

VILLE D'ALÈS

ETATS GÉNÉRAUX DU COEUR DE VILLE,
COEUR DE TERRITOIRE



Thématique n°1 « UNE VILLE EN MOUVEMENT »

Se déplacer, accéder, stationner

Atelier n°1 : Établissement d'une connaissance partagée

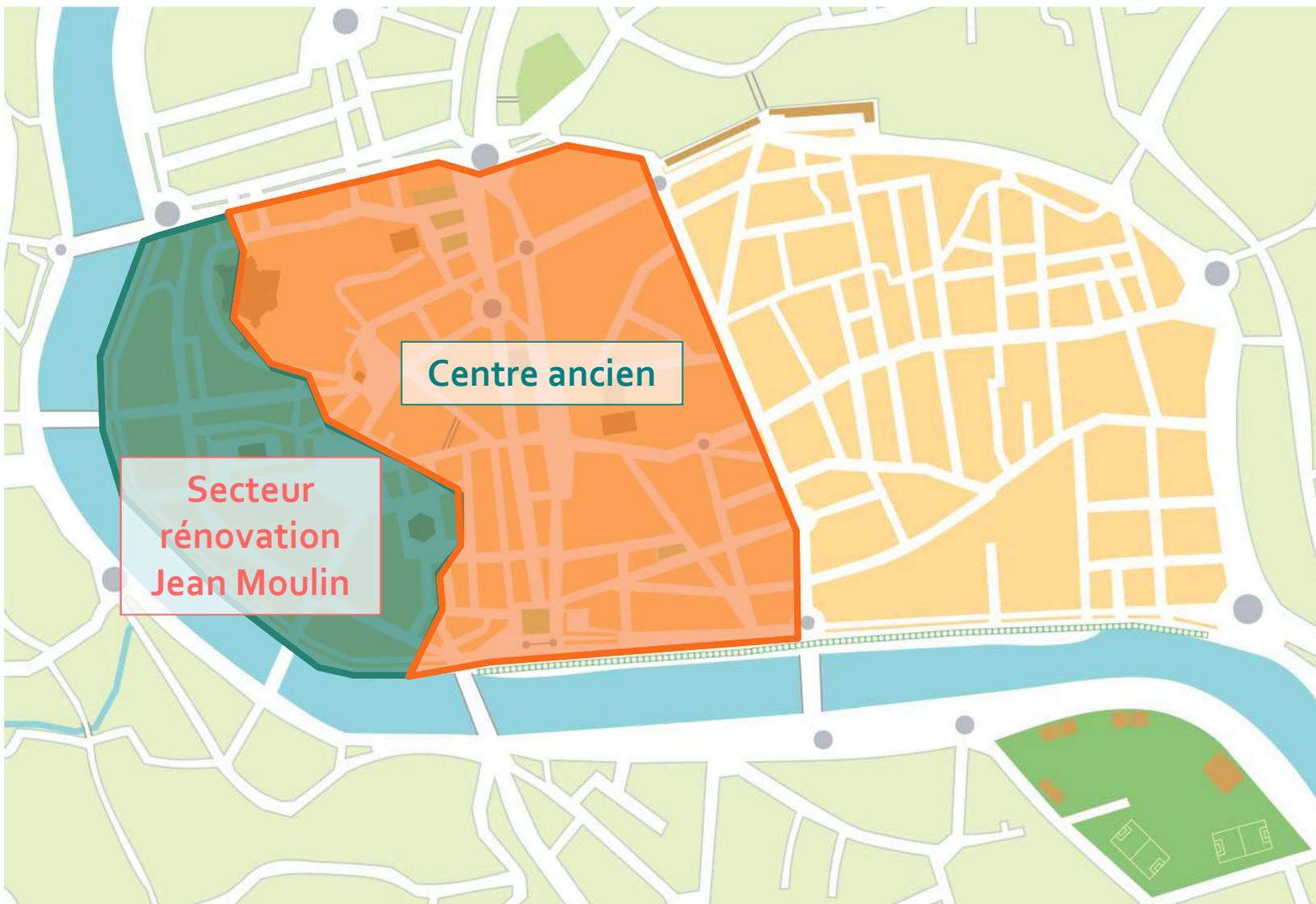
8 novembre 2016

ÉTAT DES LIEUX

Thématique n°1 : une ville en mouvement –
Atelier n°1



DEUX SECTEURS DU CŒUR DE VILLE



