8 NOVEMBRE 2016

Verbatim

Sommaire

1. Participants 2
2. Introduction 2
3. Thématique Accès au centre ville en voiture et stationnement 3
4. Thématique Les déplacements dans le cœur de ville à pied, à vélo,... 6
5. Thématique Les transports en commun 8
6. Annexes 10
   1.1. Thématique Accès en voiture et stationnement 10
   1.2. Thématique Déplacements dans le centre ville à pied, à vélo, ... 10
   1.3. Thématique Déplacements dans le centre ville à pied, à vélo, ... 10

1. PARTICIPANTS

58 personnes ont participé à ce premier atelier consacré à la thématique n° 1 « une ville en mouvement »

2. INTRODUCTION

Travail en sous-groupes

- 3 thématiques :
  - L'accès au centre ville en voiture et le stationnement
  - Le déplacement dans le cœur de ville à pied, en vélo…
  - Les transports en commun : bus, navette, train
- Travail en atelier « world-café »
- Chaque sous-groupe travaille sur les critères d'évaluation suivant :
  - Atouts *(facteurs internes)*
  - Faiblesses *(facteurs internes)*
  - Opportunités *(facteurs externes)*
  - Menaces *(facteurs externes)*

Objectif de la démarche :

- Evaluer collectivement la situation du cœur de ville d'Alès, en matière d'accès au centre ville en voiture et de stationnement, de déplacements dans le cœur de ville en modes doux et de transports en commun.

Le présent document propose les verbatim bruts des échanges de ces ateliers.

***Nota** : Certaines contributions qui ont été formulées lors de cet atelier n°1 et qui anticipent sur les ateliers suivants (janvier et février) ont été placées en annexe du présent document (pour traçabilité) et ôtées des tableaux récapitulatifs des ateliers (verbatim ci-dessous).*

3. THEMATIQUE ACCES AU CENTRE VILLE EN VOITURE ET STATIONNEMENT

ATOUTS / ACCES EN VOITURE ET STATIONNEMENT

Accès en voiture

- Peu de « feux tricolores »
- Accès facile, rapide grâce aux quais et aux rocades
- Les pénétrantes sont bien utilisées

Stationnement

- Nombre de places en structures couvertes
- La situation des parkings
- Le nombre de places de stationnement de surface
- Parking en surface en cœur de ville
- Structuration des parkings de surface très proches du cœur de ville permettant l'allègement dans cette zone de « travailleurs journaliers »

FAIBLESSES / ACCES EN VOITURE ET STATIONNEMENT

Accès en voiture

- Absence de pont sur le gardon au niveau du rond-point de la Déroussine (montée de la Gibertine)
- Pas d'abonnement préférentiel pour les personnes venant travailler au cœur de ville
- Manque de signalisation générale
  - Rues : en hauteur et lettres trop petites
  - Parkings
- Les quais ne sont pas assez larges : de la piscine à l'extérieur de la ville
- Entrées de ville pas toutes bien calibrées
  - Signalisation → centre ville
  - Qualité urbanistique…(ex : montée de Shilohl → avenue Stalingrad → Centre ville ; Faubourg d'Auvergne ; Faubourg du Soleil
- Trop de ronds-points dont certains inutiles
- Anarchie devant le lycée Lasalle aux heures de pointe (+ bruit des pots non conformes)

Stationnement

- Habitants place de l'Abbaye : comment déposer ses courses en voiture devant son domicile
- Pas de stationnement pour les professionnels de santé venant s'occuper des personnes malades ou âgées
- Pas de stationnement pour les artisans venant faire des réparations chez les personnes habitant le secteur
- La circulation à double sens sur les quais ne facilite pas le stationnement
- Problème général des places de surface à durée limitée
- Parkings de surface gratuits peu nombreux
- Manque de zones bleues
- Pas assez de places au niveau de la piscine
- Pas de parking disponible rue Jules Guesde en décembre lorsqu'il y a les cirques et les forains
- Pas de dépose minute devant les commerces, les institutions …
- Parkings pas bien signalés

• Problème de congestion de circulation sur quais (feux) • Accès tristes des faubourgs, particulièrement Stalingrad	• Manque de stationnement • Besoin parking dédié au personnel tribunal ou autres professions • Eclairage parkings • Propreté parkings • Manque de places de stationnement pour les personnes à mobilité réduite et les personnes qui travaillent • Manque de signalétique afin d'accéder plus facilement aux parkings