Thématique n°1 : une ville en mouvement –
Atelier n°1

ÉTAT DES LIEUX

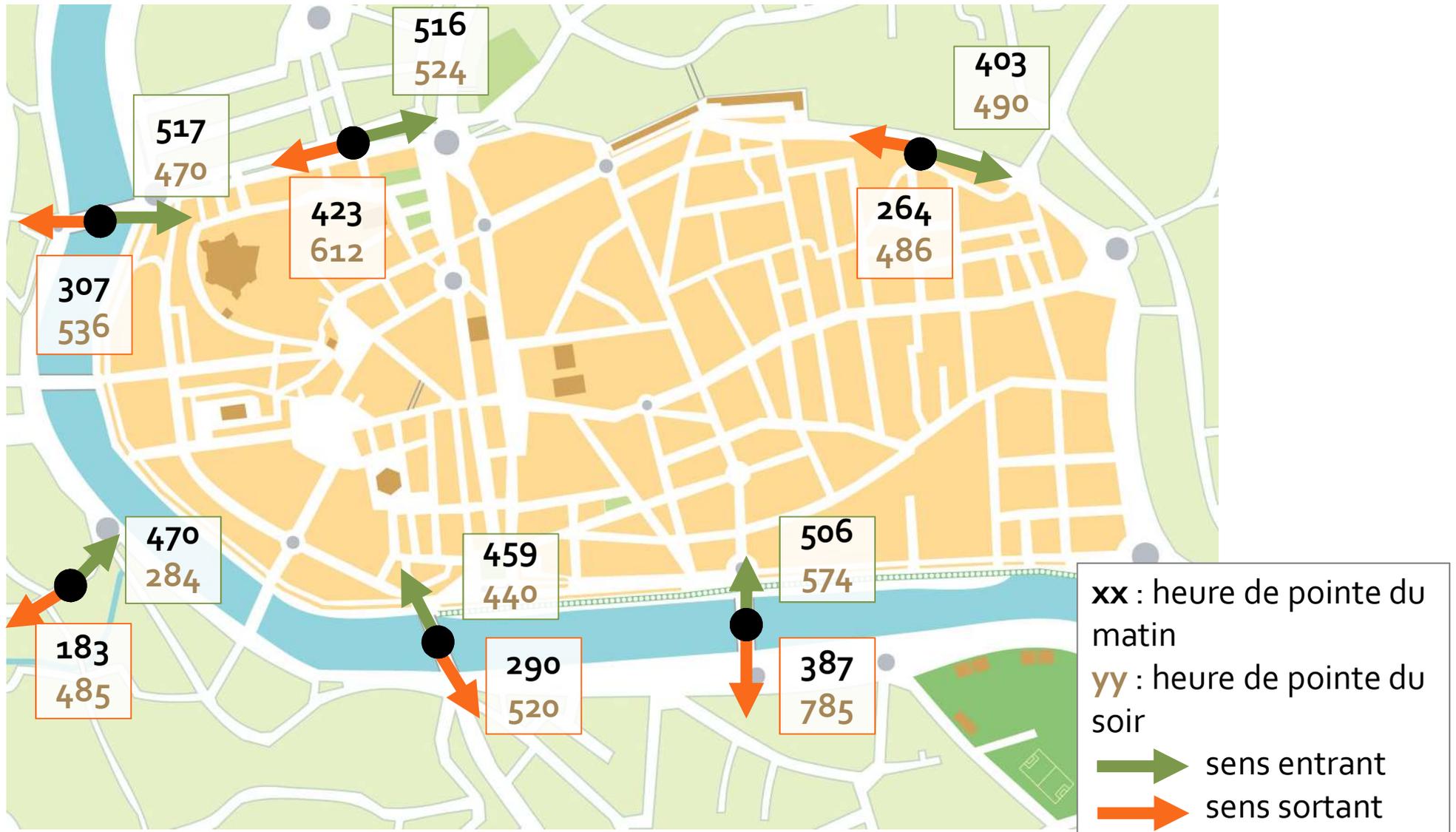
ACCÈS EN VOITURE ET STATIONNEMENT

Thématique n°1 : une ville en mouvement –
Atelier n°1



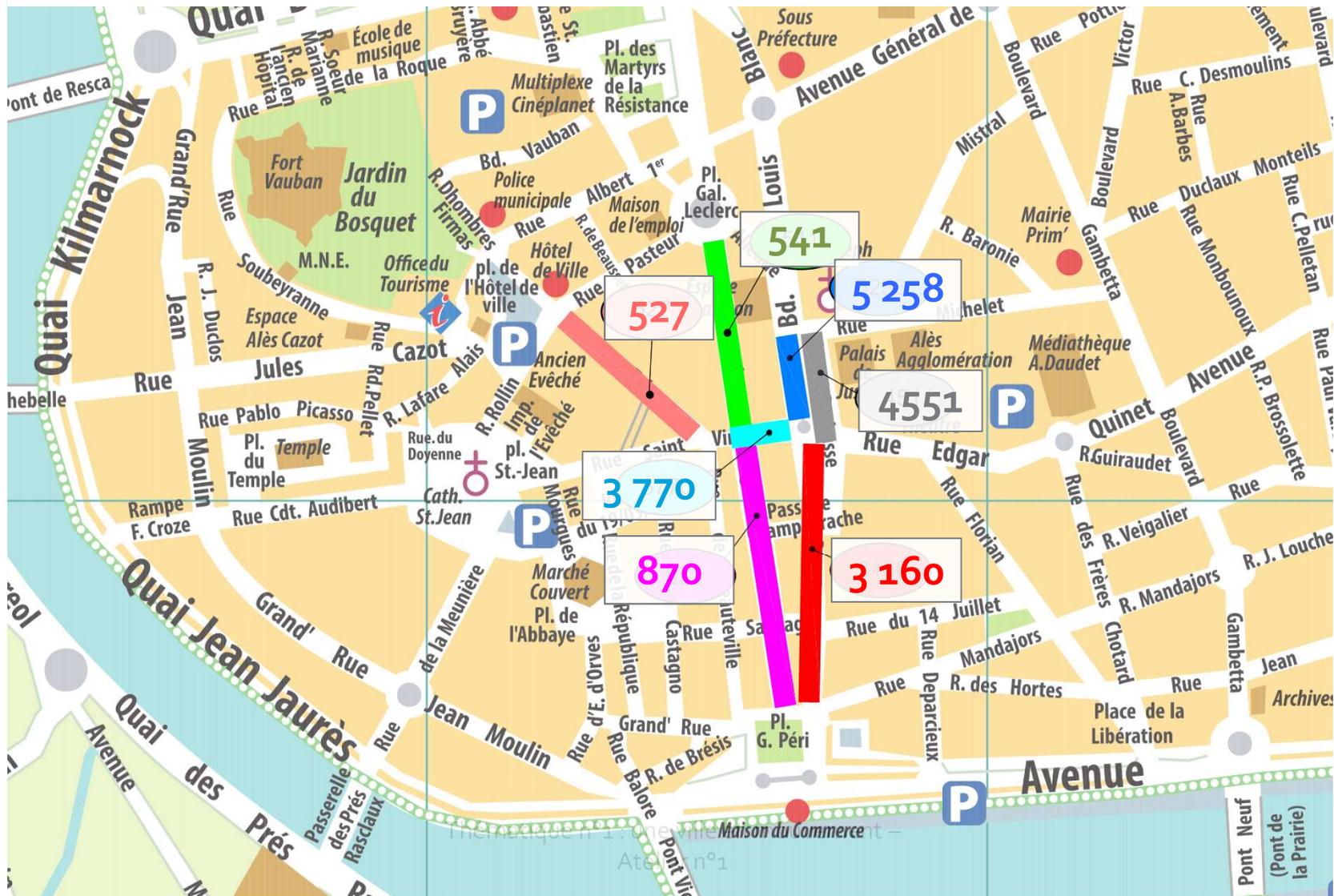
TRAFIC SUR LES PRINCIPAUX AXES AUX HEURES DE POINTE

Capacité approximative d'une route (50km/h) à 2x1 voie : **2 400 véhicules / heure**

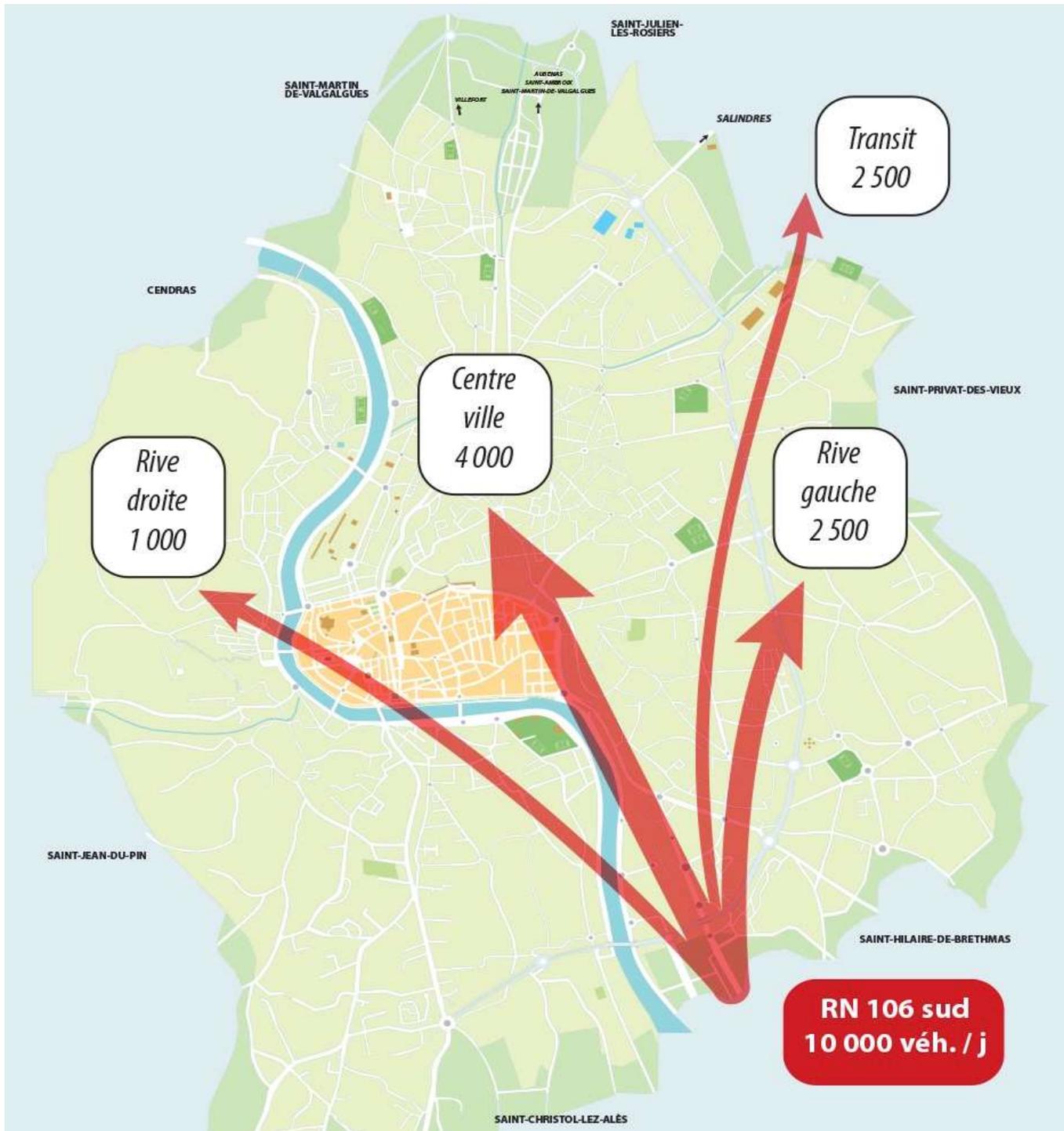


ZOOM TRAFIC DANS LE CENTRE-VILLE

Nombre moyen de véhicules par jour :