OPPORTUNITÉS / ACCES EN VOITURE ET STATIONNEMENT

Accès en voiture

- Navette autonome avec création de parkings gratuits loin du centre
- Possibilité de créer d'autres navettes au Nord de la ville
- Conserver les prix du stationnement payant par rapport à Nîmes et Montpellier

Stationnement

- Création de parkings gratuits supplémentaires sur les espaces SNCF

MENACES / ACCES EN VOITURE ET STATIONNEMENT

Accès en voiture

- La piétonisation globale du centre ville conduirait à la mort du centre ville : besoin de garder des accès → voies pénétrantes
- Voitures ventouses des personnes qui travaillent
- Augmentation du nombre de véhicules
- Pollution avec les véhicules moteurs et bruyants (surtout : les 2 roues trafiqués)
- De plus en plus de bouchons
- Construction de plus en plus d'immeubles à la place des espaces verts (pollution de l'atmosphère)

Stationnement

- Tarification démesurée des parkings
- Le parking au niveau inférieur du Gardon continuera à être vide s'il reste payant
- Esprit-driving : se garer devant la boutique

4. Thematique Les deplacements dans le cœur de ville a pied, a velo,…

ATOUTS / DEPLACEMENTS A PIED, A VELO,…

- Voie verte
- Voie « semi piétonne » rue Avejan
- Rues avec trottoirs « protégés »
- Cœur de ville concentré → facilement praticable à pieds ou à vélo mais manque d'aménagements et de rénovation des trottoirs
- Cœur de ville entièrement faisable à pied (temps)
- Zone à 30km/h
- Quel est l'atout pour la personne handicapée ou vieillissante ?

FAIBLESSES / DEPLACEMENTS A PIED, A VELO,…

- Manque de stationnement pour vélos
- Encombrement et étroitesse des trottoirs
  - Poubelles
  - Voitures
  - Terrasses de bistrots et commerces (Respect de la loi du PAMA)
  - Saletés (déjections canines)
- Eclairage vers la rue et non sur les trottoirs et parfois pas d'éclairage du tout
- Eclairage public non efficient → intensifier (économies d'énergie, amenuisement de l'éclairage)
- Trop de circulation automobile → danger pour les vélos
- Absence de pouvoirs publics pour faire respecter le code de la route (auto) et le code de bonne conduite (vélos piétons)
- Manque de cheminements pour les personnes en situation de handicap
- Manque d'aménagements pour les déplacements doux
- Manque de vraies pistes cyclables aux normes (1m en ville)
- Manque d'accès au centre ville aux vélos venant de l'extérieur du centre-ville (exemple : avenue Stalingrad)
- Gros problèmes de stationnement pour les vélos (manque de places, lieux et sécurisation / surveillance)
- Manque de bancs publics
- Absence de feux sonores (mal voyants)
- Absence de bande de guidage pour mal voyants

OPPORTUNITÉS / DEPLACEMENTS A PIED, A VELO,…

- Amélioration de la circulation piétonne dans certaines rues (encombrement, taille des trottoirs, …)
- Amélioration des pistes cyclables
- Peu de distance à parcourir pour traverser / se déplacer en centre ville
- PAVE + possibilité de financements (Europe ? Développement Durable)
- Centre ville quasi-piéton (facile de la convertir en espace piéton)
- Il existe jusqu'à présent une aide à l'achat de vélo
- Développement des technologies propres
- Prendre un peu plus en compte de la part de la communication de l'Agglo les moyens de déplacement (vélos, fauteuil etc.…)

MENACES / DEPLACEMENTS A PIED, A VELO,…

- Zone à 30km/h pas toujours respectée pour la priorité aux piétons
- Pollution / circulation motorisée → électrique, navettes…
- Sonore / atmosphérique
- Réduction zones piétonnes, voies vertes ou pistes cyclables à cause de l'augmentation des voitures
- Pavés dangereux et autobloquants (dessoudés, défectueux)
- Attention aux espaces verts (arbres : racines → danger) mais garder les espaces verts

5. THEMATIQUE LES TRANSPORTS EN COMMUN

ATOUTS / TRANSPORTS EN COMMUN

- Navettes gratuites toutes les 10 min en centre ville (à améliorer → clinique / hôpital)
- Gare SNCF et Gare Routière dans le centre ville
- Bonnes liaisons avec la périphérie
- La navette doit attendre les personnes qui arrivent sur le parking côté avenue Jules GUESDES
- Faire venir facilement la chalandise dans le centre et son lieu d'habitation, de travail, des zones commerciales
- Possibilité de prendre des bus au départ de chaque village (St Privat, St Hilaire, St Christol) pour accéder au centre d'Alès