DÉPLACEMENTS ROUTIERS

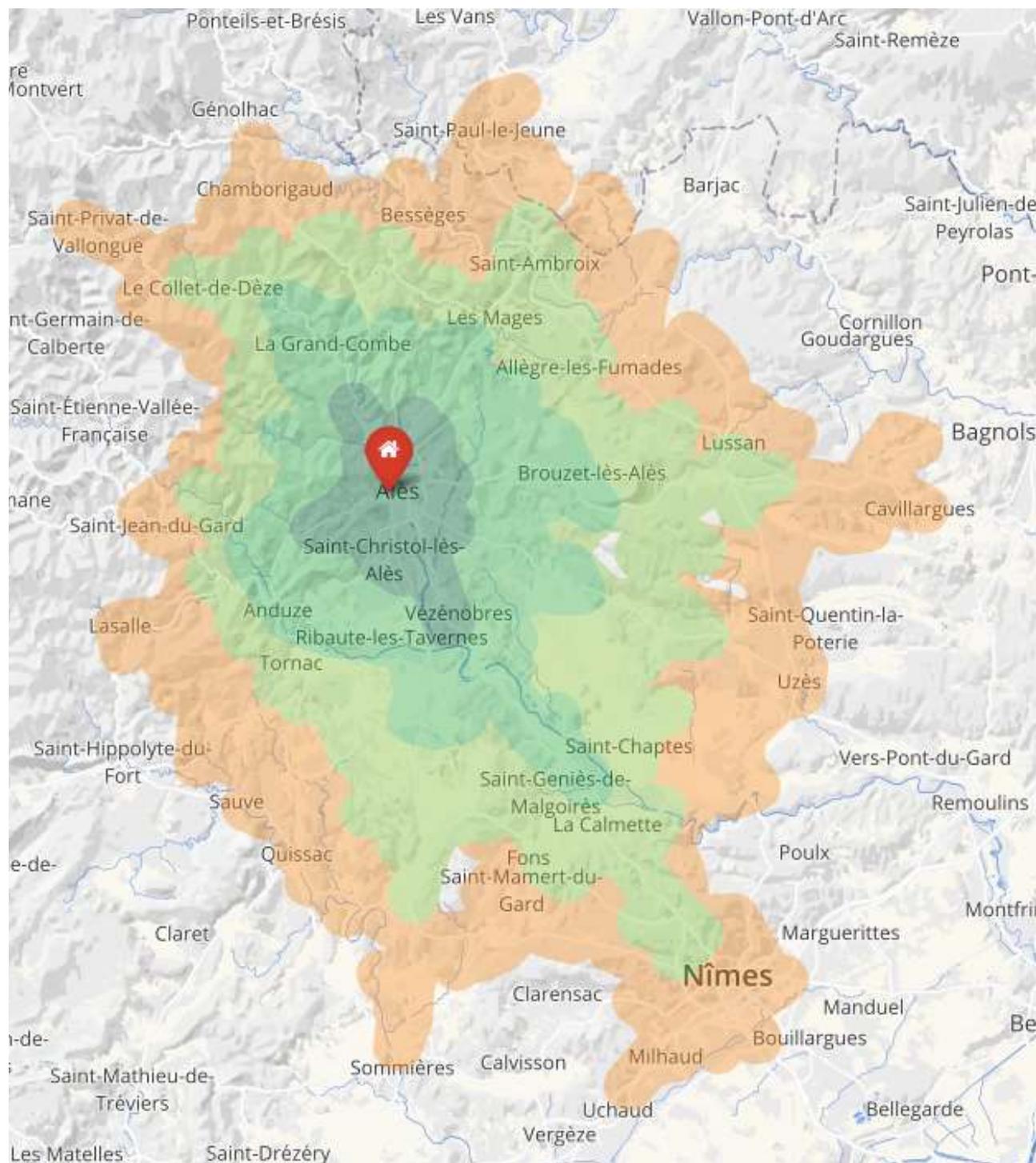


- 4 000 véhicules / jour entrent dans le cœur de ville quotidiennement depuis la RN106

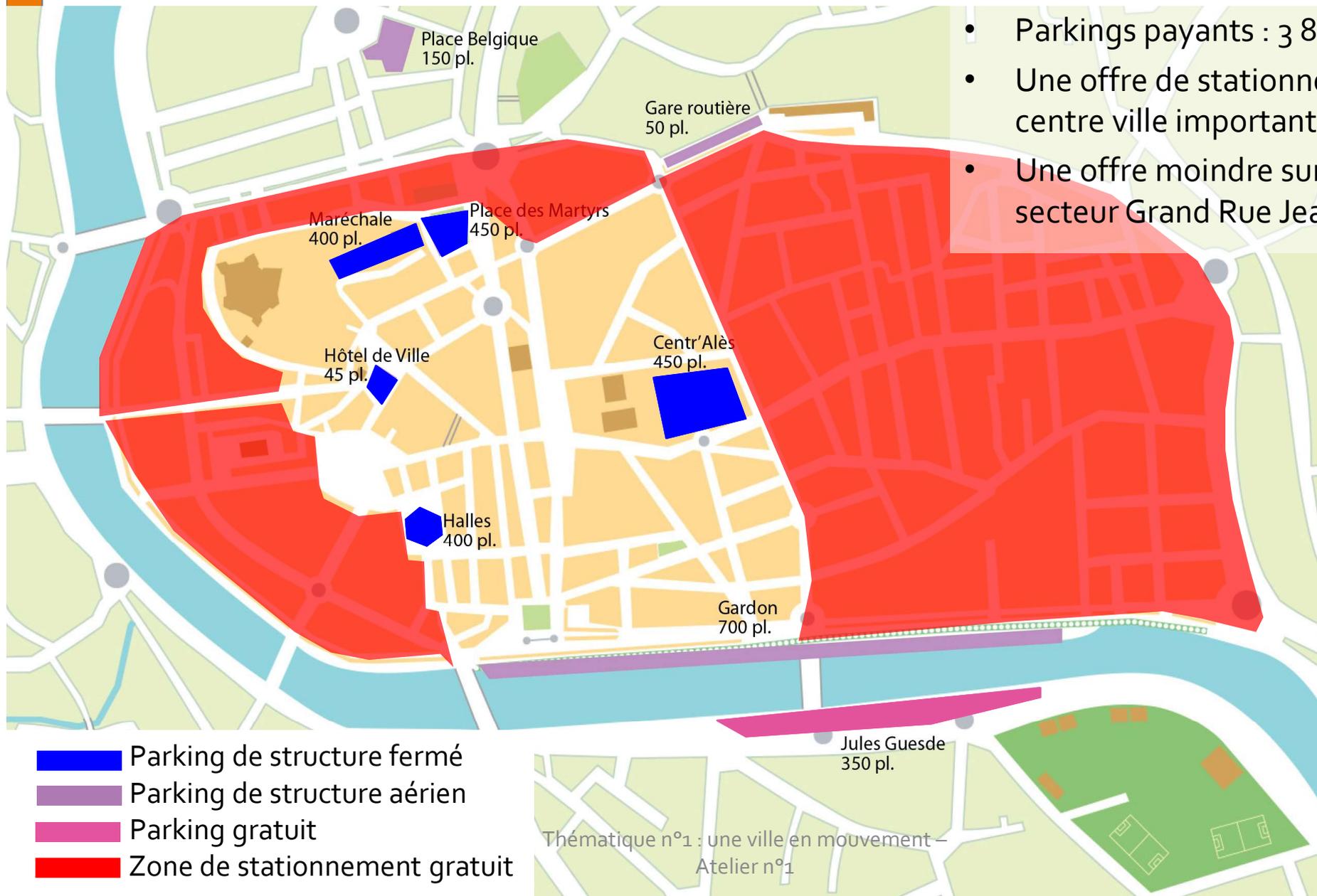
ACCESSIBILITÉ EN VOITURE

Depuis l'Hôtel de Ville :

- de 10 minutes
- de 20 minutes
- de 30 minutes
- de 40 minutes

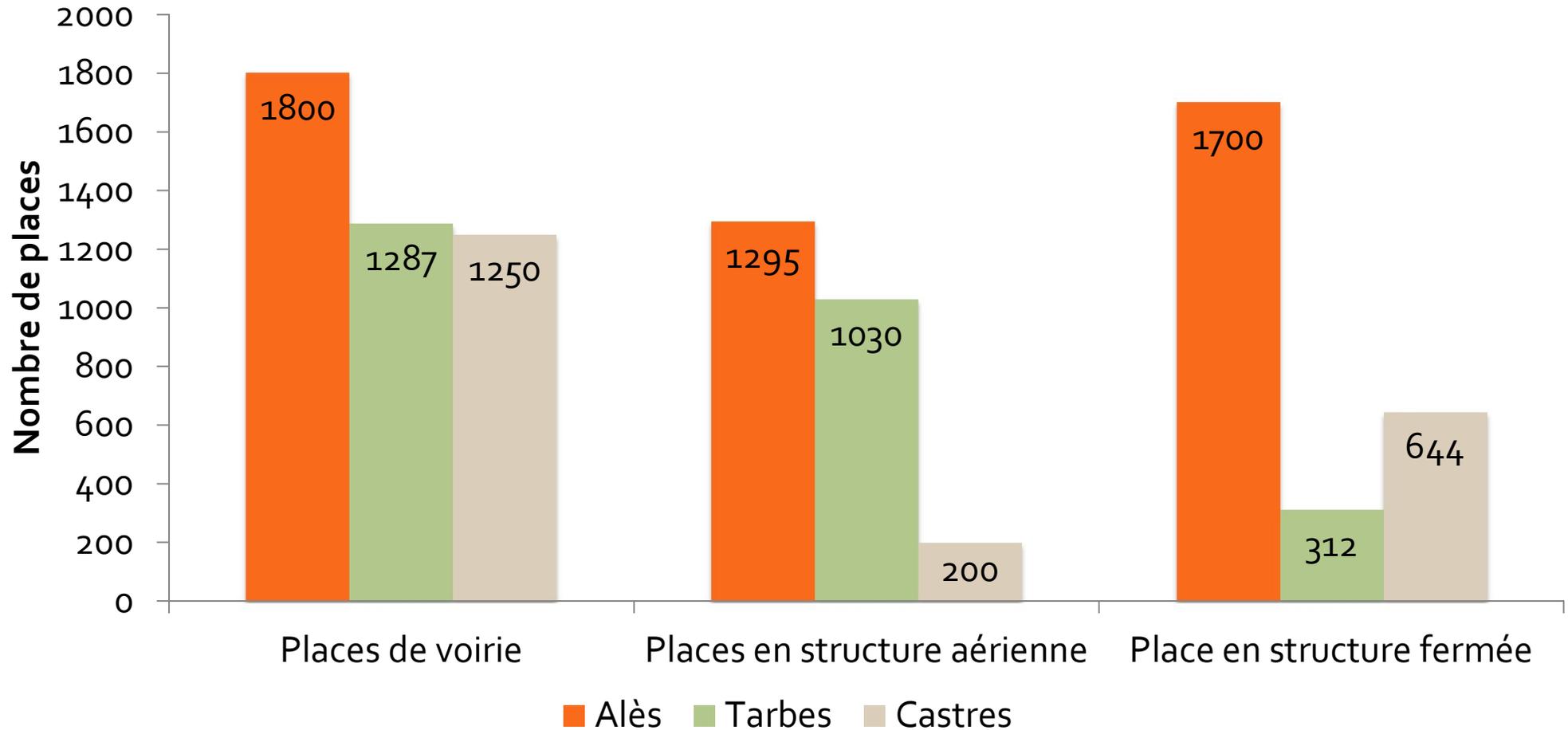


STATIONNEMENT EN CŒUR DE VILLE



- Parkings payants : 3 800 places
- Une offre de stationnement en centre ville importante
- Une offre moindre sur le secteur Grand Rue Jean Moulin

COMPARAISON DE LA CAPACITÉ DE STATIONNEMENT



- Importante capacité de stationnement en parc et en structure dans le cœur de ville d'Alès

COMPARAISON DU COÛT DU STATIONNEMENT

Tarif journalier en parc

Alès	Montpellier	Nîmes
4 € / j	17 € / j	13 à 21 € / j

Tarif mensuel en structure fermée

Alès	Montpellier	Nîmes
50 € / mois	125 à 135 € / mois	88,60 € / mois

Tarif horaire en voirie

Alès	Montpellier	Nîmes
1 € / h	2 € / h	1,50 € / h

Cœur de ville d'Alès : coût du stationnement moins élevé qu'à Nîmes ou Montpellier