FAIBLESSES / TRANSPORTS EN COMMUN

- Certaines rues éloignées mal desservies, moins de rotations sauf aux heures de pointes qui débutent trop tard
- Pas de navette Alès (Grand Rue Jean Moulin, Rue du commandant Audibert + autres zones)
- Problèmes des horaires entre Alès et les bus de ville
- Manque de trains dû au nombre de trains supprimés et notamment à Alès - Besseges ; Alès - Anduze
- Manque de signalisation pour les navettes Alès (Parking – Gare) (Plan des lignes des navettes
- Pas de pôle d'échange (Gare SNCF et Bus – Navette)
- Pas de bancs pour les moments d'attente à chaque arrêt sur les lignes de bus
- Pas de possibilité de mettre un vélo dans le bus
- Circulation : bus de grosse capacité qui deviennent plus circulaires en cœur de ville (il ne devrait pas y en avoir → sur-dimension de bus)
- Manque de sanisettes aux principaux arrêts (ex : Jules GUESDES)
- Manque d'accessibilité pour les personnes handicapées – fauteuils – poussettes – déficients visuels (pas d'aménagements spécifiques pour les malvoyants dans les bus et aux arrêts)
- Pas assez de fréquence de passage des transports en commun (toutes lignes confondues) les plus fréquentés sont toutes les heures
- Manque d'amplitude horaire
- Déviations et travaux fréquents
- Fermeture des gares vers et dans les petits villages

OPPORTUNITÉS / TRANSPORTS EN COMMUN

- Augmentation du nombre de voitures circulantes
- Augmentation du coût d'entretien d'un véhicule
- Pollution et rejet de carbone (Réduction)
- Population vieillissante (non aptitude à la conduite → pas toujours)
- Coût du stationnement
- Appauvrissement des liens sociaux
- Réduction du temps pour entrer en cœur de ville
- Navettes gratuites : opportunité pour l'élargissement du périmètre et multiplication des véhicules électriques et des transports en commun
- Elargissement des horaires de travail et travail le dimanche
- Augmentation du coût du pétrole

MENACES / TRANSPORTS EN COMMUN

- Coût d'entretien du parc de bus et des arrêts
- Pas assez de trafic pour entrer en centre ville, hors horaires scolaires et pas assez de passages
- Fermeture de lignes SNCF → risque de multiplier les véhicules
- L'insécurité dans les transports en commun (pas de Vigipirate)
- Baisse des subventions → augmentation des tarifs
- Grèves
- Circulation des bus rendue difficile à cause du non respect des règles de stationnement et de circulation par les autres usagers
- Manque de praticité des transports en commun par rapport au poids de certains achats

6. ANNEXES

Certains éléments apportés dans le cadre des ateliers ne s'inscrivaient pas dans les 4 critères d'évaluation (atouts, faiblesses, opportunités, menaces) et notamment des propositions d'amélioration (qui seront travaillées lors des ateliers de janvier et février). Ils sont regroupés en annexe de ce document. Ils seront intégrés aux prochains ateliers qui seront consacrés aux orientations et propositions d'action.

1.1. Thématique accès en voiture et stationnement

- Maintenir l'accès aux voitures
- Stationnement : besoin 1ère heure gratuite
- Trouver une solution de remplacement des places de parking en période de fêtes de fin d'année (fête foraine sur le champ de foire) en compensation une gratuité des parkings sous le Gardon pendant ces périodes
- Création de borne ++ pour pouvoir alimenter en électricité les voitures électriques
- Augmentation du nombre de places équipées de bornes (Mairie Prim')
- Rendre attractif les parkings souterrains (propreté)

1.2. Thématique déplacements dans le centre ville à pied, à vélo,…

- Faciliter les mouvements des poussettes / handicapés
- Mieux distinguer les voies protégées Vélos / Piétons
- Fermer à la circulation le samedi (ou aux heures de marché)
- Interdire le stationnement dans certaines rues à certain(e)s jours/heures
- Rendre la logique aux horaires d'ouverture commerce / réalité et clientèle
- Interdire les livraisons aux heures de pointes
- Création de parcs à vélo
- Elargir les trottoirs
- Mettre en place un système de location de vélos électriques
- Création de zones piétonnes
- Aménagement d'espaces de repos
- Revoir emplacements et matériels → vélo à sécuriser

1.3. Thématique déplacements dans le centre ville à pied, à vélo,…

- Permettre le déplacement des passagers du centre ville de l'extérieur vers le cœur de ville
- Rouvrir l'étoile ferroviaire d'Alès
- Vélib-Alésien