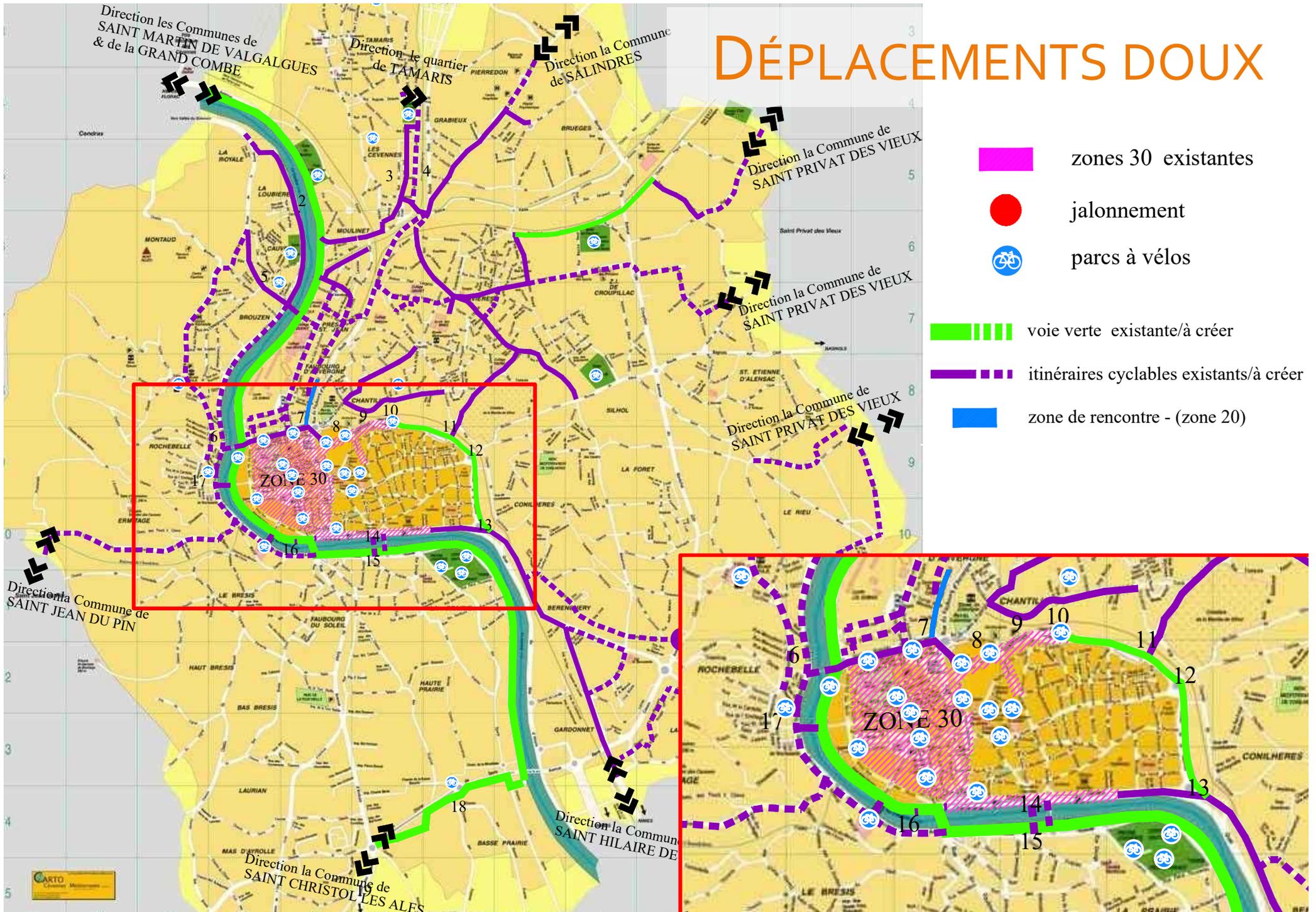
ÉTAT DES LIEUX

DÉPLACEMENTS À PIED, EN VÉLO,...

Thématique n°1 : une ville en mouvement –
Atelier n°1



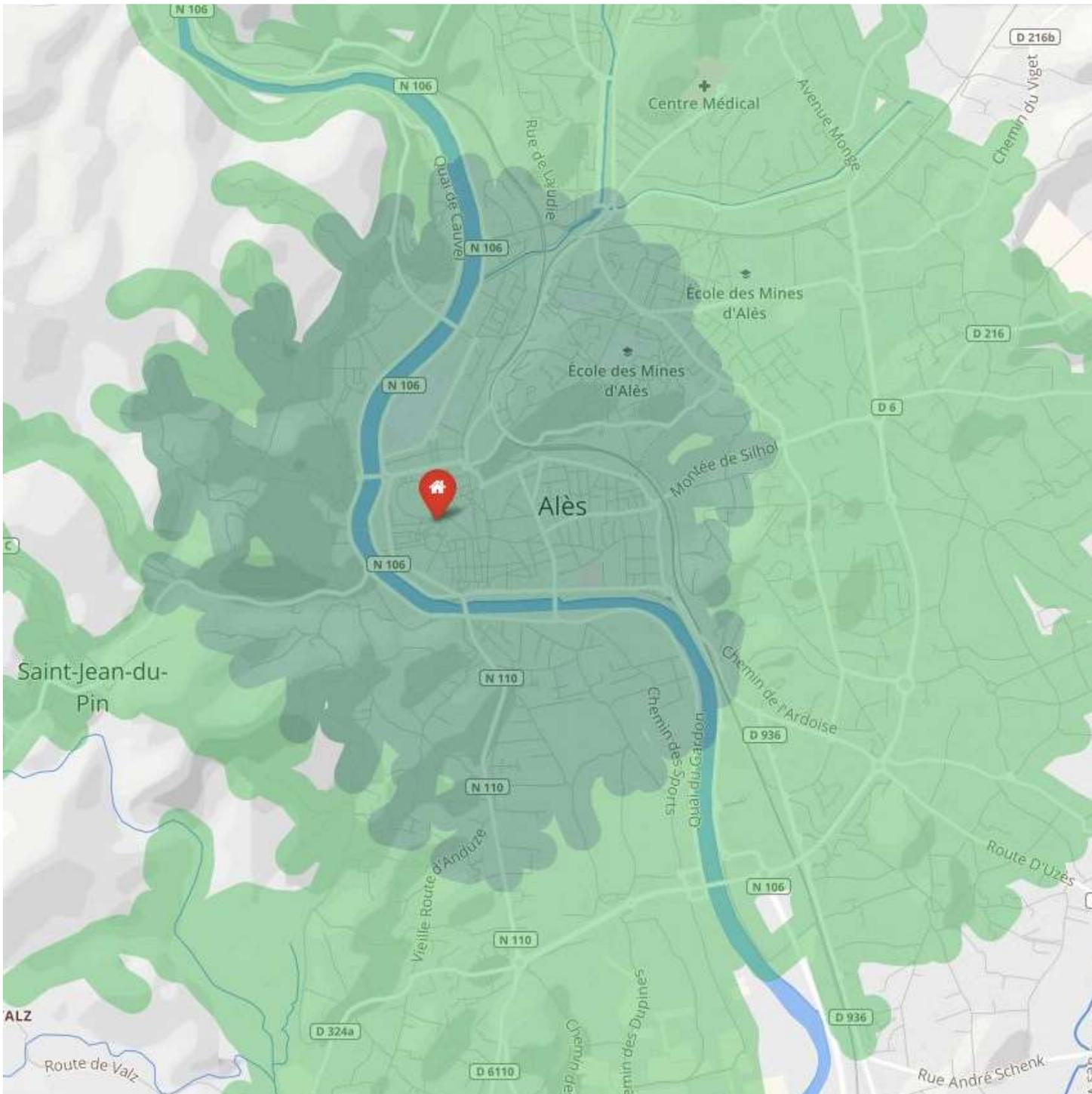
DÉPLACEMENTS DOUX



ACCESSIBILITÉ À VÉLO

Depuis l'Hôtel de
Ville :

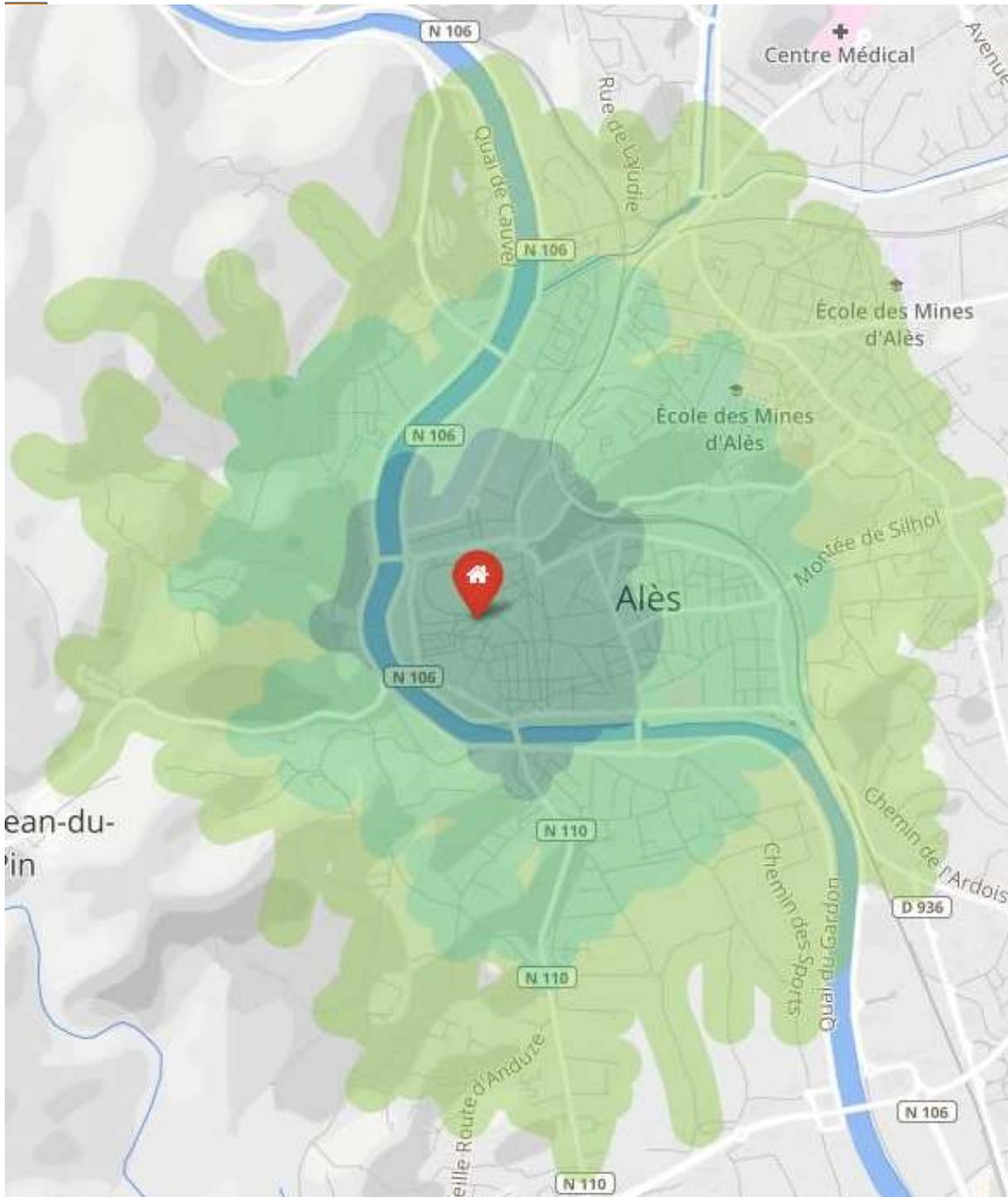
- de 10 minutes
- de 20 minutes



ACCESSIBILITÉ À PIED

Depuis l'Hôtel de Ville :

- de 10 minutes
- de 20 minutes
- de 30 minutes



ÉTAT DES LIEUX

TRANSPORTS EN COMMUN : BUS, NAVETTE, TRAIN

Thématique n°1 : une ville en mouvement –
Atelier n°1

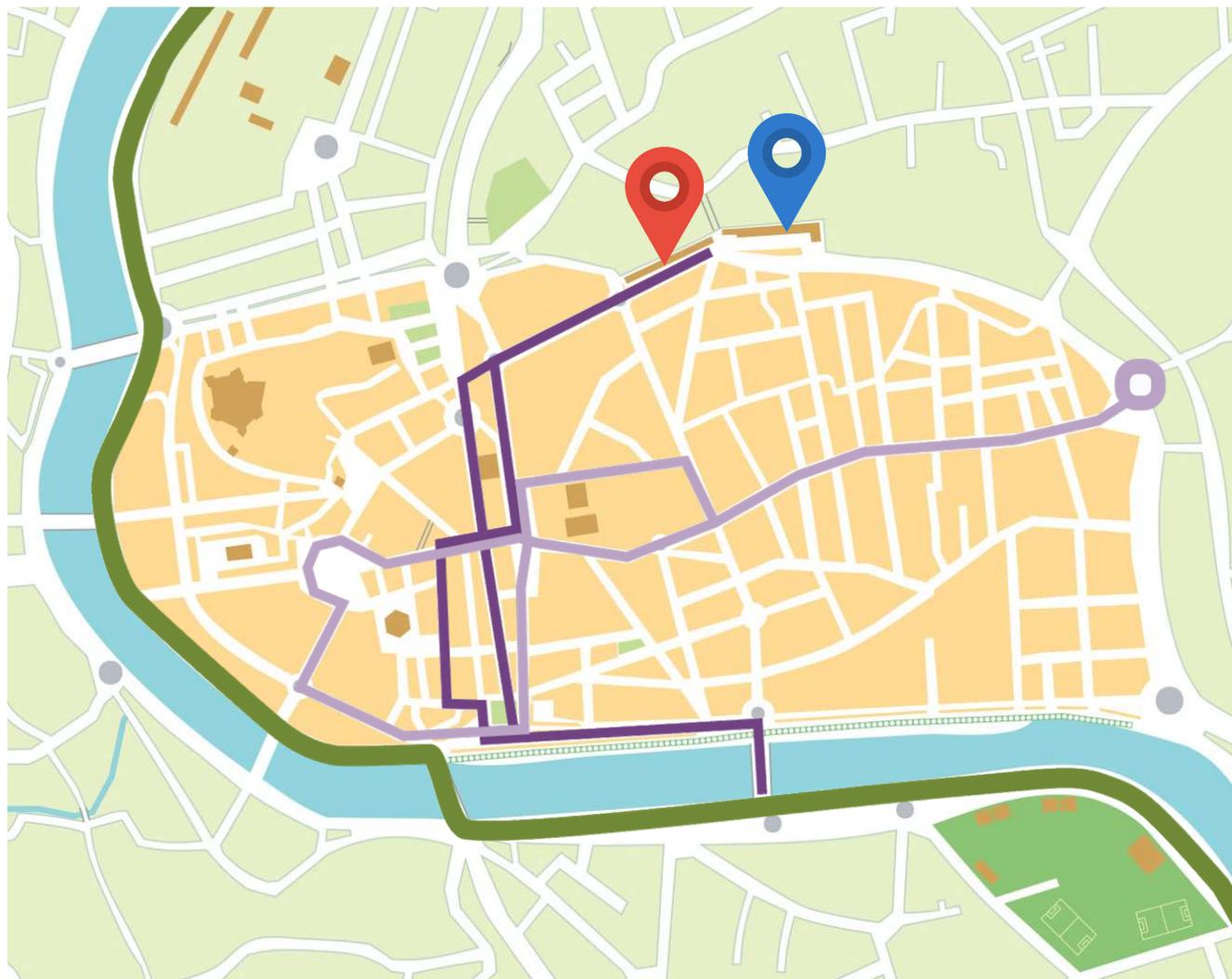


DESSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN

- 2 navettes du centre ville gratuites
 - ✓ Passage toutes les 10 min
- **3 lignes urbaines** de bus réseau NTecC

Légende :

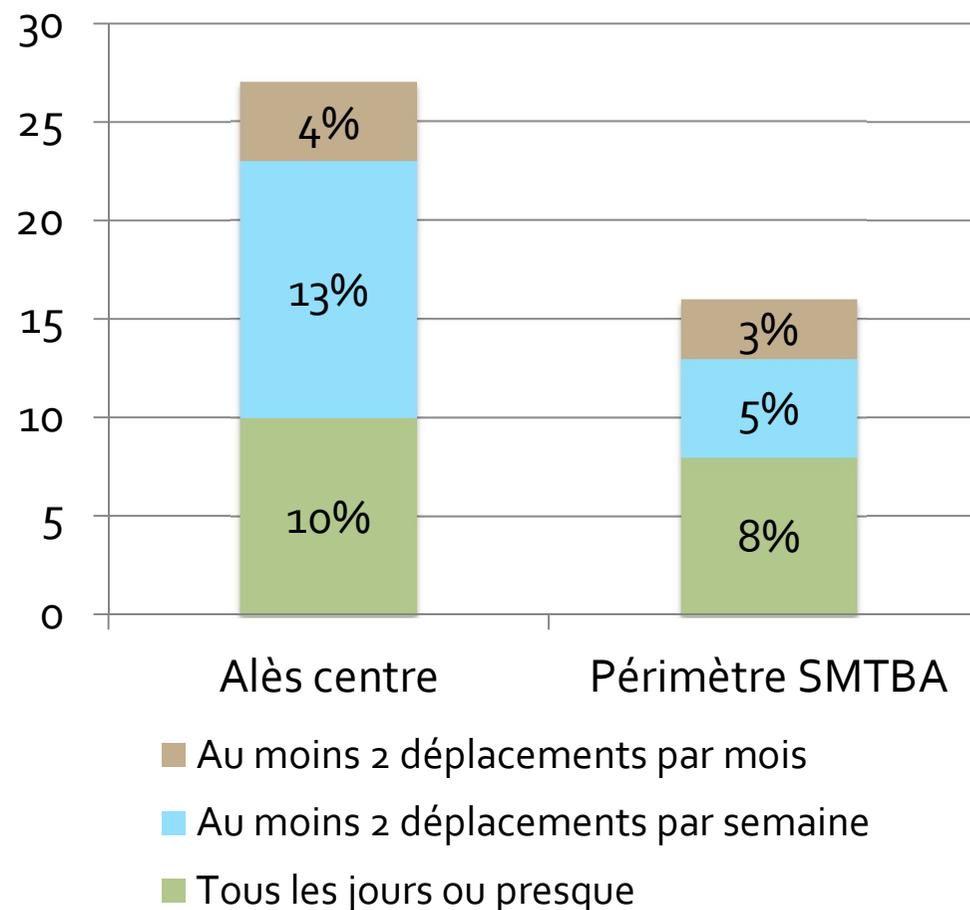
- **Gare routière**
- **Gare SNCF**
- **Navettes ALES'Y**



Thématique n°1 : une ville en mouvement – Atelier n°1

FRÉQUENTATION DU RÉSEAU NTECC EN COEUR DE VILLE

- Usage lié aux déplacements scolaires
 - 73% sur l'ensemble du réseau
 - 34% sur le secteur urbain d'Alès
- Hors scolaire : usage plus important du réseau par les habitants du centre-ville
- 97 % des usagers du centre-ville se rendent à pied à l'arrêt de bus



LES SUITES

Etapes	Dates
<ul style="list-style-type: none">• Synthèse de la 1^{ère} série d'ateliers sur les 4 thématiques• Publication sur le site internet	<i>A partir du lundi 21 novembre 2016</i>
<ul style="list-style-type: none">• Séance prospective 2025	Mardi 22 novembre 2016 – 18h30 Salle Cazot
<ul style="list-style-type: none">• Enquête grand public « <i>Atouts Faiblesses Opportunités Menaces</i> » → Enrichissement des productions issues des ateliers	<i>Du lundi 21 novembre 2016 au vendredi 2 décembre 2016</i>
<ul style="list-style-type: none">• 2^{ème} atelier « une ville en mouvement » : orientations	Lundi 16 janvier 2017 – 18h30 Salle Cazot
<ul style="list-style-type: none">• 3^{ème} atelier « une ville en mouvement » : actions	Mardi 28 février 2017 – 18h30 Salle Cazot

Thématique n°1 : une ville en mouvement –
Atelier n°1

